

中国科学院中华地理志经济地理丛书之四

# 華南地区經濟地理

(广东·广西·福建)

孙敬之主編

梁仁彩 黃勉 申維丞 編写

科学出版社





28.297  
215

中国科学院中华地理志经济地理丛书之四

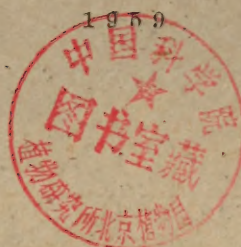
# 华南地区经济地理

(广东·广西·福建)

孙敬之 主编

梁仁彩 黄勉 申维丞 编写

科学出版社



中科院植物所图书馆



S0046220



## 內 容 簡 介

本書是中國科學院編寫的中華地理志經濟地理部分的一個分區。為了滿足各方面的需要，先行出版單行本。華南區本應包括尚待解放的台灣省，因缺乏完整資料，文內暫未加敘述，以後待單獨出版。

本書系統地闡明華南地區的經濟發展條件、分布和特點，並以較新的數字論述解放幾年來經濟建設的輝煌成就和遠景。本書提供建設部門、高等學校及科學研究工作和教學的參考。

## 華南地區經濟地理

中國科學院中華地理志編輯部

\*

科學出版社出版（北京朝陽門大街117號）

北京市書刊出版業營業許可證出字第061號

中國科學院印刷廠印刷 新華書店總經售

\*

1959年6月第一版

書號：1758 字數：218,000

1959年6月第一次印刷

開本：787×1092 1/16

（索）0001—3,600

印張：9 3/4 插頁：6

定價：(10) 1.50元



# 目 录

序言	iii
一、概述	1
二、广东省	8
(一)自然条件	8
(二)历史地理概述	11
(三)居民	14
(四)经济	16
1. 农业	18
2. 工业	32
3. 交通运输	38
(五)经济地理分区	41
1. 粤中区	41
2. 粤东区	48
3. 粤北区	51
4. 粤西区	54
5. 海南岛	57
三、广西僮族自治区	63
(一)自然条件	63
(二)历史地理概述	65
(三)居民	69
(四)经济	72
1. 农业	73
2. 工业	83
3. 交通运输	87
(五)经济地理分区	91
1. 西南区	91
2. 北部区	94
3. 东北区	97
4. 东南区	99
四、福建省	102
(一)自然条件	102
(二)历史地理概述	105
(三)居民	108
(四)经济	110
1. 农业	112
2. 工业	127
3. 交通运输	132



(五)經濟地理分区 .....	136
1. 閩东区 .....	136
2. 閩北区 .....	140
3. 閩南区 .....	142
4. 閩西区 .....	146



## 序 言

为了全面的、真实的反映中华人民共和国的自然地理与经济地理的基本情况,供给高等学校教学及国家经济建设部门的参考,中国科学院于1953年成立了“中华地理志编辑部”,其中经济地理部分是由中国科学院地理研究所与中国人民大学经济地理教研室合作进行的。

旧中国政府只管剥削劳动人民,不事建设,也没有系统的调查研究,所以在经济地理方面留下的资料极少,这种情况就要求我们为编写经济地理志而不得不进行全面的调查访问和资料的搜集工作。再加上中国人口众多,领土广阔,地区经济发展水平差异也大,就更加重了这一任务的繁重性。另一方面由于新中国国民经济迅速的恢复与发展,对地理学也提出了很多的重大任务要求我们去完成,而旧中国留下来的经济地理人材又很少,这种情况又决定了经济地理志的编写不可能由大量老专家担任,只能主要依靠青年(包括少数中年)同志来完成。事实证明,几年来这些青年同志不但胜利的完成了编写任务,丰富了经济地理知识,并且大都具备了一定的独立工作能力。在政治认识上,也前进了一大步。看来,依靠青年,从实际工作中培养青年干部的做法,是完全正确的。

诚然,我们对经济地理志的编写没有经验,但是我们相信,经验是可在实践工作中取得的。所以在工作之初,大致摸索了一下过去经济地理文献,了解过去做过那些工作之后,即于1953年9—11月中,在冀南地区做了一个尝试性的调查,以便从中吸取经验和方法,突破一点,指导前进。为什么选择冀南地区呢?当时是这样想的,这里在工业、农业方面,都具有明显的代表性。这里有棉花的专门化和以棉纺织工业为重点的新兴城市,可以从中深入理解生产力配置原理;这里有平原也有山区,可以从中研究农、林、牧业的地区差别与相互联系;这里有多种的运输类型,可以从中理解运输协作的关系。总之,可以使我们在各方面得到训练。调查后进行了讨论总结,编写成“冀南地区经济地理”一文(发表在地理学报20卷2期),为调查研究编辑工作创立了一个良好的开端,从此,大家的信心也就逐渐坚定了!

在开始编写时,本来打算从全国总论入手,因为这样可以先熟悉全面资料,也符合从全体看局部的原则。后来为了使工作能更具体的配合国家经济建设,为了从下而上的积累资料,改为先编分区。但是当时还没划经济区,只好按大行政区编写。1954年4—6月间,我们调查了华北行政区——河北、山西及内蒙古地区,正在编写过程中,大行政区撤消了,于是又产生了按什么区进行编写的问题。这样就迫使我们不得不对中国的经济区划进行一些初步的研究。1954年中国地理学会的学术讨论会上,我们提出了划分十个经济区的拟议,经过反复讨论吸取了不少人的意见以后,就作为我们编写分区的暂时依据。当时除将内蒙单独编成“内蒙古自治区经济地理”一书外,又于1954年冬补充了河南及山东二省的调查,到1956年初即将河北、河南、山东、山西四省合编成“华北经济地理”一书(科学出版社1957年7月出版)。

为了加快速度,在1956年的6—12月间,分组调查了华中(湖北、湖南、江西)、华东(江苏、安徽、浙江)、华南(广东、广西、福建)等九个省分,虽然人力很少,但在开封师范学



院地理系与中山大学地理系的协助下，还是胜利的完成任务，不久即将陸續付印了。1957年冬和1958年春又在西南师范学院地理系及开封师范学院地理系的共同配合下調查了西南区（四川、貴州、云南）。1958年7—11月在东北师范大学地理系配合下調查了东北区（辽宁、吉林、黑龙江），另一队10—12月調查西北区（陕西、甘肃、青海、宁夏）。現在我們正在鼓足干劲，爭取在1959年上半年以前基本完成分区部分的編写，并打算在中国人民大学經濟地理講义上册的基础上，加以补充，作为經濟地理志的全国总論部分。这样，估計在1959年底以前即可結束全部經濟地理志的編写工作。

我們很少的几个青年干部，所以能完成这项艰巨繁重的編写任务（虽然科学水平不高，并不十分令人滿意），主要是由于党的正确领导下和全体干部团結一致，在工作中充分發揮集体主义精神。如在經濟地理組內，事无大小，大体都經過共同討論研究，通过爭論，集中了大家的智慧，統一了認識，提高了質量。同时各地区党政机关和同志，在我們調查时进行了热情的帮助，介紹了基本情况，供給了必要的材料，对我們工作起着巨大推动作用；我們也在每份稿子付印前，广泛征求了經濟部門、地理研究所和高等学校地理系不少同志的意見，因而得以消除書中的很多缺点和錯誤。当然我們从开始即重視了學習苏联的先进經驗，特别是H. H. 巴朗斯基編写区域經濟地理的体系与方法給了我們很大的帮助。

几年来地理志經濟地理組所經歷的道路，并不是十分平坦的。在編写过程中經常听到各种各样的意見，不少人对我們这些青年人能否完成这件工作，表示怀疑；其次对編写工作中的进度、方法、干部培养、成果水平、領導方式等等，都曾經有过議論，对青年同志的思想也曾起过不少波动。其中，除右派分子的恶毒的有意的攻击外，有些意見虽然是資產階級思想在作祟，沒有辯清大是大非，可是，我們都認真的考虑了这些意見，化消極力量为積極力量，把它当作鼓励我們前进的因素。

并不是說我們的工作已經完全尽善尽美，相反在我們的出版物中还存在着許多缺点：(1)科学水平不高，分析不够深入，特点不十分突出；(2)受体系拘束，許多有用材料被刪掉了，失之于簡略；(3)出版迟緩，材料显得陈旧等等。

现在只就已經出版和快要出版的几区提出以下几点說明：

第一：現在国家实行的七个“經濟协作区”和过去十个經濟区的界綫有很大出入。全体同志本着科学研究为国家經濟建設、文化建設服务的精神，都有徹底改变一下旧稿的願望，但由于(1)我們还没有完全掌握七大协作区的經濟資料，馬上改变还須重新調查，重新編写，势必延長时日；否則机械的把这些省加在一起，也不能充分体现出它們在生产上的联系，在学术上也不能起到实际的作用；(2)已出版的华北区經濟地理，已包括了山东、河南二省，如重新把山东放在华东协作区，河南加入华中协作区，势必造成許多重复工作。經過長時間的討論，最后大家一致同意暂时仍按原計劃出版，待条件成熟时再做全面的修改。原想在今后編写西南区时加上西藏，西北区内加上新疆，但由于資料和篇幅关系，西藏和新疆仍将單獨出版。

七大协作区的拟定，不仅对实现总路綫有極大的推动作用，而且也有很高的政治远見，它可以使省际之間先进带动落后，互相支援，互相推动，以最快的速度形成各地区完整的工业体系，其中特别是将西藏列入西南区，新疆划入西北区，可以使西藏、新疆二区得到經濟發展、人口众多省区的支援，从而快速的改变落后經濟面貌。这是完全符合社会主义



国家的利益，也完全符合兄弟民族的利益。

第二：已出版或即将出版的华中、华南、华东三区的調查，是在1956年进行的，全面大跃进以来，各方面都發生了巨大变化，虽然我們尽力补充了一些新的資料，但部分內容还不能与现实情况相符。将要出版的西南、东北、西北三区，調查工作基本上是1958年进行的，但限于編者水平，对大跃进后生产力配置特征和發展前景体会得还不深刻，有待于今后作进一步研究和修改。

第三：由于祖国国民經济史无前例的跃进，工、农、运输都获得丰收，由于“人民公社”的迅速发展，出現了許多新事物，使許多观念陈旧了。比如：(1) 由于各生产战线上的跃进，不仅东北、内蒙、新疆、西藏、青海等人口稀少地区劳力不足，而人口密集的長江三角洲、珠江三角洲、四川盆地等地劳力也感到不足了。人是生产上最积极的因素，人多好办事，人是最宝贵的财富。因此过去所謂“人多劳力即充裕”，“人口密度高劳力就有剩余”的說法已經过时了，中国生产大跃进，粮食的高額丰产使馬尔薩斯人口論彻底破产了。(2) 由于“全党办工业”，“全民办工业”，“乡乡社社有工业”，“街道有工业”等情况的出現，使居民职业构成面临着巨大的变化，工业人口、农业人口、基本人口、“被扶养人口”的涵义也在变化中。(3) 由于粮食單位产量的激增，不仅使生产力配置要發生極大的变化，而且使“商品粮”的涵义，也将發生質的变化，因为到处都有很多余粮。商品粮这一概念对国内來說，似乎不太适用了。(4) 为了使我国經济飞跃前进，机械的計劃观点与机械的平衡观点已經不适用了，我們所需要的是积极辯证的計劃，积极辯证的平衡，使落后部門赶上先进，先进部門更加先进，也就是說要大家向前看齐，而不是向后看齐。(5) 由于我国在第一个五年計劃期間工业建設上取得了巨大的成就，目前中小型工业遍地开花，已开始走向綜合發展的道路，“工业体系”思想、“綜合利用”思想、“經济协作”思想都应提到極重要的地位。地区和部門配置都应当从六亿人口出發，考虑全面發展共同提高。“專門化”在目前不宜过分強調了，当然这并不是意味着：不要專門化，或者工作中不要重点，不分輕重緩急。(6) 大工业是国民經济中的骨干，但中小型工业数量大，分布广，也不容忽視。过去說工业發展决定着农业的發展，那么今天中小型工业的建設主要是面向农村的，因此，对农村工业來說，它的發展，却大部分是被农业的需要决定的。所以在分析問題时，应充分体現在优先發展重工业情况下工农业并举的精神，即工业可以促进农业，农业也可以促进工业的精神。一句話，必須貫徹联系的、全面的、辯证的分析問題的精神，不可片面的強調任何一方面。(7) 由于人們的“冲天干劲”英雄气魄，不仅使“高山低头河水讓路”，不仅使山洪变成交通、灌溉、發電的宝物，而且也因为人們提前播种，拉長了“生長季节”。設法抗寒的結果也推进了冬小麦、水果生長極北界綫，过去許多像“靠河要淹”“雨少受旱”等等观念也不能机械的搬用了。

我們的政策水平、思想水平低，理論修养也差，虽然看到了这些問題，但还不能很好的貫徹，不足之处甚多。同时我們的科学水平也还不高，知識还不够全面，因而对問題分析还有不深不透甚至差誤之处。

希望一切讀者經常給我們提出批評，作为今后改正的依据，并可进一步督促从事这件工作的全体同志繼續努力前进。

全部經济地理志，限于人力，不能同年出版，这是一个无法弥补的缺点；随着中国經济建設和科学事业的發展，我們期待着有那样一天，以同一年的材料，加以修正，把時間和空



間統一起來。

孙敬之(1958年8月10日于富拉尔基, 1959年5月修改)

参加本書編輯、調查的还有开封师范学院梁希杰、尙士英、李潤田等同志, 中山大学曹廷藩、梁鴻、鍾衍威等同志, 及中国科学院地理研究所經濟地理組部分同志。此外, 参加本書整理資料、計算、編圖、繪圖等工作的还有中国科学院地理研究所秘書科、繪圖室的部分同志。書中所选用的照片系新华通訊社、人民画报社、民族出版社等單位供給, 謹此一并致謝。

本書所用的行政区划皆系 1958 年資料。



## 一、概 述

本区包括广东省、广西僮族自治区、福建省和待解放的台灣省，由于缺乏完整資料，本文叙述暂不包括台灣在內。台灣省将在以后单独編写出版。本区大陆三省、区面积共 574,900 平方公里，占全国土地总面积 5.9%。人口 7009 万人，占全国人口 10.7%。

本区位于中国大陆的东南沿海，其西南部和越南毗邻，最南島屿距离赤道甚近，北回归綫横穿本区中部，大部領土处于亞热带和热带范围。有全长 5300 余公里的海岸綫来接受海洋的恩惠。本区海岸綫占全国海岸綫 46% 以上，居各区的第一位。由于本区面临海洋，接近东南亚各国，同时又面对着美蔣盘据着的台灣，使現在这个区域成为我国对外貿易和国防的前哨。

本区絕大部分的土地都是山地和丘陵，平原狹小。全区山地丘陵約占总面积的五分之四强，且以 500 米以下的丘陵分布最为普遍。1000 米以上的高山主要分布于广西的西北部及东北部、广东的北部、福建的西部和北部。南岭山地横亘在本区北部，一般高度在 1000 米左右。高峰有时也超过 1500 米。低凹的山口只有 200—400 米，成为南北往来的交通孔道。位于福建西部的武夷山，海拔高度 1000 米以上，高峰則在 1500—2000 米，成为閩贛两省交通上的很大障碍，只有分水关、大岭隘和仙霞岭等若干缺口与邻省相通。境內除南岭、武夷山外，近海地区尚有許多山脉，它們的走向大都是东北—西南，和海岸平行，如福建的戴云山，广东的蓮花山，两广交界的云开大山、十万大山等海拔高度都在 1000 米以上，由于經過長期的剝蝕，挺拔的高峰多已削平，在交通上无阻碍。除此以外，其他大部分皆为平緩起伏的丘陵，經流水侵蝕作用而成破碎地形，其間夹有許多大小不等的盆地，如南宁盆地、梧州盆地、高要盆地、兴梅盆地、南平盆地等，均为本区内陆农业的中心地域。

珠江三角洲和韓江三角洲是本区最大的二个冲积平原，前者面积約一万余公里，后者面积 1200 方公里，同是本区最重要的农业生产区。其他較重要的沿海平原还有福州平原、泉州平原、漳州平原、阳江平原、湛江平原、合浦平原等。

本区海岸絕大部分是由花崗岩所构成的，綿長弯曲，且多溺谷和港灣，大部海岸由于下沉的結果，而产生了无数的半島和島屿，很有利于漁盐业及海洋交通的發展。

本区地处低緯，位于亞洲大陆东南沿海，得季風环流影响，冬暖夏長。除北部少数高山地区外，各地年平均温度多在 18—20°C 之間，最南的西沙群島可达 28.7°C，是全国年平均温最高的地区。炎热的季节很長，北部有 6 个月，中部 8 个月，沿海一带長達 10 个月。一月平均温度，除北部、如桂林、坪石、建阳等地可降至 10°C 以下之外，其他各地都在 10°C 以上，可以說，沒有真正的冬天。南部地区全年絕少霜雪和寒害，北部地区平地少見霜雪，只有在高山上才見霜冻現象。一年四季都可耕种，对农业生产非常有利。

本区大部分地区的年平均雨量均在 1500 毫米以上，局部地方甚至可多至二、三千毫米。由于受地形的影响，各地雨量的分布有显著的差异。一般在高山地帶的向風坡，雨量較多，背風的谷地則雨量較少。如海南島的东南部，粵东的蓮花山脉，粵北清远附近的山岭，粵西的云开大山和十万大山，广西的大苗山和大瑤山，福建西北部山地，雨量均在 2000

毫米以上,而海南島的西部,兴梅盆地,西江谷地,因在雨影之下,雨量較少,都在1500毫米以下。

本区雨期虽然較長,但年中干湿两季仍很明显,一般說来,4—10月为雨季,11—3月为干季,雨季的雨量,約占全年总降雨量的70—80%以上。旱期常發生在春夏之交和秋末冬初的季風轉換期,特别是春季稻作插秧期間,往往会出现干旱現象,因之抗旱和防洪,对于保証本区农业的增产都有同等的意义。

台風对本区影响很大,每年5—11月都可能有台風的灾害,年平均有二、三次,多的四、五次,台風来时,可造成巨大的損失。

本区水系,以珠江最大,其流域面积約占全区土地56%左右;次为閩江,流域面积占全区土地12%;再次为韓江,流域面积占全区土地6.4%,其他均为独流入海的小河。

本区河川,在水文上的最大特点是河中水量非常充足。丰富的水量造成了深水的河床,使短短的河川也可以航行。同时,由于地表坡度大,河床深切,也利于开发水电潜能。

本区河流年中水位最低时期多在冬季,但仍有不少水量。汛期大概开始于4月清明以后,至10月止,长达半年以上。各河支流多作扇状分布,坡度較陡,又无良好森林被复,暴雨容易匯集大量逕流,使河谷水位急速上漲,因此本区河堤的建設和下游排水道的改良有着特別重要的意义。

本区河流,含沙量都很少,如珠江水系含沙量較大的紅水河,最大含沙量也不过千分之八,这对于河流的保养很有好处。

本区河流四季不冻,終年皆可航行,并且都在区内入海与海洋連成一片,这对于境内广大地区的城乡物资交流,无疑是一个很有利的条件。

在炎热多雨气候下,本区各种岩石的風化进行非常剧烈,使土壤趋于酸化和紅壤化。全区絕大部分地区为紅壤复盖。在南部沿海地区以磚紅壤为突出土类,土壤厚度常达20米以上,对农业有很大的影响。一般說来,本区紅壤有酸性反应强,有机質含量低,磷質特別缺乏等缺点,不过,土壤剖面較深厚,經改良后仍很适宜植物的生長。

本区地处我国最南方,距离我国文化策源地华北較远,北有南岭山脉与內陆隔絕,因此本区在历史上的开发和經济的兴起比黄河和長江流域各区为晚。秦代以前,本区几乎还是一塊未被开垦的处女地,林木蓊郁,人口稀少,只有一些百越民族所聚居。中原汉族进入本区,从秦代开端。隋唐时,农业发展已达相当水平,甘蔗、茶叶已有种植。南宋以后,本区居民大量增加,并由北方带来了較高的农业技术,土地进一步的开发,水利兴修,耕地扩大,农业迅速发展。明清两代是本区經济文化蓬勃发展时期,到清初,本区經济发展水平已赶过中原,而与長江流域并稱了。

本区濱临南海,海岸綿長,汉代以前,本区沿海各港即和外国有了通商关系。唐代以后,广州和泉州一直是中国沿海最大的商港。北宋时,广州一港的对外贸易額約占全国98%以上。南宋和元代,对外贸易中心曾一度轉移至泉州,但广州仍同时保持相当重要的地位。

本区海上交通和对外贸易,对促进中外的文化交流与經济联系有很大作用。唐代,广州已居住着許多外国商人和使节。同时,东南亚各地的商业港口也散居着很多閩粵籍的中国人。明代,郑和七下西洋,中国与南洋各地的关系加深,閩粵人民移居南洋的更多。分布在南洋的华侨,他們不仅从事海外貿易的活动,而且还从事于各种种植和采矿事业。



明末，閩粵华侨散居在南洋的数目大約有 10 万人以上。他們和祖国建立了經常的联系，并且对当地社会經濟的發展起着一定的影响。

鴉片战争以后，本区經濟逐步轉上了半殖民地的發展道路。原有的通商口岸都变成了帝国主义侵略南中国的据点，新被强迫开放和侵占的港口密布在綿長的海岸綫上。从台灣海峡一直到北部灣海岸，現代化的港口城市如厦門、汕头、香港、九龙、澳門、江門、湛江、海口、北海等在农村破产的基础上發展起来了。古老的城市如福州、泉州、漳州、广州、佛山等也改变了它的原来面貌。这些城市都集中了大量的人口，以商业为主，工业甚少，形成市面虛假繁荣。

解放以前本区工业落后，商业畸形發展，是殖民地、半殖民地性的特征和表現。如 1949 年全区工业产值占工农业总产值不到 10%，而且主要是一些小規模的食品工业和輕工业。商业一向帶着濃厚殖民地色彩，与资本主义世界商品市場有着直接与間接的联系。本区土产品大部分依靠外銷，而区内所需要的工业品又主要由国外輸入，沿海各主要港口如福州、厦門、汕头、广州、湛江等不但成为帝国主义国家商品的推銷站，而且也是区内出口貨的轉运樞紐。由于土特产的大量輸出，刺激了經濟作物的迅速發展，而洋貨的源源輸入又占据了本区輕工业的广大市場。城市的虛假繁荣和农村經濟的走向商品化，不但沒有改变区内經濟的落后状况，相反的，却是阻碍了本区工业的發展和加速了农村的破产。

本区經濟的殖民地、半殖民地性还表现在生产力發展水平和地区分布上的不平衡性。本区絕大部分的城市、工业、交通運輸網皆集中在沿海地区，特別是集中在帝国主义势力最巩固的珠江三角洲，而內地的經濟十分落后，沒有一个大城市、大工厂，鉄路干綫也很少。

本区虽然居处热带、亞热带，拥有充分的太阳热力和水分，资源丰富，“得天独厚”，但解放以前，这个地区在帝国主义、封建主义和官僚资本主义長期的統治和剝削下，农业生产十分落后，产量很低，粮食生产一向不足自給，長期依靠洋米輸入补充。經濟作物生产虽有一些基础，但其种植面积也不过占总播种面积 3.5% 左右，而且主要是一些花生、甘蔗、黄麻、桑等技术作物，而热带作物則种植得很少，只有海南島个别地区才有少量的栽培，基本上还未發揮其为提供热带农产品的作用。

解放以后，本区虽然不是全国重点建設地区，但几年来經濟的面貌已發生显著的变化。随着工业和农业生产迅速發展，引起了整个国民經濟的急剧改組，1950 年工业生产总值只占全区工农业生产总值的 10% 左右，到 1957 年上升至 25.08%<sup>1)</sup>。工业在国民經濟中的比重虽然还不很大，但是它的增長速度十分迅速。本区农业在 1953 年完成土地改革的基础上，开展了农民互助合作运动，到 1955 年全区已基本上实现了农业合作化，进行兴修水利和改进了农业技术，使农业生产迅速提高。1957 年本区粮食产量达 440.65 亿斤，超过战前最高产量，根本改变了長期依賴洋米进口的局面。主要的經濟作物如甘蔗、水果、黄麻等的产量都超过战前的水平。此外还發展了热带作物。在交通運輸业和对外貿易方面也都有显著的成就。从 1950—1957 年，全区恢复和修筑的公路長度达 24,753 公里，約相当于原有公路里長的 4.61 倍，到 1957 年新修鉄路达 1450 公里，約相当于原有鉄路里程 127%，此外还整修了黄埔港及新修了湛江港，在平等互利的基础上与几十个国家發展了对外貿易。

1) 不包括个体手工业。



1958年大跃进以来,本区经济建设,正以一日千里之势往前发展。1958年本区粮食获得史无前例的特大丰收,全区粮食产量比1957年翻了一番以上,各省区工业总产值都比1957年增长50—100%。到1958年底,估计全区可产钢60万吨,彻底改变区内过去几乎一吨钢也不能生产的局面,使本区开始有了自己的现代化的钢铁工业和日益发展的机械、化学和石油等重工业。

随着国民经济有计划的发展,随着工业、农业和交通运输业的新建设,本区生产力的地理分布也正在逐渐改变着自己的面貌。从前本区大部分的加工工业都集中在沿海的几个城市里,如广州一市就集中了全区工业的二分之一左右。解放后在贯彻工业生产接近原料产地的方针下,有计划地在一些主要的经济作物产区如珠江三角洲、潮汕平原、闽南沿海平原、粤西地区、海南岛、桂南平原等地建立了新式大糖厂和农产加工工厂,在粤北、桂北、闽西等矿产埋藏丰富地区建立了钢铁工业基地。使得原来集中在少数几个沿海城市的工业比重大大下降。在农业地理分布上变化较大的是在海南岛和粤西地区,这里正在有计划的进行开发,兴修水利,开垦荒地,改造自然,使之逐步成为我国重要的热带、亚热带作物生产基地。几年来,区内交通网的分布也起了很大的变化。鹰厦铁路、南福铁路、来睦铁路、黔桂铁路和黎湛铁路的修筑大大改变了本区原有的铁路集中在广东中北部和广西东北部的分布状况,使得从前没有铁路的福建省及广西内地也可以通过铁路而与全国各地取得密切的联系。

本区农业生产在全国占有重要地位。本区是我国最大的热带、亚热带作物区,稻谷产量占全国五分之一强,黄麻产量占全国五分之一,甘蔗产量占全国70%,柑桔产量占全国二分之一左右,香蕉产量占全国90%以上,菠萝、荔枝产量占全国98%以上,橡胶、椰子、咖啡、剑麻、海岛棉、香茅等热带作物几乎仅本区所独有。本区工业发展水平不高,1957年工业总产值仅占全国工业总产值的5.58%,按产值部门构成以食品工业为主,占全部工业总产值的48.9%(1957年),其中又以制糖工业最重要,出产全国60%以上的食糖,成为全国最大的食糖供应基地。

本区绝大部分的土地在北纬26°以南 其中约有三分之一的土地在北回归线以南,气候温暖,水分充足,生长季绵长,作物年可三熟,具备发展农业生产的良好条件。本区作物种类繁多,除水稻、甘薯、玉米、小麦等粮食作物以外,还有许多贵重的热带和亚热带经济作物和果类,如甘蔗、黄麻、苧麻、剑麻、海岛棉、花生、椰子、油棕、茶、咖啡、香茅、橡胶等,这些丰富的农业资源,不仅是区内人民的物质生活的基础,同时也是国家工业和国防建设不可缺少的重要原料。

水稻是本区分布最普遍的一种农作物,占各种作物总种植面积的60%,为本区人民最主要的食粮。本区气候最适宜于水稻生长,在高温多雨的条件下,稻作期间很长,一般年可二熟至三熟,其中以栽培双季连作稻为主(约占稻田总面积二分之一以上),个别地区有三季连作、双季间作和单季稻等。主要稻作区多在地势较平坦,灌溉条件较好的河流两岸、三角洲平原和山间谷地,以珠江三角洲、潮汕平原、闽东南沿海和潯江河谷平原为主要产区。

除稻谷外,本区较重要的粮食作物还有薯类,其种植面积约占粮食总种植面积16.6%,以秋冬两季种植最多,主要产区为福建东南部,广西东南部和广东中南部。其他如玉米、小麦、粟、高粱等亦有栽培。

甘蔗是本区最主要的经济作物。1957年本区甘蔗种植面积占全国甘蔗总种植面积的



67.37%，年產食糖達52萬噸，均居全國第一位。主要植蔗區集中在珠江三角洲、潮汕平原、粵西、海南島、潯江河谷和福建東南沿海等地，其中以珠江三角洲為全區最大的植蔗中心，這裡甘蔗栽培歷史悠久，農民有豐富的植蔗經驗，自然條件也甚適于甘蔗生長，甘蔗單位面積產量和含糖率都高于其他甘蔗產區。早在解放以前本區甘蔗產量就已占全國大陸三分之二以上，但過去由于反動統治階級的殘酷剝削和帝國主義的“洋糖”大量傾銷，本區甘蔗種植業和制糖業都得不到發展，全區只珠江三角洲有幾個機制糖廠，但開工未久就遭受抗日戰爭的破壞，其他蔗區沒有機器制糖工業，絕大部分甘蔗原料由分散各地的手工藝坊來加工，解放後，本區是我國蔗糖業重點建設地區，從1949年至1957年，全區蔗田面積由81.5萬畝擴大到269.5萬畝，增加330.6%。到1957年為止，全區共恢復和新建了機制糖廠達100多個，其規模最小的為日榨30—50噸，最大的可達日榨2000噸以上，新建和擴建的大型糖廠分布在珠江三角洲的順德（沙頭）、東莞、市頭、紫坭、中山（黃圃）、南海（太平）、江門（北街）、廣州、粵東的惠陽和揭陽，粵西的陽江，福建的仙游，廣西的貴縣。中小型糖廠以珠江三角洲最多，閩東南、潮汕平原、西江、北江、潯江、雷州半島、海南島等地均有分布。由于新制糖工業地帶的興起，大大改變了本區過去制糖工業集中在珠江三角洲一地的分布狀態，使得具有良好的發展條件而過去沒有現代制糖工業的粵西、海南島、桂南、閩東南也有了新式制糖廠，這就為進一步開辟華南新的制糖工業基地打下良好的基礎。今後本區制糖工業的發展將以海南島、粵西、廣西西江沿岸、福建東南部為重點，預計到1962年全區蔗糖產量將比1955年提高3—5倍。

本區氣候很適宜于桑、麻、茶生長。桑樹年可摘葉七、八次，茶樹也年可採摘七、八次，麻類種類多而分布廣，凡平原、山坡地皆有不同種屬的麻類分布，其中以短期生的黃麻和多年生的苧麻與劍麻種植較多。桑蠶產區集中在珠江三角洲，以順德、佛山、中山和廣州為主要中心，設有繅絲與織綢工業。茶葉主要分布于閩、粵兩省，以閩東、閩北為主要產區。黃麻分布比較普遍，其中以粵西、東江三角洲，福建東南沿海平原和廣西郁江流域種植較多。苧麻集中于粵北、桂北和閩北山區，劍麻只海南島有少數種植。麻類產量雖不多，但卻為區內主要的紡織原料。廣州是麻織工業的中心，設有麻袋廠和苧麻紡織廠，其他如福建、廣西麻產區也建有小型麻袋廠。

本區是全國最大的亞熱帶和熱帶水果產區。盛產200多種水果，其中以柑桔、香蕉、菠蘿和荔枝產量最多，其他水果如龍眼、芒果、楊桃、木瓜、菠蘿蜜等都有相當出產。果園分布多在平原谷地和低丘地帶，以珠江三角洲、潮汕平原、福建東南沿海平原、西江谷地、雷州半島和海南島為主要產區。廣州、江門、汕頭、廈門、福州、梧州、海口、湛江是全區水果集散中心。所產水果運往全國各大城市和出口，另一部則由汕頭、廈門、福州、廣州、海口等罐頭工廠進行加工。

本區林業資源豐富，樹木種類極多，除杉、松、桉等高級用材林外，還有貴重的樟、楠、桐及許多亞熱帶特有經濟林。如能大力發展和充分利用這些資源，對我國國民經濟建設有重大意義。

本區木材總蓄積量約有5億多立方米，其中二分之一以上分布在福建，其餘分布在廣東和廣西。以杉、松、桉、竹最多。主要林區為閩江流域、汀江流域、粵北、廣東西江地區、廣西的融江及紅水河流域。主要伐木區在閩江上游，以南平為最大集散中心，福州為閩江口木材集散地。其他如福建汀江和九龍江上游，廣西融江上游，粵北連南都是重要伐木中



心, 广州、柳州、梧州、潮州、厦門均为較大的木材集散地。在各木材集散地都設有鋸木厂或木材加工厂。

木材、竹子是造紙工业的重要原料, 稻杆、蔗渣也可以造紙, 因此林业、稻作业和制糖业的发展也为本区提供了大量的造紙资源。本区各地很早即以造紙出名全国。手工造紙坊遍布各地山区, 而以閩西手工造紙最著名, 广州是全国最大的机器造紙中心之一, 大量供应全国各地新聞用紙。此外, 如福州、南平、龙岩、江門、梅县也有新式造紙厂。

本区面临大海, 气候温暖, 适合魚、貝、藻类等繁殖生長, 沿岸港灣众多, 河川縱橫, 从大陆上不断傾泻大量的有机肥料注入海洋, 成为魚、貝、藻类的主要养料, 因此在这广闊的海区形成了海洋魚类覓食、产卵、繁殖的良好場所, 其間蘊藏着多达 500 种以上的水产生物。主要的魚类有 30 多种, 以黄花、紅三、帶魚、鰻魚、鳊、蟹、泥蚶、烏賊等最出名, 沿海一带还滋生着虾、蟹、鮑魚、海参、牡蠣、沙虫, 及各种貝介类及海藻类等。

本区海洋漁业在全国占有重要地位。1955 年水产总量达 80 万吨, 占全国 32%, 居各区第一位。目前由于捕魚方式还比較落后, 大部分使用帆船作业工具, 受天时限制很大, 同时沿海水产品的加工方法和加工设备都不很完善, 因而大大影响魚业生产的迅速发展。现有水产品的加工, 除厦門、汕头有較现代化的加工设备外, 其余各产魚区都是采用盐腌的加工方法, 如腌制、淡干、熟制等。为了进一步发展本区漁业生产, 在广东沿海的汕头、广州、湛江和海南島的紅沙正在兴建现代化的漁业基地, 建立造船厂、漁具厂和魚肝油厂、魚皮革厂、魚罐頭厂、魚粉厂、制冰厂等各种水产加工厂。

本区矿产资源丰富, 重要的有鉄、錳、鎢、錫、鉛、鋅、銅、鉍、煤、油母頁岩、硫化鉄、磷灰石等。鉄矿分布很广, 海南島、粵西、粵北、粵东、閩西等地皆有較大的鉄矿发现, 但以现代化机械开采的只有海南島石碌、田独两矿, 其余均为土法开采。过去本区所产的鉄矿石, 主要向外輸出, 而本区机械五金工业所需的金屬原料又要靠区外輸入。解放后, 为适应区内机械五金工业发展需要, 各鉄矿开采区都相繼建立了小型煉鉄厂、煉鋼厂, 在第二个五年計劃期間, 韶关、柳州、广州、三明(福建)还将分别兴建規模較大的鋼鉄联合企业。圍繞鋼鉄工业中心建立强大的机器制造工业。

本区有色金属矿开采集中在南岭山脉一带, 以广西富鐘、賀县、恭城一带的錫矿, 广东始兴、南雄、翁源的鎢矿, 广西河池、武宣的鎢矿, 融安、石龙的鉛鋅和粵东的鉍矿最出名, 大部分皆为半机械或手工开采, 技术条件較差, 除广西設有規模較大的西灣錫矿冶煉厂和广州有小的有色金属冶煉厂外, 其余矿区皆无冶煉设备。所以矿砂生产有很大部分向外輸出。本区水力资源蘊藏丰富, 煤矿分布也很广, 发展电力工业具有良好条件。据初步估計, 本区各河水力蘊藏有 3,300 多万瓩, 煤儲藏量达七、八十亿吨, 如能充分利用这些动力资源, 建立发电厂, 这对本区工业, 特别是内地有色金属工业的发展有很大作用。

解放以前本区对外联系除主要靠海运外, 陆上运输相当不便。京广鉄路和湘桂鉄路虽然是本区和华中、华北联系的重要交通綫, 但在解放前只有短時間能全綫通車, 而且运输能力很低。解放后, 随着国家經濟建設的迅速发展, 本区对外陆上交通联系大大加强。几年来, 本区先后新修的鉄路有福建通往江西的鷹厦鉄路, 联系桂南粵西的黎湛鉄路, 和福建南平至福州的南福鉄路, 以上各綫的修筑在經濟建設和巩固国防上均有重大的意义。湘桂鉄路原来只修筑到来宾, 来宾至睦南关段系 1951 年修成, 并与越南民主共和国河内到諒山鉄路相連接, 对加强中越两国經濟联系和友好合作有重大作用。在第二个五年計



划期內修筑的西南鐵路干綫，从貴州省会贵阳市至广西柳州的黔桂鐵路已于 1958 年修成，将来西南鐵路網修筑完成后，华南与西南地区的交通联系将大大加强。

本区对外联系除鐵路外，海运担负着国际联系和区际联系的双重任务。本区海岸綫綿長，港灣众多，且与东南亚各国最接近，历史上一向和南洋联系較密切，从沿海各重要港口如福州、厦門、汕头、广州、湛江、北海、海口、榆林港等都有船只和外国来往。广州港是华南最大的海港，也是我国南方对外貿易的門戶，位于珠江口內，具有海河港兼有特点。湛江与厦門也是华南两大著名海港，港灣条件优良，可停泊远洋巨輪。其他如福州、汕头均为本区重要海港。解放以来，由于台灣海峡遭受美蔣海盜式的骚扰，本区和国内沿海地区的海上联系尚未恢复，但广东沿海对国外联系則随着国际貿易的發展日趋頻繁。

內河航运和公路運輸在本区区内联系中起着重要的作用。本区河流密布，終年四季皆可通航，珠江水系分布在粵桂两省区，包括西江、东江和北江三大支流，为本区最重要的水运系統。西江是珠江水系最長的河道，从广西百色、柳州、平乐等地以下的干支流皆可通行輪船，梧州以下，吃水 3 米的輪船通行无阻。东江和北江分布在广东境內，只中下游可通行小輪。閩江是本区境內第二条大河，从南平以下可通行輪船。其他沿海能通航的河道尚有韓江、九龙江、漠阳江、鑒江、南流江等。

本区公路網分布以沿海地区最密集，大部分公路綫多由沿海港口通往內地广大农村和城鎮。解放后新建的公路主要在內地少数民族地区和山区，以桂西新建公路最多。由于本区气候多雨，河川密布，公路桥梁很多，每在夏秋暴雨之时，河流泛濫，桥梁極易冲毀，路面也易损坏，因而公路的經常整修和养护对于保証公路終年暢通有極大意义。

本区是全国重要的亞热带和热带农产品生产区，也是一个有大量輕工业和食品工业产品及矿石出产的地区，因此本区主要輸出物資以蔗糖、水果、罐頭、食盐、紙張、有色金屬矿、鉄矿、木材等为大宗，輸入物資主要是煤、石油、鋼材、棉織品、肥料等。

本区各省区無論在經濟發展上和自然地理特征上都具有很多相同的地方。拥有亞热带的气候和与之相适应的丰富的农业資源，使本区成为全国亞热带資源的宝庫。本区工业大多建立在当地丰富的农业資源的基础上，如最重要的工业部門——制糖工业及其他食品工业都帶有显著的地方特点，其他工业部門也多与当地农业有着密切的联系。本区居民的联系一向都很密切。同在珠江流域的两广地区，从历史上的開發到近代經濟的發展，以至居民經濟生活習慣和方言等都有很多共同的地方。福建在地理上虽具有其本身的独特性，但在历史上与两广的关系仍是很密切的。远在近代交通未發达以前，閩粵沿海一帶的居民往来就已异常頻繁。近数十年来，随着华侨大量移往海外，使得閩粵两省成为全国华侨經濟最活跃的地区。

本区各省区虽有如上述这些共同特点和历史上的密切关系，但在地区上的差异性仍是很大的，这种差异性特别是在帝国主义入侵后加强起来了。由于帝国主义在本区瓜分势力范围和長期封建割据的結果，本区在交通網的配置上很不完整，区内各省的鉄路除局部地区外，都互不銜接。这种交通情况，大大影响到本区各省的内部联系。解放后，西江航道的疏浚，和黎湛鉄路的修筑，虽大大加强了广东和广西的联系，但福建和广东的联系仍沒有多大的改变。即將在第二个五年計劃修筑的韶(关)梅(县)鉄路和龙(岩)梅(县)鉄路，东西两端，分別与鷹厦鉄路和粵汉鉄路相銜接，成为我国东南沿海鉄路網的重要組成部分。这两条鉄路修通后，对加强閩粵两省的經濟联系，将起很大作用。



## 二、广东省

广东位于中国南部沿海，占有南海岸上的广阔陆地和散布在南海上的众多岛屿，南起北纬 $4^{\circ}$ 附近的南沙群岛中的曾母暗沙，北至 $25^{\circ}28'$ 的坪石。西起东经 $107^{\circ}30'$ ，东至 $117^{\circ}20'$ 。陆地总面积约为23万平方公里，为华南区土地面积最大的一省。

### (一)自然条件

广东绝大部分的土地是丘陵地带，一般估计：丘陵和山地约占 $2/3$ ，平原地带约占 $1/3$ 。整个地面向沿海倾斜，离海愈远，地势愈高。南岭盘据本省北部边界，破碎山地分布于省区各部，滨海还有高逾千米的山脉，造成许多良好的港湾。

南岭绵延达千余公里，高度大部在一千米左右（最高峰达1,900米），成为长江水系和珠江水系的分水岭。南岭系由一脉不相连贯的花岗岩等岩石构成的山簇，中间夹有大小不一的红色岩系或石灰岩的盆地。山道崎岖险阻，走向复杂，但因山岭久经侵蚀，形成不少低平的山隘，如浈水和章水间的梅岭关；武水和丰水间的折花隘，海拔均不过三、四百米，构成联结华南和华中的天然孔道。

除北部及少数地区外，其他几乎全部为丘陵地，一般高度多在海拔100—500米，由于流水侵蚀特别强烈，沿构造下陷地带和弱岩地区往往侵蚀成许多广大谷地和盆地，河流流经谷地与峡谷之间，地形显得十分破碎。在交通和农业生产上都无阻碍。

本省海岸，除各河下游三角洲及琼雷台地外，其余大都属于岩岸，海岸曲折绵长多港湾，极有利于交通和渔业的发展。

珠江三角洲是本省最大的一个平原。它是由东、北、西三江的几个三角洲集合所成，河道分歧如网状，地势低洼，堤围密布，其间有很多小丘和残留阶地，是本省最优良的农业生产区。

韩江三角洲是本省第二个大的冲积平原，但面积仅及珠江三角洲 $1/8$ 左右。其余一些比较狭窄星散的小平原，则分布在沿海滨及河道下游两旁。雷州半岛有一片阔达数十里的平坦台地，是本省发展热带亚热带农业最优良的地区之一。

海南岛是我国南海最大的岛屿，五指山耸立在岛的中部，海拔1,800余米，河流随着山地的倾斜放射出海。北部沿海平原宽1—10公里不等，成为海南岛最大的农业生产区。近海盐田颇多。

广东各地年平均温度约在 $19^{\circ}\text{C}$ — $25^{\circ}\text{C}$ 之间，最南的西沙群岛达 $28.7^{\circ}\text{C}$ ，是全国年平均温最高的省区。粤北山地比较寒冷，大约有3个月的冬天（十二月至翌年一、二月平均温都在 $10^{\circ}\text{C}$ 以下），五岭以南，没有一个月在 $10^{\circ}\text{C}$ 以下，有5个月的平均温在 $20^{\circ}\text{C}$ 以下，其余都在 $20^{\circ}\text{C}$ 以上，可以说没有真正的冬天。植被具有明显的热带性质。

雷州半岛南端和海南岛北部的海口及西北临高一带，有10个月的年平均温都在 $20^{\circ}\text{C}$ 以上。其余两个月也在 $17^{\circ}\text{C}$ 以上，至海南岛南部和西沙群岛一带，各月平均气温都在 $20^{\circ}\text{C}$ 以上。气候终年炎热，气候与植被的热带性更为显著。

广东境内大部分地区终年不见霜雪，在平常年份，只有北部极少地区当寒流侵袭时，



可以降至0°C以下,但为时極短。这对于性喜炎热的农作物和植物生長極為有利。境内生長季綿長,一年四季皆可耕作,农业生产环境十分优越(附表)。

	广 州	汕 头	湛 江	海 口	韶 关	梅 县	榆 林 港
七月平均溫	28.5°C	31.3°C	29.1°C	28.9°C	20.6°C	28.5°C	29.1°C
一月平均溫	18.5°C	17.1°C	16.2°C	18.1°C	11.6°C	15.1°C	2.9°C
年平均溫	22.1°C	24.7°C	23.6°C	24.4°C	20.2°C	21.3°C	25.6°C
絕對最高溫	38.4°C	38.5°C	36.8°C	40.5°C	38.2°C	38.0°C	34.6°C
絕對最低溫	1.0°C	1.0°C	2.0°C	6.0°C	-1.0°C	-2.6°C	11.7°C

广东各地雨量充沛,年平均降雨量約在1,800毫米左右,局部地方(合浦、阳江、香港与蓮花山)可达2,000毫米。但境内地形复杂,雨量有显著的差异,在五岭南坡的粤北山地、粤东蓮花山、海南島五指山和粤西云开大山、十万大山的东南向風山坡地带,雨量較多,而梅县、雷州半島西部及海南島北部和西部山谷与平原,雨量較少。

广东全年雨量的分配,以夏季雨量最多,其时,由海洋吹来的各种風向都帶有大量水气。雨季(4—9月)的雨量,占全年70—80%以上,如广州和汕头附近,5、6、7、8四个月的总降雨量均占全年降雨量的60%,在湛江和曲江附近,6、7、8三个月总降雨量也均占全年降雨量55%。可見全省各地的全年雨量分配非常集中,因此,夏季河水泛滥的威胁經常存在。

夏季風雨的来临,有早有迟,春季稻作插秧期間,往往患旱,但在主要作物需水季节,連續无雨的现象并不多見,而且湿度仍在70—80°之間;稍有受旱也不像北方那么厉害。

台风在广东出現時間多在5—11月,台风一至,往往一晝夜間,河水暴漲。台风掠过,拔木复舟,田园廬舍备受摧殘,故有广种防風林的必要。

本省100平方公里流域面积以上的大、中、小河流共有618条。其中流域面积在1万平方公里以上的有4条(即东、西、北江和韓江),流域面积在1000平方公里以上的有33条,其余都是在100平方公里以上<sup>1)</sup>。除有86条独流 overseas,其他都匯入珠江和韓江。

珠江是广东最大的水系。它由北江、西江和东江三大河流組成,在广东境内的流域面积約占全省土地总面积1/2。韓江在广东的东部,为境内第二大河流。其他独流入海的河流,主要的有粤西的漠阳江、鉴江、九州江、罗成江、北侖河和海南島的南渡河、万仝河、昌江等。

广东各河流一般具有下列水文特点:

(1)水量丰富 珠江水系包括东、西、北江和韓江。年均总流量达3,659亿公吨,約为黄河的7倍,長江的一半,这样丰富的水量,無論对本省农业灌溉或航运的發展都是一个非常有利的条件。

(2)常水位时期河水清澈,含沙量少,广东地表上的森林虽曾遭受严重的破坏,但境内植物生長十分迅速,大部地面都有植被复盖,因此各河的含沙量都很少,最大的含沙量以万分數計算。这对减少洪水为害和供应沿河居民飲料都是一个很好的条件。

(3)各河流量变化較大 广东各河流的一般流向皆作东南、南或西南出海,主要河流的方向稍与緯度平行,即与雨带方向一致,例如东江和西江雨季时全流域上中下游均多雨,

1) 見南方日报,1958年9月20日。



潦水排泄困难,也有些河流(北江、韓江)与緯綫成直交,上游5月多雨,下游6月多雨,当上游潦水涌至下游后,往往又适值下游也發生潦水,两处潦水相加,水势剧烈,加以珠江水系各河上游多为山岭地带,坡度陡峻,中下游又多峡谷,使洪水宣泄不易。在全河系之内,还有若干处匯集了几条支流,使多方面的洪水涌集一处,更加重了下游排水的負担。

广东河流無論在灌溉,航运和水电建設上都有很大的价值。由于四季不冻,終年皆可航行,并且能与海运連成一片,仅珠江与广州为中心的通航河道就有5,500公里。北江和东江流經地区,河床很多坡折,不少可以利用为水力发电的地址,提供丰富的廉价电源。估計全省各河水电資源約有1000万瓩。

广东土壤多屬紅壤黃壤类型,山地为山地黃壤,丘陵多磚紅壤性土壤(黃紅壤),珠江三角洲是冲积土,滨海是磚紅壤,而海南島的五指山有山地黃棕壤和棕壤。此外,在冲积土及黃紅壤中都有潜育土的分布。其中以磚紅壤性土壤分布最广,几占全省土地面积1/2以上。

本省大多数土壤所含的鈣和鎂多被淋失,耕地土壤有机質及氮非常缺乏,除森林地区或森林破坏不久的地区,含腐殖質略多(4—6%),具有团粒結構,肥力較高外,其余腐殖質較少(1—3%),磷質缺乏,鉄、鋁含量很多,較为瘦瘠。由于淋溶作用强烈,可溶性盐类和石灰質等流失較多,所以一般土壤的酸性反应很强,不易被植物吸收和利用,这些都是本省土壤的缺点。广东土壤的优点为剖面較深厚。不論淺根或深根作物都适宜生長,如能加以改良,采用农林牧的綜合發展,建立正确的輪作施肥制度及施用石灰与有机肥等相結合,或种植耐酸作物,則广东土壤的利用价值将会逐年增長。

在滨海地区,例如珠江三角洲的南部、韓江三角洲南部和粵西海濱地带的沙田,有很大面积的冲积土,此种土壤表土呈灰色,質地粘稠,作板状构造,土壤深厚肥美,有很大的生产潜力。

本省土壤冲刷比較严重。据統計,全省水土流失面积約共13,000平方公里,以鑒江流域;雷州半島;韓江中上游;东江和北江上游的濱江較严重。

广东的植被景观具有明显的亞热带和热带特征。本省北部,地势較高,气温較低,每年都有寒潮入侵,所以热带性植被景观还不甚显著。从發展阶段較高的林相看来,主要为由山毛櫸科植物所組成的常綠闊叶林,其間夹杂着不少温带树种,如山毛櫸屬、櫟樹屬、樺木屬、欒樹屬等。怀集、英德、梅县一綫以南,温带植物已甚罕見。植物以热带及亞热带性科屬为主,樟科植物是这里主要的森林树种,其他如桑科、茶科、豆科、桃金娘科等植物也不少。热带果树有香蕉、楊桃、荔枝、木瓜、蕃石榴、蒲桃、龙眼、芒果等,生長繁茂。沿海岸一带还有紅树林。南部粵西(約北緯22°以南)、海南島地区,气候終年炎热,植物以热带性科屬为主,如椰子、橡膠、咖啡、可可、菠蘿蜜、檳榔、劍麻、香茅、胡椒等热带經濟作物区内都可种植。雷州半島南端和海南島中南部有面积較大的热带雨林,林内树种茂密,以樟科、豆科、无患子科、茶科、大戟科、山毛櫸科等最多。林相層次可达四、五个以上,寄生和攀緣植物很多,林下阴湿,竹类常成巨丛。海岸紅树林十分发达。

省内原生森林几被砍伐无存,到处皆为次生林,灌丛或荒草地。在侵蝕較严重的地区仅有稀疏的蜈蚣草、金鬚茅、芒草等矮草群落。由于森林被复面过小,影响农业增产、水利航运等很大。因之,在各河上中游地区积极营造水源林和水土保持林極其重要。

广东矿产資源丰富。重要的金屬矿产有鉄、錳、鎢、錫、鉍、金、銀;此外,还有煤、硫磺、



水晶矿、油母頁岩和鳥糞等。

鉄矿分布很广，蘊藏量丰富，主要鉄矿如連平、石碌、兴宁、信宜、罗定、阳春、英德、清远等，儲量均在一亿吨以上。

錳矿分布于 10 多个县分，粵西的防城、欽县、灵山、浦北、茂名；粵东的惠阳、梅县、焦岭、龍門；粵中的宝安、台山、罗定均有發現。防城、欽县一带的錳矿，經灵山向东北延展而入桂南的橫县、貴县和桂平，所产錳矿分布广而含錳成分高，是我国一个重要錳矿区。

本省鎢矿已發現的有 50 多个县，南岭区由福建、江西边境至广西。沿海区自潮汕至阳江包括十多县分，島屿上也有發現。

煤矿在广东分布很广，儲量頗为丰富，大部分是无烟煤和褐煤，少部分为烟煤。粵北煤田略較重要，例如曲江的富国煤田和連阳煤田。

分布于茂名、电白一带的油母頁岩，是第 3 世紀一种淺水海灣沉积，質細致而層薄，出油率平均可达 9—11%，是我国一个很重要的油母頁岩产区。

西沙群島中的林島、琛航島和石島等有大量鳥糞層，含磷質很多，可作肥料，儲量約有 50 万吨以上，堆积于地面，易于采取。

## (二) 历史地理概述

广东在秦代以前，汉族还没有作大量的移入，主要居住的土著民族是百越族。秦始皇 33 年發兵平定岭南，設置南海、桂林、象郡，并把一批中原汉人移到三郡，和越人杂处，是为汉人有組織的移入本省的开端。汉武帝元鼎 6 年（紀元前 111 年），出兵南越，在番禺会师，开辟了南海、合浦、朱崖、儋耳等岭南九郡，汉族不但扩展到广东珠江三角洲，也到达雷州半島和海南島一带。

两晋南北朝时期，我国中原地区战乱相繼，南来汉人逐渐增多。广东境内东、北、西、韓江等流域普遍建立了新县。广东不但与內陆交通日形密切，在对外貿易上也占居了重要地位。公元 3 世紀时，阿拉伯商人由海上东来，不久广州就成为当时我国对外貿易的中心。徐聞、合浦也是当时广东的通商口岸，唐代大庾岭路的开辟和广州至越南水路的航行，加强了广州的水陆交通，內地的絲、茶多經广州出口，国外乳香的輸入也以广州为总匯。唐时已有很多波斯、大食等国外侨居住广州，华侨移居南洋等地的也渐增多。

自唐而五代、北宋，汉族人口繼續移入，并在珠江和韓江三角洲中开始兴修水利，建筑堤圍，使广东粮食生产大大增加。当时广东人口尚稀，有余粮輸往閩浙。南宋以后是汉族人口大規模移入广东的时期。直到明清之际，广东境内几全是汉族人所聚居，人口之稠密不亞于長江流域各省。

自秦汉至明清，二千年来，汉族人口移入广东，在不同的时期，选择了不同的路綫，分布广东各地，形成了广东人口三大語系地区的分布特点。

广府語系，以广州为中心，移入較早，秦汉以来，沿粵北的南岭隘口，經北江南下，分布在北江、西江中下游、及珠江三角洲，以宋代迁入人口最多。

潮州語系，以韓江三角洲为中心，从东部福建沿海移入，并向广东西部海岸移动，分布在雷州半島及海南島沿海，以宋末移民最多。

客家語系，是汉族进入广东最迟的一支，以明末移入最多，来自中原諸省，分布在广东北部及东部山区，宋末时以北江上游及梅县为中心，居住在山間谷地及山地定居以后，向



广东中部、及西部丘陵区域發展。

从南宋到清初，是广东全面开发时期，在农业、手工业和对外贸易方面均有相当的发展。明代广东的蚕桑、蔗糖已占地不少，廉州及珠江三角洲一带的蔗糖业已很繁盛。清咸丰年间（1700年），蔗糖生产不只满足区内需要，而且还运销国内各省和输出南洋，广州、惠阳、潮州、合浦等地是当时的制糖业中心。棉花的种植，自宋朝由海外传入，直接促进了本省棉纺织业的兴起，佛山、汕头、琼州等地就是当时有名的手工纺织业中心，但棉花不足供应还由外国输入。其他著名的手工业，如潮州、石湾、东莞的缸瓦、瓷器业，广州、惠州、韶关的针绣业，佛山的铁器、爆竹、纸伞业等均负盛名。

16世纪时，随着欧洲商业的发展，欧人东来贸易渐多。最先到达广东的葡萄牙商船停泊在台山上下川岛，进而与中国取得了通商关系。此后西班牙、荷兰、英、法等国商人也相继东来与我国通商。1553年（明嘉靖32年）葡萄牙以租借的名义夺取了澳门为“通商”据点，此后各国东来商船更逐渐增多。1757年（清乾隆22年），清政府实行闭关封锁政策，限定除广州外，其余口岸均不准与国外往来，故鸦片战争前，广州几完全独占对外贸易。

英国产业革命后，急于打破满清闭关政策，鸦片战争于是首先在广东爆发。鸦片战争失败后，香港为英帝国主义所夺取，同时还通过各种不平等条约，先后迫使广州、汕头、江门、惠阳、琼州、拱北、广州湾等处开辟为商埠。

英帝国主义自夺取香港、九龙后，为了更多的掠夺华南的资源和进一步扩大他的势力范围，于1906年（光绪32年）修筑了广九铁路，伸入广东政治经济中枢。与此同时，帝国主义还间接通过官僚买办来大力开发全省公路、内河航运和修筑广三铁路，于是广东经济急剧的趋于殖民地化。具有悠久历史的广大农村手工业，如制茶、制糖、纺织、铁器等频于萎缩和衰落。植茶业由于印度、锡兰兴起于19世纪末也走向衰落。制糖业自爪哇新式制糖兴起和在洋糖大量倾销下一落千丈。洋纱大量进口，手纺业大受打击，并且不用土纱而改用洋纱。本省在17世纪中叶（清乾隆年间），粮食已感不足。鸦片战争后，随着农村经济的衰落，农产物减少，加以对外贸易的发展，经济作物种植日增，粮食生产渐少，引起粮食生产不足自给，洋米进口逐年增加，1870年输入洋米不过141,298担，到1907年增到12,765,189担，成为全国长期依赖洋米的地区。

自鸦片战争以后，支配着整个广东经济发展最强大的力量是英帝国主义。英国是一个大量商品输出和海上贸易发达的国家。它在中国的投資也多用于商业掠夺性的企业上。1856年前后，随着英国在中国航运的扩展，英国資本便在广东黄浦、九龙、香港等地修建船舶修造厂，是以外資在广东经营最早的新式工业。

英国資本在广东的工业投資，除造船业外，以制糖业经营最力。19世纪60年代，英商在香港設立了机器制糖厂，掠夺广东、福建和台湾的甘蔗，加工精制粗糖。70年代以来，由于欧洲对食糖需要激增，英、美商人到广东来掠夺蔗糖原料更日渐增多。1875年和1883年英商便先后在香港設立了二个规模很大的制糖厂，并在汕头設立了一个分厂，大量掠夺广东和东南各省以至南洋的蔗糖原料，制成精糖再销售于中国及南洋。当时香港的制糖业在远东占有很重要的地位，数十年間，一直阻碍着广东民族資本在制糖业方面的发展。

随着外国資本的侵入与对外贸易的发展，本省民族資本也逐渐成长起来。但在外国



資本压迫下，本省民族工业資本却發展得非常緩慢。广东在鴉片战争以前，工业資本已有相当的积累，如在广州已拥有 2,500 名工人的織造工場，絲綢生产已很著名。1870 年前后，随着資本主义各国到中国来大量掠購生絲，广东华侨資本在南海西樵、順德鷺洲等地所經營的机器繅絲工业逐渐兴起，但因資本弱，規模小，只有局部使用蒸汽机，大部分用手搖机，其規模远比上海地区外国資本經營的繅絲业落后。

第一次世界大战前后，外国經濟侵略压力減輕，广东民族資本所兴建的工业一时勃起，織布业、針織业、橡胶业等均發展很快，尤其繅絲工业因外国大量掠購而發展最快。1920—1925 年，广东生絲出口每年平均达 5 万担，占全省总輸出量的 60%，但 1931 年以后，国际市場为人造絲和日本絲所夺，蚕絲业乃一落千丈，1936 年出口仅有 12,000 担。

直至 1932 年，广东工业發展仍非常緩慢，范围非常狹窄。例如：1930 年，在广州所有新式工业中，公用事业的工业（主要是發電及自来水）就占去 70%，此时新式工业工人总数只有 8,540 人，占全市人口千分之八。从 1932 年起，广东在官僚軍閥的割据下，又值当时資本主义世界經濟危机的影响，广东新式工业才有比較显著的發展。从外国輸入了优良的蔗种，由官僚資本創辦了六間糖厂（新造、順德、市头、揭陽、东莞、惠陽），在广州还兴建了水泥、制絲、化学、肥料、硫酸、飲料、麻織、棉織、电力等工厂，但大部还未开工生产就遭到“七七”事变的摧殘。

对外貿易的發展，刺激了本省商业城市的人口增加和运输业的扩大，如香港在鴉片战争以前还是一个荒野的海島，自被英帝占領后，到 1930 年人口就發展到 50 万。广州在 1901 年的人口还是 85 万人，1921 年是 90 万，到 1936 年增加到 130 万人。汕头 1901 年的人口是 38,000 人，到 1928 年达 125,000 人。商业和大城市的發展又直接刺激了运输业的發达，直到北伐战争（1926 年）以前，各帝国主义的商船在广东沿海的活动已非常頻繁，仅广州一地，外国商船的来往經常在 40 艘左右，而本国商船則不过 20 余艘。全省四条鉄路（粵汉、广九、新宁、潮汕）的火車数量居全国各省第四位，公路里長和汽車运输量均居全国第一位，海洋和內河航运的發达为全国之冠。

帝国主义为配合商业掠夺，还利用种种强制手段，促使广东农村經濟牽入了世界商品的流通，以致广东經濟合乎世界市場的需要，而不是适合本省人民的需要。例如，人民最需要的大米的生产減低了，而蚕絲、甘蔗、麻和油料作物的生产却增加了，粮食生产不足自給日趋严重，洋米进口逐年增加，大部分土地掌握在地主、軍閥和官僚手中，无地或占地極少的农民被迫租用耕地，以收获所得的 50—80% 作地租，此外还受到高利貸主、国民党反动政府苛捐杂稅的压榨，結果貧农、佃农一年辛苦到晚，竟无法維持起碼的生活，痛苦达到極点。失业人口大量增加，他們除一部分流入城市外，其余不得不远离家乡去海外謀生。此时又适值殖民主义者“开发”南洋、美洲和澳洲，需要大量劳动力，于是广东向海外移民成为一种風气。至抗日战争前夕，广东旅外华侨达 700 万人，約占全国旅外华侨的 60%，华侨每年寄回祖国的大量侨匯，大大促进了本省建設事业的發展。

抗日战争期間，本省工农业和运输业都遭受严重的破坏，例如在“七七”前夕建立起来的制糖工业，几乎全部遭到摧毀。抗战結束时，新式大糖厂仅有东莞、順德两座，中小糖厂亦被毀灭过半。在敌人蹂躪下，沿海大量居民向內地迁徙，或因飢餓而死亡。如珠江三角洲順德、南海等县的人口，至战争結束时，仅及战前的 1/3。战后日本帝国主义虽退出了广东大陆，但美英帝国主义商品代替日本帝国主义，重新占据广东市場。国民党政府加紧



压榨,农村急速破产,引起本省经济更加恶化,生产遭受破坏。解放前夕蔗糖产量不及战前的1/3左右,生丝产量仅及战前的14.2%,桑田面积为战前的12.6%,水产总量为战前的44.4%,甘蔗产量为战前的1/3,粮食产量为战前的89.5%,广东的国民经济实际上已走上瘫痪的状态。

### (三) 居民

广东居民约有3,800万人(1957年),约占全国总人口5.6%,人口密度(每平方公里人口数,下同)为171人,是华南各省人口最稠密的省分。

广东人口的分布基本上以农业生产情况为转移。一般说来,耕地多,水利条件好,农业生产发达的地区,其人口也就稠密,反之,人口则稀少。此外工商业和交通情况,对于广东人口的分布也有着一定的影响。全区人口最稠密的地区有二:一为珠江三角洲<sup>1)</sup>及其邻近的河谷平原,一为韩江三角洲<sup>2)</sup>及其邻近的河谷平原。两个三角洲的人口密度多在500—600人之间,在我国境内仅次于长江三角洲地区。除两三角洲之外,广东人口次稠密的地区为粤西的鉴江平原和四邑(新会、台山、开平、恩平),兴梅盆地,人口密度均在300人以上。珠江三角洲和韩江三角洲的边缘,粤西的阳江、电白、廉江和海南岛的琼山、乐会,人口密度多在200—300人之间。



图1 广东人口分布图

1) 珠江三角洲系包括中山、顺德、番禺、南海、新会、珠海、东莞、宝安、三水、广州、佛山、江門、石岐13个县市,下同。

2) 韩江三角洲又称潮汕平原,包括揭阳、潮安、潮阳、普宁、澄海、饶平、汕头、潮州8个县市。下同。



除此以外，其他地区人口密度多在100—200人左右，而粤北和海南島西北部多在100人以下。海南島黎族苗族自治州和粤北連南等地还不到50人（圖1）。

广东是近代遭受帝国主义侵略和影响較早和較深的地区，商品經濟較內地省分为發达，从而其城鎮数目和城鎮人口也比內地省分为多。据1957年統計，城鎮人口約占总人口14.45%，为我国关內城鎮人口比重較大的省分之一。广州是本省最大的一个城市，人口在150万以上，其他城市人口15—30万的有汕头、湛江，8—15万的有海口、佛山、潮州、石岐、江門、韶关和北海。以上各城市，除了广州、佛山、潮州和韶关有着較悠久的历史外，其余都是在近代帝国主义侵入中国后被迫开为商埠新發展起来的，所以基本都是一些以商业为主的消費性質的城市。

除了上述的較大城市外，广东的中小城鎮特別多，据1953年統計，人口在3—6万的有7个（揭阳、惠阳、阳江、肇庆、梅县、东莞、陆丰甲子），1—3万的有46个，1万以下的有278个，这些中小城鎮，有些是县城，有些是圩鎮，都有一定的商业和手工业，是較大城市和广大农村之間的經濟紐帶，并且是当地县級或区級的政治和文化中心。城鎮分布最集中的仍为珠江三角洲及其附近河谷平原；其次为潮汕平原及粤东沿海；再次为粤西沿海和合浦專区，至于粤北和海南島则为数甚少。

广东是华侨最多的省分，旅外华侨800多万，約占全国华侨总数的68%，平均每6个广东人中間便有一个人在海外。为此华侨对于广东社会經濟生活的各方面都有着很大的影响。

广东华侨在海外的分布范围非常广。人数最多的为东南亞，其次为美洲。他們絕大部分都是体力劳动者，也有少数是工商业者和文教工作者。在中国民主革命的过程中，华侨在經濟上曾对革命給予不少的帮助，对本省的建設事业也有着一定的貢獻。今后对于社会主义建設也将是一支不可忽視的力量。本省主要的侨乡有三个地区，最多的为韓江流域的潮汕平原和兴梅地区，約有350余万旅外华侨；其次为粤中的四邑（新会、台山、开平、恩平）和中山、宝安等县，約有100余万人；再次为海南島的文昌、琼山、琼东、乐会、万宁等县，約有30余万人。省内侨眷約有640余万人，占全省人口的17%。在主要侨乡梅县和台山，侨眷人口占有各該县人口1/3以上。侨眷絕大部分都是劳动者，不过由于他們的主要劳动力已經去海外，他們的生活在不同的程度上也便需要依靠侨匯来补助。在华侨人数較多的县分，侨匯数目是相当可觀的。例如台山县年中侨匯数目約相当于該县全年农业生产总值的120%，开平县侨匯相当于农业产值的90%，梅县侨匯相当于农业产值的1/2左右。

广东的居民，就民族构成說，絕大部分为汉族。汉族約占广东人口总数的98.5%强。由于在历史上迁来的地区、时代和迁入广东后所居住的地区不同，遂操着不同的方言并有着不同的劳动習慣。分布在珠江三角洲及其邻近地区、西江、譚江、漠阳江和鑒江流域的汉族，操广府方言，除經營农业外，有些还長于工商业。分布在粤东沿海各县，雷州半島和海南島沿海諸县的汉族，操潮州語言，除經營农业外，有些还兼營漁業及航海业。分布在韓江、东江、北江三条河的中上游地区的汉族，操客家方言，主要是从事农作业。广东汉族的妇女，大多数和男子一样担任着主要劳动，这种优良的傳統，使广东生产上有着更多的劳动潜力可以利用。

广东的兄弟民族人数不多，总数約65万多人，只占广东人口总数的1.5%。兄弟民



族中人数較多的为黎族、苗族、瑤族和僮族。他們主要分布在海南島中部和广东西北隅与广西接鄰的少数县分。現除海南自治州(黎、苗)外,还設有連山(僮、瑤)、連南(瑤)、韶边(瑤)、欽北(僮)、东兴(各族)5个自治县。

黎族現有40万人,几全部分布在海南島黎族苗族自治州內;以从事农业为主。农业的主要劳动由男子担任。女子除参加一些农业的輔助劳动外,一般都会紡織。

苗族現有13,000人左右,主要分布在海南黎族苗族自治州內,除从事旱作外,还善于打猎。

瑤族約有5万人,絕大部分分布在粵北的連南和韶边县,其余則零星分布在連县、乳源、乐昌、曲江、連山等县。他們主要是以农业为生,并兼营林业。

僮族約有11万人。主要分布在广东西部粵桂接鄰的欽北僮族自治县和东兴各族自治县內;其次,在綏江上游的怀集县也有少数僮人。他們的社會經濟生活差不多与汉族相似。

此外,广东还有为数不多的滿族、回族、京族等。

#### (四) 經 济

广东在1949年10月解放以后,就开始了經濟的恢复和改造工作。1953年春,全省土地改革已經完成,接着于1956年实现了农业合作化。从而为本省农业的發展开辟了寬广的道路。

几年来,党和政府在领导本省农民走向集体化的道路,除了組織个体农民参加互助組和农业合作社以外,还兴办了許多机械化的国营农場,农业技术推广站、拖拉机站、代耕队、和进行了許多巨大的水利工程建設。这一系列的劳动組織和生产技术的改革,大大促进了农业生产的迅速發展。过去本省粮食一向不足自給,平均每年缺粮3个月。从1952年起,全省不但不需調入粮食,且每年均有粮食外調,徹底改变長期依賴洋米进口的局面。到1957年本省粮食总产量达244亿斤,比解放前1949年增加1.52倍,相当于抗日战争前最高水平的129.23%。粮食單位面积产量由1949年的350斤提高到1957年的510斤。全省出現了潮安、澄海、潮阳、普宁、揭阳、南澳6个粮食千斤县,几百个千斤乡和几千个千斤社。除蚕桑外,所有經濟作物都大大超过战前水平,1957年經濟作物种植面积(包括热带作物)达1,525万亩,比解放前扩大了61%。这对于全省农业生产的發展起了極大的推动作用。

本省工业、运输和其它經濟部門解放后也都發展很快。随着本省私营工业的不断改造和許多工业企业的扩建和新建,工业生产总产值已由1949年的5亿多元增長到1957年的25亿8千万元<sup>1)</sup>,增長了4倍多。工业在工农业总产值中的比重,由1949年的20.71%上升至1957年的34.32%。在工业中以輕工业为主,約占74%,重工业只占26%左右。在交通运输方面,1957年全省已有通車的公路17,158公里,比解放前1949年增加5.8倍,其他河、海、铁路运输事业也有較快的發展。

1958年工农业生产的大跃进,全省的經濟面貌已經起了根本性的变化。这个变化首先在农业生产上是粮食生产大丰收,1958年全年共产粮食703亿斤(其中稻谷占70%),为1957年的2.8倍,單位面积产量1650斤,全省每人平均有粮1820斤。最后从根本上解决了本省历史上所遗留下来的粮食問題,并且給农业和整个国民經济全面飞跃打下巩

1) 不包括手工业。



固的基础。

跟着农业生产大跃进之后，本省工业生产也出现了飞速跃进的局面。1958 年全省工业总产值比 1957 年增长一倍，新建大小工厂达 20 万个，正在建设的现代化大企业重要的有钢铁联合企业、铜铝冶炼厂、重型机械厂、拖拉机厂、电机设备厂、化工炼油设备厂、汽车厂、无缝钢管厂、滚珠轴承厂、造船厂、炼油厂、大型水电站、纯碱厂、氮肥厂、磷肥厂、电解食盐厂、金霉素厂、塑料厂等。这些工厂在一、二年建成投入生产后，广东的工业面貌将根本改变。

在各项事业全面跃进的情况下，全省出现了一个人民公社化的高潮，成千成万的男女纷纷加入了人民公社。人民公社的普遍建立，更加快了本省社会主义建设速度（图 2）。

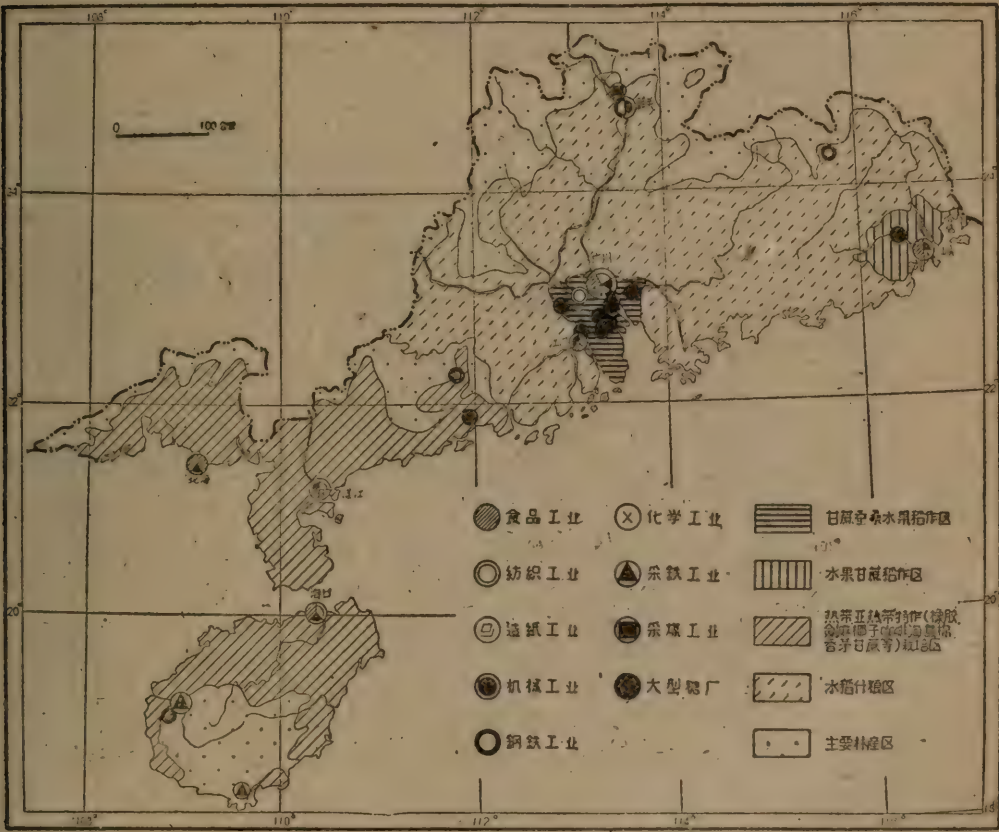


图 2 广东综合经济图

广东是我国最重要的亚热带和热带作物栽培区，也是我国主要的食糖生产基地。广东地处亚热带和热带，无霜期长，温度高，雨量充沛，适于各种植物的生长，一年四季都有农作物的栽培，复种指数超过 200% (1958 年)，为全国复种指数最高的省份。这里作物种类繁多，粮食作物如水稻、甘薯、小麦、玉蜀黍、高粱、大豆，经济作物如甘蔗、黄麻、烟、茶、花生等皆有出产。此外，还有许多有价值的热带作物如橡胶、椰子、剑麻、海岛棉、咖啡、可可、香茅、油棕、檳榔、金雞納树等。水果的种类更多，其中经济价值较高的有荔枝、柑桔、



菠蘿、香蕉等。这些作物除少数为全国各地共有外，有些仅为南方各省所出产，有些则为本省所独有。因此，本省农业的发展具有特殊的经济意义。

广东的植蔗业、果树栽培业及在此基础上发展起来的制糖工业和食品工业，具有全中国的意义。1957年，广东甘蔗产量约占全国48.1%，蔗糖产量占全国食糖总产量的46.5%，水果产量达600多万担，均居全国第一位。为我国最大的蔗糖产区和水果供应区。这里出产的大量蔗糖和各种水果不断的输往全国各地。有名的亚热带水果柑桔、菠蘿和香蕉还运销苏联及各人民民主国家。

广东也是一个重要的养蚕业和渔业生产区。1957年蚕茧产量约占全国总产量1/7强，水产总量占全国1/4。这里的养蚕业和捕渔业的发展有着特别优越的自然环境，在高温湿度大的气候中，每年采育蚕桑可达七、八次，比我国江浙一带养蚕区的条件更为有利。南海是我国发展海洋渔业潜力最大的海洋，其渔场面积约等于全省陆地面积的7倍，此外还有淡水养殖池塘298万亩。解放前，本省蚕桑和渔业生产均遭受到严重的破坏，经解放后几年来恢复和发展，到1957年，家蚕茧产量比1949年增加了87.6%，水产产量增加了232.5%。

热带作物栽培业是解放后广东新发展的农业部门。广东南部雷州半岛和海南岛是我国唯一宜于发展热带作物的地区。解放前，这里只有一些天然生长的热带植物，而未有进行大量的人工栽培。解放后，为了适应国家工业发展的需要，这里有计划的建立了很多专门栽培热带经济作物的国营机械农场，大量种植我国稀有的热带作物，其中橡胶的栽培具有特殊的经济意义。随着橡胶种植业的发展，这里将成为我国最重要的橡胶生产基地。

## 1. 农业

广东地处热带、亚热带，气候温和，夏长冬暖，雨量充沛，终年无严重霜雪，一年四季都可以耕种，全省绝大部分的土地皆可二熟或三熟，同一土地，每年收获两次水稻以后，还可以冬种什粮和其他作物。在全国像这样优越的农业生产环境殊为少见，这对于发展农业生产具有极大的意义。

广东已耕地主要是集中在江河两岸和山间谷地，尤其是集中在几条大河的下游三角洲地区 and 海滨平原，沿海有广大的沙田，对生产商品粮食具有极大潜力。全省耕地密度最大的是在珠江三角洲和韩江三角洲地区。珠江三角洲平均耕地密度都在40%以上，韩江三角洲也在30%以上，而粤北和海南岛大部分地区的耕地密度不到10%（图3）。估计全省尚有4000万亩可耕荒地（图4）。

广东的农田多为水田，全省5,790万亩的耕地中，有水田4,252万亩，旱地1,538万亩。水田多分布在河流两岸、三角洲、海滨平原和山谷低地，旱田则分布在离河较远的坡地上。广东水田多，但非终年有水，有干涸时期，也有积涝时期，稍一调节不宜，农业生产就会受到影响。

在三角洲和江河两岸的低地农田，有天雨兼河水灌溉之利，旱灾影响较少，但每当春夏之交，上游山洪暴发，下游水位高涨，时有泛滥溢堤的危险。沿海岸线的部分农田还时受海潮的袭击。因之，广东水利建设对于农业生产的稳定和发展具有特别重要的意义。





圖 3 广东耕地分布圖



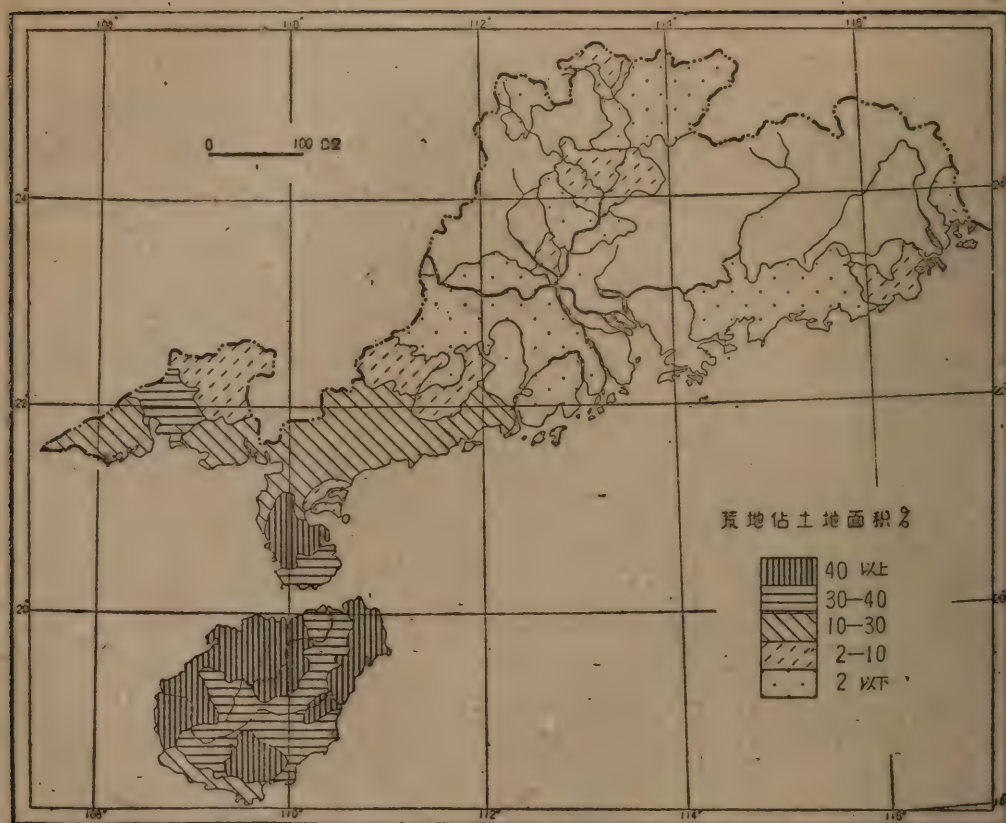


圖 4 广东省荒地分布圖

解放前,本省有灌溉設備的农田(包括水澆地)只約有 3,000 万亩,而且抗旱能力都很低,大部分农田都靠天雨灌溉,所以丘陵地区經常受到旱灾的侵襲。解放后除了發动群众普遍进行兴修山塘水庫、坡壩渠道、水車水井等小型水利外,还进行了 160 多宗受益农田万亩以上的較大水利工程。到 1958 年秋,全省抗旱能力 60 天以上的农田有 2,300 万亩,40—60 天的有 1,300 万亩,20—40 天的有 1,200 万亩,沒有灌溉的只有 900 万亩。預計到 1959 年春耕前,全省即可徹底消灭旱灾。

本省耕作制度,过去以一年三熟和两熟制为主,特别是着重推广双季稻和一季冬种粮食作物的輪作。这种制度在过去粮食單位面积产量还很低的情况下,对增加粮食总产量曾起了一定的作用。1958 年农业生产的大跃进,給农业耕作指出了新的途徑。为了更高速地發展粮食生产和組織农村生产全面大跃进,本省今后农业生产将以提倡精耕細作和合理利用土地为主,实行以下几种主要的耕作制度:

1. 早稻—晚稻—冬种綠肥,豆肥兼收作物。
2. 早稻—夏季綠肥—晚稻。
3. 早稻—晚稻—冬季休閑深翻改土。

广东农业的門类很多,除植物栽培以外,动物飼养和农付业也占有相当地位。1957 年本省农业部門构成(总产值)如下表。



名 称	总 产 值 (千元)	百 分 比
合 計	8,726,105	100
一、植物栽培小計	2,630,050	70.58
1. 粮食豆类作物	1,625,401	43.62
2. 技术作物	295,745	7.83
3. 园艺作物	195,068	5.23
4. 饲料、绿肥作物及水生植物	38,507	0.90
5. 林业生产	92,117	2.47
6. 农作物副产品	392,122	10.52
二、动物饲养小計	572,894	15.37
1. 家畜家禽繁殖和产品	467,323	12.54
2. 其他动物饲养	105,571	2.83
三、农家副业小計	523,161	14.04
1. 采集渔猎	179,234	4.81
2. 农作物初步加工	29,241	0.78
3. 自给性手工业	276,693	7.43
4. 为消费者加工	37,993	1.02

本省作物播种面积以粮食作物所占比重最大,但近年经济作物发展极为迅速,比重不断上升。兹将解放后各种作物播种面积构成的变化列表如下:

	1949 年		1952 年		1957 年	
	播种面积 (万亩)	百分比	播种面积 (万亩)	百分比	播种面积 (万亩)	百分比
合 計	9,075	100	9,832	100	11,463	100
粮 食 作 物	8,377	92.3	8,862	90.1	10,040	87.6
大 豆	148	1.6	154	1.6	166	1.4
經 济 作 物	200	2.2	410	4.2	730	6.4
其 它 作 物	350	3.9	406	4.1	527	4.6

1958年农业生产的大跃进,带来了农业结构的更大变化。过去,在粮食单位面积产量还很低的情况下,粮食问题没有解决前,粮食作物曾占用着大量的耕地。现在由于粮食问题已经完全解决,大量的粮食耕地就有可能被解放出来种植更多的经济作物。按照计划,1959年全省粮食耕地面积将由1957年的4800万亩缩减到3500万亩,经济作物种植面积则由900万亩增加到2400万亩<sup>1)</sup>。以后还将随着粮食产量的继续提高,逐步减少粮食生产面积扩大经济作物的面积。

本省粮食作物以稻谷为主,占粮食作物播种面积的72.4%;其次为薯类,占粮食作物

1) 不占用耕地的经济作物不包括在内。

面积18.6%；其他为杂粮、小麦占的比重很少。

	1949 年		1957 年	
	种 植 面 积	百 分 比	种 植 面 积	百 分 比
粮食作物种植面积合计(亩)	83,770,643	100	100,403,149	100
稻    谷	70,801,320	83.9	72,707,403	72.4
小    麦	1,100,000	1.3	3,590,583	7.6
杂    粮	1,516,029	1.8	5,465,192	5.4
薯    类	10,853,299	13.0	18,639,971	18.6

稻谷是广东最重要而分布最普遍的作物。其产量占粮食产量的81.1%，为本省人民最主要的食粮。广东位于我国南部，气候炎热，雨量充沛，肥源广阔，境内江河纵横。地下水源丰富，灌溉便利，水稻喜高温多雨，年可两熟或三熟，是发展水稻生产的最优良地区。1957年全省稻谷播种面积占全国稻谷总播种面积的15.02%，稻谷产量占全国稻谷产量的11.46%，按播种面积占全国第一位，产量占全国第二位。全省稻谷的分布一般比较平均，其中以珠江三角洲稻谷产量最大，而韩江三角洲的单位面积产量最高。珠江三角洲地区土地面积仅占全省5%，而稻谷播种面积占全省17%。稻谷产量占全省18.5%；韩江三角洲占全省土地面积4.1%，稻谷播种面积占全省6.7%而稻谷产量却占全省12%，韩江三角洲地区稻谷单位面积产量高于全省平均二倍，为全国稻谷最高产的地区之一（图5）。

本省稻谷的耕作制度，一般是双季稻，海南岛个别地方有一年三造制。1957年双季稻有3800万亩，占稻田面积（4400万亩）的76.8%。双季稻分连作与间作两种。其中以双季稻连作面积最大，占双季稻田面积的96.5%，为全国最重要的双季连作稻区。双季连作稻是从每年三月间收割冬季作物之后播种早稻，六月下旬收割。接着播种晚稻，至十一月收割，生长过程合计7—9个月。双季间作稻是早晚间作制，早季稻于4月插秧，7月收割，晚季稻于5月插秧在早季稻的株行间，11月收割。这种制度产生在田多，劳动力少的地区。三季连作稻主要分布在海南岛东南部一些水利条件好，劳动力充足，肥源广阔的少数地区。它的生长是12月下旬播种早稻，4月上旬收获，接着中稻插秧，7月收割，再接着晚稻插秧，12月收割。

种植双季连作稻是充分利用自然条件、发挥劳动效力、缩短农业生产过程、增加粮食生产的有效办法。本省无霜期长，水分热量充足，有适宜的品种和悠久的耕作经验及充足的劳动力，具备栽培双季连作稻的优良条件。据调查，按每亩耕地的产量计算，单造不如双造高，间作不如连作高。例如，1953年全省的单季稻平均每亩产量250—300斤，双季稻平均每亩466.6斤，比单季稻多166—216斤。双季间作稻虽然也是一年两熟，但因早晚稻同时生长在同一田间，两者在生理上和对耕作技术要求上都各不相同，既影响水稻生长，也消耗地力，其产量不如连作高。

过去，广东水稻每亩年产量比较高，但每种植亩产量还是比较低的。在1958年生产大跃进形势下，广东水稻单位面积产量高速度地增长，1958年早稻亩产量接近400斤，比1957年亩产270斤增长48%。晚稻单位面积产量提高更快，亩产高达1100斤。全省





圖 5 广东稻谷总播种面积百分比圖

117 个县市,晚稻亩产千斤以上的有 61 个县市;其中亩产 2000 斤以上的有 7 个县。万斤以上的丰产田到处都有。加上早稻,全年水稻亩产千斤以上的有 97 个县市,其中亩产 2000 斤至 3000 斤的有 19 个县<sup>1)</sup>。

薯类也是广东的重要粮食作物,1957 年全省薯类播种面积达 1,864 万亩,占粮食作物总播种面积 18.6%。薯类的种类很多,以甘薯为主要,其产量占薯类 87%,除用作粮食和饲料之外,还可作磨粉和制酒精的工业原料。甘薯是一种性喜高温的作物,它的生长期一般为 150—180 天,本省自然条件对于发展甘薯生产非常有利,除沿江沿海地区的粘质土不适宜甘薯生长外,其余砂质土或沙壤土皆很适宜甘薯栽培。大约在北纬 24° 以南的地区,一年可种三造;以北地区,一年可种两造,雷州半岛和海南岛一年四季都可以种植。

本省甘薯分布遍及全省各县,而以饶平、广州、郁南一线以南地区为主要产区。甘薯可以利用较干燥的旱地种植,也可作水田的冬季作物,对土壤的选择并不严格,无需灌溉,因之,它的分布特点往往与旱地的分布一致,如旱地较多的海丰、陆丰、遂溪、雷东、昌感各县薯类播种面积均占作物播种面积 35% 以上(图 6)。

本省甘薯的耕作制度有春植薯、秋植薯和冬植薯三种,以冬植为主,约占全年甘薯种植面积的 80% 左右,为本省最主要的冬作物(占全省冬种面积的二分之一)。冬季是广东

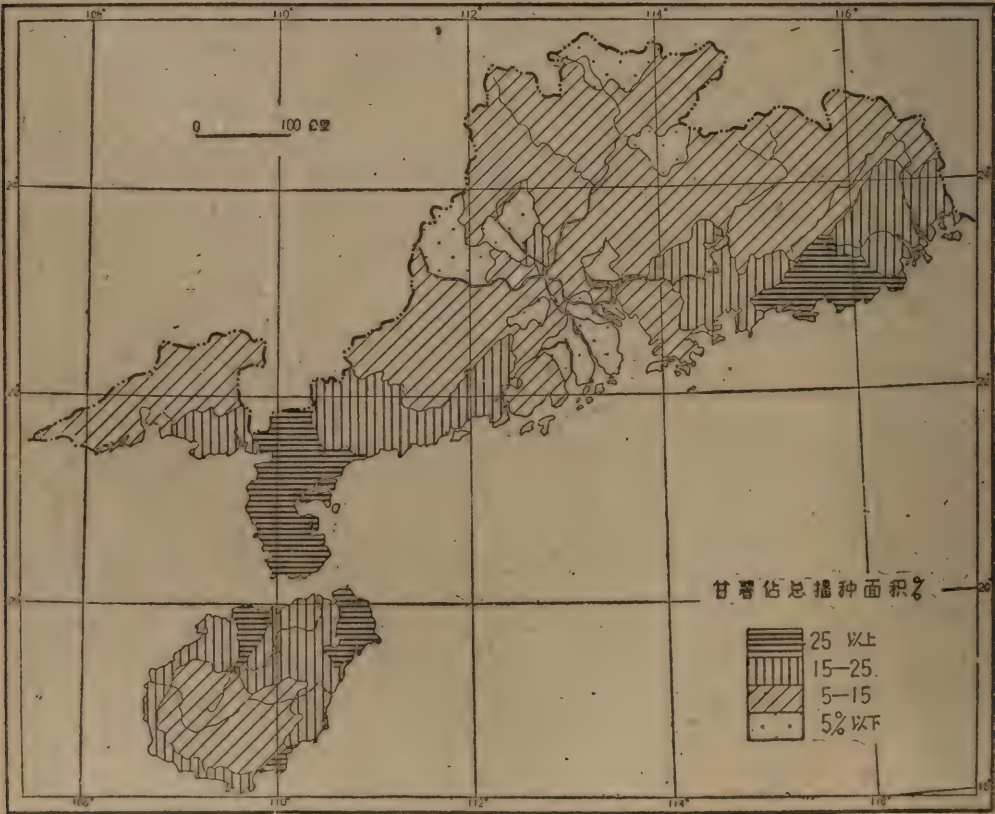


图 6 广东甘薯分布图

1) 见人民日报, 1958 年 11 月 21 日。



一年中气候最干旱的季节,因此甘薯生长期間水分供应不足,加以耕作粗放,施肥不够,一般甘薯的單位面积产量都很低。最近采用月光花嫁接甘薯的試驗成功和太力进行施肥、深耕,甘薯單位面积产量提高很快。

小麦在本省为次要的粮食作物,1957年小麦播种面积有359万亩,占粮食作物播种面积3.6%,而1949年只有110万亩。小麦主要植于冬季,从11月晚造水稻收割后播种,翌年春耕前收获,生长期一般为120天左右。小麦分布的特点恰与甘薯分布相反,凡甘薯种植面积较小地区,小麦种植面积必大,一般以北緯23度至24度半的地区种植較多,如梅县、怀集、清远、英德等县小麦播种面积均超过10万亩。

除以上几种主要粮食作物外,本省其他粮食作物尚有玉米、高粱、粟类等。

經濟作物在本省作物总播种面积中的比重虽还不算大,但它的發展却非常迅速,1956年全省經濟作物的耕地面积已达到747万亩,超过战前最高水平的三分之一,比1949年增加四倍左右,如果再加上蔬菜、瓜、果、茶和种在丘陵山地而不占用耕地面积的經濟作物和热带作物,到1957年达1525万亩<sup>1)</sup>。本省經濟作物种类繁多,短期生的經濟作物有黄麻、烟、花生、芝麻、油菜籽等;多年生的經濟作物有甘蔗、桑、海島棉、橡胶、劍麻、苧麻、蓖麻、油棕、椰子、咖啡、香茅、茶叶等,目前这两类經濟作物所占耕地面积。前者有400万亩,后者有300多万亩。各主要經濟作物和热带作物种植面积构成如下表:(單位:亩)

經濟作物合計		7,294,646	100	熱帶作物合計		100
甘	蔗	1,760,282	24.1	橡	膠	69.8
花	生	3,786,806	51.9	椰	子	10.0
黃	麻	374,863	5.1	劍(番)	麻	8.8
苧	麻	48,782	0.7	香	茅	9.5
	烟	374,070	5.1	咖	啡	0.7
蚕	桑	195,700		海	島 棉	0.1

注: 經濟作物系1957年数字,热带作物系1956年数字。

甘蔗是本省最重要的經濟作物,虽然它的种植面积仅及全省經濟作物种植面积24.1%(1957年),但却占有全省主要經濟作物总产值的53.8%(1954年),1957年全省产甘蔗10.008万担,为我国目前最大的甘蔗产区。

本省地处亞热带和热带,甘蔗生长期長,生长期中霜害較少,并可进行春植、秋植,与他省霜害多,生长期短比較,本省种蔗十分有利。甘蔗一般从每年3—4月間种植,11月下旬至次年4月收割,生长期在10个月以上。由于本省气候温暖,甘蔗不易遭受冻害,生長的适应性很大。境内除粤北几县因气温变化冬季較寒不宜种蔗外,其余地区均为天然的良好甘蔗繁殖場。主要的甘蔗产区以珠江三角洲为主(播种面积占全省39.6%),其次为韓江三角洲(占11.7%)和雷州半島(占12.35%)。1957年全省甘蔗按專区的分布情况如下頁附表:

1) 見南方日报,1957年12月8日。

地 区	占全省播种面积%	占全省总产量%
全省合计	100	100
汕头专区	13.57	17.75
惠阳专区	15.48	9.28
佛山专区	37.64	47.85
韶关专区	3.44	2.58
高要专区	1.87	1.16
湛江专区	16.03	13.03
合浦专区	1.48	0.78
海南行政区	7.61	7.54

注：广州数字列入佛山专区内。

解放后，广东植蔗业发展很快，到1958年止，全省甘蔗种植面积已达235万亩，比1949年(50.9万亩)增加4.61倍，产量23,500万担，比1949年(1560万担)增加15倍，单位面积平均提高3.2倍，均超过了抗战前的最高水平(照片2)。随着蔗田面积的扩大，和粤西、海南岛地区植蔗业的迅速发展，本省植蔗基地正逐渐由珠江三角洲向西部转移。



图7 广东甘蔗分布图

广东的气候条件最适宜栽桑养蚕，桑叶发芽早，成熟快，枝叶茂盛，其他省每年只能年



摘二、三次的桑叶,而广东则年中摘叶6至7次,年可培育桑苗二次。华北、华东桑发芽甚迟,落叶较早,叶大而厚,产量低;本省桑枝条细直而长,发芽早,可以密植,单位面积产量很高,为养育多化性和二化性蚕种的良好饲料。

本省桑蚕主要产区为珠江三角洲,顺德、南海、中山、三水、新会、鹤山六县约占全省桑田面积74.41%(1957年),占全省产茧量88.59%,尤以顺德县最为集中,占全省桑田面积46%。此外,西江的高要、云浮、德庆、罗定、北江的清远、英德,粤西的合浦、欽县、化县、茂名等县的沿河两岸,均有分散的桑树栽培。以上地区主要以养育家蚕为主。至于野生蚕各地皆有零星分布,其饲料为樟树叶、桐树叶、大柳叶、沙梨叶等。

本省桑蚕业历史悠久,战前1922年是本省桑蚕业最盛时期,年产蚕茧70余万担,桑园面积达92.8万市亩,其后随着日本蚕丝业的兴起和經抗日战争期间的严重破坏,本省桑蚕业便衰落下去,到1949年,全省种桑面积仅有24.6万亩,只及战前1/4,蚕茧产量已不到战前七分之一,解放初期,由于桑蔗争地矛盾未获解决,桑蚕业仍繼續下降,到1955年才扭轉了下降的趋势。1957年全省桑田面积已恢复和超过了1949年水平,蚕茧产量则比1949年增加了将近一倍。本省适宜栽桑养蚕的地区很多,除珠江三角洲外,全省广大丘陵地区的土壤与气候均适宜栽桑养蚕,尤以粤西、西江和北江一带环境最好,这里低洼地少,气候干爽,發展桑蚕业既无“蔗桑争地”的矛盾,而且也为丘陵荒地的开发利用开辟了新的途径。

麻类是广东主要的纖維作物,有黄麻、苧麻、大麻、劍麻等,其中以黄麻种植面积最大,



圖8 广东黄麻分布圖

产量最多，种植面积約占麻类总种植面积的 90%。黄麻是一种温带和热带作物，喜欢温湿的气候，容易排水的稻田都可种植。广东植黄麻多在河流两岸的冲积土上，每年清明下种，立秋收割，跟着种植晚造水稻和冬耕作物，一年三造，而浙江一年只能种一次麻收割后就不能再种其它作物。主要黄麻产区为粤西的合浦、吴川、化县，粤中的东莞，粤东的惠阳、潮安和粤北的英德、清远等县，其中以东莞、吴川、化县、合浦、惠阳、潮安等县种植面积最大，合占全省黄麻种植面积 60% (圖 8)。

苧麻是織麻布的重要原料。本省丘陵起伏，土壤深厚，气候高温多湿，适于苧麻生長，粤北地区年可种植三次，英德以南可种四次。由于發展苧麻可不占用耕地面积，所以近年来随着麻紡織工业的發展，本省苧麻种植面积扩大很快，1953 年全省植麻面积只有 3,800 亩，到 1958 年骤增至 10 万亩。主要苧麻产区为粤北的乐昌、連县、英德、乳源、曲江、連山，粤西的信宜、阳春和西江地区的怀集，尤以乐昌苧麻种植最集中，1957 年占全省苧麻种植面积的二分之一。

本省油类作物的种类很多，如花生、油菜籽、油茶、芝麻等都有种植，其中以花生最为重要，占油料作物面积 83.9%。花生分布很普遍，主要产地为粤西地区，約占全省播种面积三分之一，其次为海南島东北部及北江上游各县。本省可种花生的土地很多，有 1,200 多万亩旱地和 1,000 万亩旱田皆可以播种花生，如以旱地三年輪作一次，水田两年輪作一次計，全省每年可播种花生的約有 900 万亩以上。發展花生既可解决榨油原料之不足，又可增加农田的肥料 (圖 9)。



圖 9 广东花生分布圖



本省其他較重要的經濟作物還有烟葉和茶葉。烟葉分黃烟(烤烟)和土烟兩種。土烟分布很廣，但多就地消費。黃烟為商品性作物，主要產于南雄和始興。烟葉從每年晚稻收穫後種植，次年春耕前收穫，既不影响糧食生產，又可解決工業原料的需要。1957年全省有茶樹種植面積202,729畝，以西江地區種植較多，約占全省茶樹種植面積三分之一，此外，粵東的饒平、普寧、興寧、梅縣、和平也為主要產區。

廣東熱帶作物種類很多，世界上幾十種熱帶作物除幾種之外均有種植，其中以橡膠、椰子、油棕、劍麻、蓖麻、海島棉、咖啡、可可、香茅、金雞納等最為重要，許多過去沒有種植的熱帶作物如香根、香葉、丁香、肉豆蔻等芳香作物、鱗梨、榴槤、砂糖椰子、西谷椰子、紅毛丹等，熱帶果樹都已引種種植成功。現全省熱帶作物種植面積約有幾百萬畝，主要分布于海南島和粵西地區的200多個國營農場中。其中香茅的種植面積已居世界第一位，橡膠樹的膠乳單株日產量也超過了世界最高記錄。

水果栽培在本省農業經濟中占有重要地位。全省各地盛產270多種亞熱帶和熱帶水果，其中著名的有荔枝、柑桔、菠蘿、香蕉、龍眼、楊桃、芒果、柚子、檸檬、菠蘿蜜、橄欖、木瓜、石榴、洋蒲桃等。一年四季皆有水果出產，尤以夏秋之交最盛(照片3)。

本省盛產水果的地區分布很廣，全省各地皆有水果出產。柑桔、香蕉、菠蘿、荔枝是本省產量最多和有大量輸出的四大水果，它們的主要產區是：柑桔以潮汕平原為主，如普寧、潮陽、潮安、揭陽、饒平五縣產量合占全省50%，其次為粵中的新會，占全省產量30%。香蕉、荔枝以珠江三角洲產量最大，東莞、中山、番禺、增城四縣的香蕉產量合占全



圖 10 广东香蕉分布圖

省 75%。菠蘿以海南島、雷州半島、潮汕平原及番禺、增城的丘陵区产量最多，合占全省 70% (圖 10—11)。



圖 11 广东柑桔分布圖

本省果树栽培历史悠久，在抗日战争前，全省水果总产量就已占全国第一位，如 1936 年全省柑桔栽培面积达 22 万亩，总产量 330 万担，約占全国产量三分之一以上。抗日战争期间，本省果树遭受严重的破坏，至解放前夕，全省果树栽培面积减至 35 万亩左右，年产各种水果 373 万市担；其中柑桔种植面积仅及战前的 22%，产量为 13.6%。解放以后，本省果树栽培业發展很快，到 1954 年，全省果树种植面积比 1950 年增加了二分之一，产量增加将近 1 倍，其中柑桔面积超过了 162%，产量超过二倍，菠蘿产量增加 4 倍以上；香蕉产量也超过战前 52%。1958 年果树發展更快，种植面积已經达到 316 万亩，比 1957 年扩大了 216 万亩。果树的发展給当地农村經濟带来繁荣，也为本省水果罐頭工业的发展創造了有利的条件。

广东現有森林主要分布于北江与西江之間的山地，約占全省森林面积的半数，其次为海南島中部，由于过去長期受封建制度严重的掠夺破坏，1957 年全省林地面积占土地总面积的 25.34%，森林被复面积过小，許多丘陵地区大多成为童山濯濯，造成水土严重流失。解放后，党和政府对本省林业的保护和建設工作进行了許多措施。从 1950 年至 1957 年，全省共造林 24,068,000 亩，其中国营造林面积超过解放前 20 年总造林面积的 24 倍以上。1958 年造林更多，仅春、夏两季已完成 3000 余万亩，全年造林面积将相当于 1950 年至 1957 年 8 年造林面积之总和。



本省林业资源丰富,据 1955 年统计,木材蓄积量为 1 亿 5,000 万立方米,其中松、杉约占 42.7%,其次为樟、桉、石斑、竹等用材林,主要经济林有油茶、油桐、八角、玉桂、乌榄、红树、栓皮櫟等。海南岛所产的热带林木如天料、红槿、绿楠、胭脂、苦梓等均为珍贵的木材。其他林副产品和特产有松香、香菇、药材、笋干等。

本省养畜业以饲养牛、猪和家禽为主,主要为耕作业提供役畜和肥料,也供肉食和制革。1957 年全省共有牛 434 万头,猪 910 万头,羊 25 万头,平均每 13.3 亩耕地有耕牛一头,每 4 人有猪一头。各地役畜均感不足,特别是珠江三角洲沙田地区和潮汕平原为甚,如珠江三角洲耕地占全省 14.4%,耕牛仅占全省 6%,每头牛平均负担耕地 29.7 亩,潮汕平原每头耕牛则负担耕地达 20 余亩。牛的头数以海南岛和粤西最多,两区耕牛合占全省 43% (图 12)。

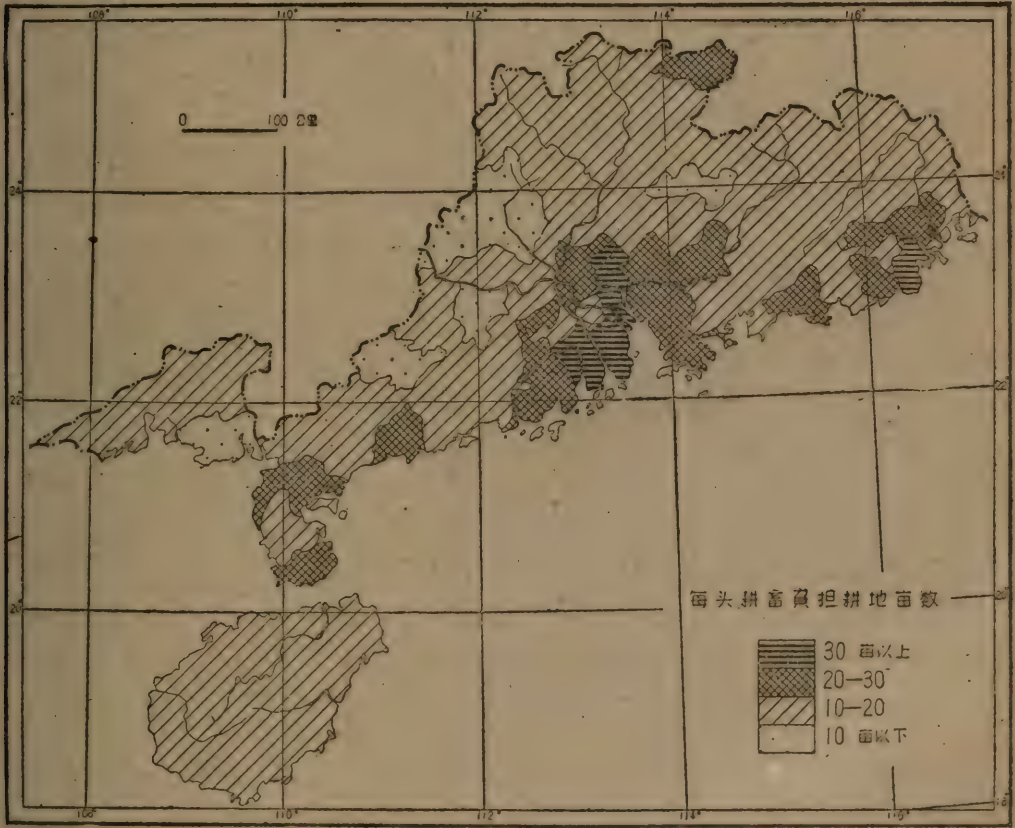


图 12 广东省各地耕畜负担耕地情况图

广东耕牛缺乏的原因,主要是由于过去封建所有制统治所引起的农村贫困,农业生产能力低下的现象。其次也是由于大量出口和宰杀的结果。解放后广东发展畜牧业的条件已起了根本的变化。伟大的土地改革和农业合作化的完成,农业生产力和农民生活物质条件日益提高等情况下,为顺利解决畜牧业问题创造了有利前提。到 1957 年,广东耕牛比 1949 年增加了 73.4%,猪增加了 121.4%,畜牧业的增产不但提供了本省居民大量的肉类,而且还有力的解决了农业生产中的畜力和肥料问题。

广东的牛分黄牛和水牛两种,黄牛占 54%,水牛占 46%。黄牛的个子较水牛小,体重

輕，役用能力比水牛低。但同是耕種田地的主要役畜。牛的分布，在粵中區特別是珠江三角洲，水牛多於黃牛，而在粵西、粵東區黃牛則多於水牛，尤其是在旱作比重最大的粵西、粵東沿海的丘陵，台地和海南島北部台地及西部乾燥地區黃牛比重最大。

豬是本省最重要的家畜。養豬不僅提供了本省人民生活最常吃的肉食，而且他又是稻穀副產品米糠、雜糧、薯葉和水生生物水浮蓮的最大消費者和供應農作物廐肥的生產者，對於農業發展，增加人民經濟收入都有極重要的作用。

廣東面臨遼闊的南海，對於發展漁業生產有着十分優越的條件。南海是世界著名的熱帶陸邊海，海洋總面積約 63 萬平方哩，其中漁場面積占 44.8 萬平方哩。沿海漁港很多，可作現代化漁業基地的有汕頭、汕尾、廣州、湛江、北海、紅沙、白馬井等 7 個優良漁港。甲子、香洲、開坡、新盈等 22 個漁港，是大型深海作業漁船的基地。此外，還有 30 多個漁港，是一般中海作業漁船的停泊場所。這些大小漁港附近都有良好的漁場，是全省 4.8 萬多艘海洋漁船的根據地。由於目前漁業生產大部還使用落后的帆船作業工具，故受天時限制很大。大型拖船因受風力的限制和台風的威脅，夏季多行休漁。中小型的拖船，因靠近沿岸作業，通常周年都出漁（照片 4）。

南海的水產漁類很多，目前估計各種魚類達 400 多種。如中國四大魚類的黃花魚、帶魚、鯛魚和墨魚，南海蘊藏均極豐富。沿海一帶，盛產各種小型魚類，如漁河、青鱗、公魚、筍仔、刀仔、花倉、乃魚等。近海區域的魚類有池魚、紅三、鰻魚、鯧魚、立魚、馬交、九棍等。深海區域還蘊藏着很多富有經濟價值的魚類，如鮪、鰹、旗魚、鯊魚等。

本省海水養殖業和淡水養殖業均很發達。本省有 600 萬畝淺海養殖面積，放養着多種海水產品如牡蠣、蚶、鮑魚、貽貝、海參、蟹、蝦、螳、蛤、紫菜、海帶、珍珠、海馬、沙魚等。有淡水養殖面積 500 多萬畝，其中已放養的有 314 萬畝。1957 年淡水魚產量 18.2 萬噸，占全省水產總產量的 26.9%，主要魚種有鯇、鰱、鱖、鯉等。淡水養殖區以珠江三角洲為主，產量約占全省 80% 左右。

漁業在廣東國民經濟中占有很重要的地位。1955 年水產業總產值約占全省農業總產值的 5.58%，為工業總產值的 8.98%，1957 年水產總量達 67.7 萬噸<sup>1)</sup>，約占全國水產總產量五分之一強，居各省第一位。全省專業和兼業的海洋漁民近 62 萬人，從事江河淡水捕撈的漁民有 5 萬多人，兼營淡水養殖漁業漁民有 70 多萬人。本省水產業今后的發展方向，以養殖為主，並積極發展海洋捕撈，力爭三年內基本實現機械化。

## 2. 工 業

廣東是華南工業較發達的省分，據 1957 年統計，本省工業總產值約占華南區工業總產值的 71.6%。現代工業部門一向以食品、紡織工業為主（1957 年食品工業產值占工業總產值 44.5%，紡織工業占 13%），大部分的工業都與農業有着密切的聯繫，依靠農業原料生產的工業占全部工業產值的 51.56%。工業分布主要集中在珠江三角洲地區。工業部門構成和地區分布如第 33 頁兩表。

1958 年生產大躍進以來，廣東工業發展迅速。特別是冶金、機械、化學、采煤、煉油、電力等重工業部門發展很快。隨着新建的基礎工業不斷地投入生產，在二、三年內，廣東工業將由現在的以輕工業為主的部門結構迅速地轉變為具有強大的冶金、機械、化學工業

1) 1958 年全省水產產量躍進到 130 萬噸。



全省工业部門按产值构成表

种 类	1940 年	1952 年	1957 年
全省合計	100	100	100
食品工业	41	52.3	44.5
纺织工业	28.2	13.9	13.0
造纸工业	0.06	1.4	3.96
木材工业	3.5	3.5	2.06
建筑材料	2.5	2.7	2.47
采矿工业*	2.6	3.4	5.45
金属加工	9.6	6.5	11.43
化学加工	4.3	4.6	6.37

1957 年全省工业按产值地区分布表

全 省 合 計	100
广 州 市	38.2
汕 头 專 区	13.9
惠 阳 專 区	8.6
佛 山 專 区	18.4
韶 关 專 区	4.5
湛 江 專 区	6.6
合 浦 專 区	1.8
高 要 專 区	3.1
海 南 島	4.9

\* 采矿工业包括各种矿物开采、冶炼和加工。

为骨干的较完整的工业体系(圖 13)。



圖 13. 广东工业分布圖

食品工业是目前广东最發达的工业部門，包括制糖、碾米、榨油、飲料、制茶、制烟、罐頭、制盐等。其中以制糖工业最重要。其产值約占全部食品工业总产值的 22.8% (1957 年)。

制糖工业是广东具有全国意义的工业部門。广东的蔗糖生产，历史悠久。据历史記

載，远在唐貞觀年間(公元 627—649 年)，随着甘蔗的种植，就已有手工制糖业。至清咸丰年間(公元 1851—1861 年)糖产已很丰富，可远销南洋。现代制糖工业兴起于抗日战争前(1934—1935 年)，而以 1936 年为最盛，年产糖量曾达 20 万吨(400 万担)，除满足省内需要外，还可远销全国各地和輸出。抗日战争期間，蔗糖工业遭受严重的破坏。至 1949 年蔗糖产量仅得 7.7 万吨。

解放后，广东制糖工业恢复和发展很快，在第一个五年计划开始前，1952 年糖产量已达 22.6 万吨左右，超过历史上产糖最高水平(1936 年)。在第一个五年计划期間，广东扩建和新建很多现代化糖厂，至 1957 年，全省产糖 40 万吨，比 1949 年增加 5.2 倍，比解放前最高产量(1936)增加一倍，除供应省内需要外，外調食糖約占其产量的 60% 以上。

广东的蔗糖生产，机制糖已占主要地位，如 1957 年机制糖約占全省糖总产量的 72%，土糖仅占 28%。机制糖厂主要分布在珠江三角洲，其次为韩江三角洲；此外，西江、东江、北江、雷州半島和海南島等地也有机器制糖厂。

广东現有制糖工业以国营順德、东莞、紫泥、市头、中山、南海、惠阳、揭阳八大糖厂压榨能力最大，其压榨能力約占全部机器制糖厂总压榨能力的 57.2%(1957 年)，前六个分布在珠江三角洲，日榨蔗量均在 1000—2000 吨左右，后两个在东江地区和韩江三角洲，日榨蔗量各为 1000 吨和 850 吨。1958 年在珠江三角洲的江門(北街)、广州和粤西的阳江兴建的大糖厂，日榨蔗量均在 2000 吨以上。此外，全省还有 60 多个中小型地方国营糖厂，他們的榨蔗能力約在 60—550 吨，大部分皆集中在珠江三角洲各县，小部分分布在韩江三角洲、东江地区、西江地区、北江地区、雷州半島和海南島。

广东制糖工业的迅速发展，为各种食品工业、化学工业和造纸工业提供了有利条件。在丰富的食糖和水果生产的基础上，广东每年为全国生产着大量的水果罐頭、蜜餞、糖果点心和飲料等食品。此外，制糖工业还可生产很多副产品如糖蜜、酒精、酵母、冷藏剂等用作化学原料，蔗渣用作造纸原料和制造人造纖維等，直接或間接与化学工业、造纸工业和各种食品工业發生联系。

广东制糖工业的发展具有优越的条件。本省地处热带、亞热带，气候温暖，雨量充足，境内荒地很多，大部分皆宜甘蔗生長。此外，种蔗的历史悠久，劳动人民具有植蔗的丰富經驗，現有制糖工业又有相当的基础，这些都是本省发展制糖工业的有利因素。根据今后国家对食糖的需要，与本省甘蔗生产相适应，广东制糖工业的发展方向，除在珠江三角洲和韩江三角洲二个原有产糖区扩大現有机器糖厂和筹建新厂外，还将在雷州半島和海南島开辟为本省另两个新的蔗糖生产基地，计划到第二个五年计划最后一年(1962 年)全省甘蔗种植面积可到达 500 万亩，每亩产甘蔗 3 万斤計算，食糖产量将到达 900 万吨，为 1957 年产量 17 倍，相当于台湾現在食糖年产量(84 万吨)的 10 倍多。

碾米工业是本省分布最广，数量最多的一种工业，在全省 120 县市中，有 102 县市皆設有碾米加工厂。在地域分布上，以珠江三角洲最集中，生产能力約占全省 45%(1956 年)，其中又以广州、江門、南海、番禺、中山、东莞等县市最发达；海南島和粤北較少。

本省植物油生产，以花生油为主，其次为芝麻油、椰子油等，机器榨油厂主要分布在广州、韶关、湛江、文昌、吳川等地，土榨油場各地都有設立，但以鉴江流域及雷州半島北部等花生产区較多。目前食用油生产尚不能满足省内需要，要从山东、河南、广西、湖南等省輸入。



本省是我国著名的热带、亚热带水果、水产主要产区,又有大量的盐、糖生产以供腌制和蜜饯,为罐头食品工业的发展提供十分有利的条件。现有罐头工业,主要分布在汕头、广州、海口三个城市,以生产菠萝、柑桔、荔枝等水果罐头为主(比重约占80%以上),次为水产及肉类罐头。1958年建成投入生产的广州罐头厂,是我国目前规模最大的罐头厂,可年产3万吨以上的罐头产品,比全省原有罐头生产能力增加3倍,年产罐头数量占1957年全国罐头产量的四分之一。此外,湛江、北海、海南岛等地也将在第二个五年计划期内配合渔业基地的建设,筹建新的罐头厂。

盐业生产在本省国民经济中占有重要地位。本省盐田分布在沿海26个县1个市,盐田总面积达1,069,393亩(1957年),年产盐47.8万吨(1957年),直接经营盐田与以盐业为生的人口约有24万人,盐产除少量供给省内食品腌制工业和化学工业需用外,绝大部分供应广东、广西、湘南、赣南等地区的食用需要。

广东盐区,地处热带、亚热带,终年高温,且全年无冰冻,因此四季皆可生产,但由于本省盐田多位于下沉海岸地带,盐场依海筑围,因此面积小而分散,绝大部分盐场都属低地式盐田。在经营方式上可分为晒水、晒沙和熟盐煮制三类<sup>1)</sup>,其中以晒水盐田为主,约占全省总产量的73%,晒沙及沙水兼晒的盐田占22%,煮制熟盐的盐田占5%。

本省盐业生产几乎全部是手工性质,设备简陋,生产工具落后,除部分盐场能使用风车扬水外,主要还是依靠人力使用木制的简单工具进行生产,绝大部分盐民都兼营农业,劳动生产率较低。

在盐田分布上,以珠江口为界,可分为东部、西部和海南岛三大盐产区。东部盐区盐田面积约占全省盐田总面积33.2%,盐产量占38%;西部盐区盐田面积占全省56.6%,产量占49%;海南岛盐田面积占10.2%,产量占13%(1955年),其中单位面积产量以海南岛的昌感盐场及雷州半岛的乌石盐场为最高,合浦盐场产量最低(照片6)。

正在海南岛西南海岸兴建的莺歌海盐场和粤西湛江盐场,均是我国南方最大型的现代化盐场,前者面积达3800公顷,后者面积14,000公顷,这两座盐场全部建成后,前者可年产食盐100多万吨,后者可年产食盐500万吨,超过目前全省总产盐量六倍以上。此外它们还将生产很多副产品如氯化钾、溴素和碳酸镁等等。

广东纺织工业以麻纺织及蚕丝工业较重要,棉纺织工业不能供应本省居民的需要,要由省外支援。

广东棉纺织业发展历史很早,远在公元627—649年已有日用棉纺织品生产,宋末,随着棉花由国外传至本省种植,佛山、汕头、海南等地已成为手工纺织业的中心。近百年来,由于外国棉织品的倾销,广东手工棉纺织业便衰落下去。

本省棉纺织业主要集中在广州、佛山、汕头、兴宁、湛江、海口等地,手工织布占比重很大,约占总产量25%,规模较大的现代化棉纺织厂只有广州一个厂,有精纺机38,424锭,广州正兴建第二棉纺织厂纺锭近5万枚,其余皆是一些小型的织布、染整、制线等工厂。棉布生产只能满足省内半数需要,其余仰赖省外调入。

麻纺织工业是本省新兴的纺织工业部门。解放前,广东只有一个30台织机的小麻袋厂,设在粤西的梅菪(吴川县城),1936年的麻袋年产量只有18万条。解放后,以广州为

1) 晒水盐田——即将海水放入晒水池逐级蒸发到结晶成盐;晒沙盐田——即先用沙吸收海水晒干后再用海水淋洗取卤浓缩成盐;煮制熟盐盐田——即先用晒沙或晒水方法取得卤水后用火煮成盐。

中心,兴建了新的麻紡織厂,并将梅菴麻袋厂迁来广州,到1957年全省有麻袋織布机104台,全年最大能力895万条;苧麻織布机46台,全年生产能力168万公尺,麻袋产量比解放前最高年份(1936年)增加3.3倍,苧麻布产量比1951年增長近100倍,現正在广州兴建的苧麻紡織厂,全部建成后有4万紗錠投入生产。今后并将陸續兴建和扩建苧麻紡織、亞麻紡織、麻帆布、麻纜等工厂。

广东地处热带、亞热带,适宜于各种麻类的生長,麻的种类很多,如黃麻、苧麻、龙舌兰麻、蕉麻等都有栽培,其中以黃麻、苧麻产量最多,具备發展麻紡織工业的良好条件。

本省纜絲和絲織工业主要集中在珠江三角洲的順德、南海、中山、东莞,次为粵西的合浦,尤以順德最为發达,最重要的絲綢业中心为順德的容奇、桂州和佛山。

广东絲綢工业历史悠久,在1866年就有了纜机,1922—1923年为絲业最盛时期,全省有大小纜絲工厂約299家,絲車13万台,年产生絲12万市担,有絲織机30,000台,年产絲綢200—250多万匹,自1924年以后,随着帝国主义資本的加紧侵入,蚕絲工业遭受排挤,加之絲厂設備陈旧,技术落后,产品质量低劣,国外市場逐漸被日本絲夺去。在抗日战争时期中,蚕絲业更遭受严重摧殘,至1949年全省仅产絲384吨,絲綢4,507千米,能維持生产的絲厂只有三間。

解放后,广东絲綢工业逐步恢复,几年来,纜絲工业在設備上和技术上都有很大的改进,把过去80多年来沿用的两緒双燃式絲車改为四緒、五緒以至十緒。此外还兴建了順德、容里、桂里、水藤、南海等絲厂,其中以順德絲厂設備最完善,拥有20緒立纜的絲車120台,并建有烘茧工厂及新式儲茧倉庫,可容納珠江三角洲全年生产的全部蚕茧。到1957年止,全省生絲产量已达800吨,綢綢4,537千米。

在第二个五年计划期間內,本省絲綢工业将高速度地發展,計劃到1962年,全省种桑500万亩,比1958年19.57万亩增加25倍,如果每亩平均产万斤桑叶,千斤茧,则可产厂絲23.5万吨,等于1956年全世界产絲总量的9.4倍,可产各种綢緞20亿公尺。大大超过战前最高水平。

本省絲織业以紗綢織造为主,主要产品是香云紗,銷行南洋及国内华中、华东、华南以及香港、澳門等地,綢絲及茧綢,以銷省内各县为主。

广东造紙工业在全国占有一定的地位,如广州造紙厂是我国設備最好,规模最大的新聞紙厂,其生产过程,从原本处理到磨成木浆,至制成紙張,完全是連續性的和自动化、及半自动化的,現已安装了一部全国最大型造紙机,按其設計能力,每天生产的紙可印400多万份报纸。

除广州造紙厂外,江門、梅县、石岐、汕头等地都設有造紙厂,其中江門造紙厂,以生产打字紙为主,汕头紙板厂,生产照相紙。

广东造紙原料种类很多,产量丰富,如松木、竹、稻草、蔗渣等都是造紙的很好原料,由于近来采用蔗渣制造化学浆代替葦浆造紙,使得造紙工业与制糖工业生产上可协作,对合理利用地方資源有極大意义。

鋼鐵工业是广东在大跃进中出現的新的工业部門。过去本省几乎是全国鋼鐵工业的空白点,产鉄很少,几乎一吨鋼也不能生产(1957年只产鉄8,500吨,产鋼2,500吨)。1958年随着全国煉鋼的群众运动深入开展,本省鋼鐵工业从无到有迅速地發展,县县都建立了鋼鐵工业。截至1958年底,全省已建立起大小高爐达二万座,轉爐一百多座,預計全



年可产鋼 25 万吨。已經部分造成和正在兴建的現代化鋼鉄厂有广州、韶关、兴宁、阳春、石碌等鋼鉄联合企业，其中广州鋼鉄厂和韶关鋼鉄厂的設計能力，各为年产鋼 100 万吨和 150 万吨<sup>1)</sup>。其余三个鋼鉄厂的年产鋼能力皆在 20—50 万吨之間。这些鋼鉄厂陸續建成投入生产后，預計 1959 年全省鋼产量将达到 100 万吨以上，到 1962 年鋼产量还将跃进 300—500 万吨(照片 5)。

本省鉄矿资源丰富，品位極优，远景儲量达 30 余亿吨。較大的鉄矿有連平、石碌、兴宁、信宜、罗定、怀集、英德等。矿区分布平衡，既有利于鋼鉄工业遍地开花，也适宜于建立較大的鋼鉄联合企业。

机械制造工业是本省較有基础的重工业部門之一。1957 年以前，它主要为制糖工业和其他輕工业生产設備，以及为农业生产农具。1958 年大跃进以来，本省机械工业已能生产煉鉄設備、煉鋼設備、矿山設備、水泥厂設備、煉油設備、發電設備、金屬切削机床、拖拉机、水泵、交通运输工具、农业机械和农产品加工机械、滾珠轴承等产品。

1958 年广东机械工业产值比 1957 年增长二倍。工厂数目仅上半年就比 1957 年增长 50% 以上。差不多每个县都有了机械厂，不少乡社已办起了农具厂。为了大力支援工农业建設，加速华南工业化和农业机械化的速度。本省机械工业已經开始了一个規模巨大的建設高潮。正在建設和筹备建設的重要項目包括有在广州建設的水电設備厂、火电設備厂、重型机械厂、机床厂、綜合机床厂、拖拉机厂、汽車厂、变压器厂、內燃机厂、高压开关厂、通用机械厂、滾珠轴承厂、造船厂，在韶关建設的重型机械厂、重型机床厂、電纜厂和佛山紡織机械厂、湛江化工煉油設備厂等。这些項目在二、三年内陸續建成后，本省将能生产三万瓩的發電机，3000 吨的水压机，重型机床、冶金、化工、石油、矿山等重型設備，中型拖拉机、汽車、各种机床、万吨海輪和精密的量具刀具与多种仪表等。

化学工业也是本省主要的重工业部門之一。过去本省化学工业基础十分薄弱，只能生产少量的化学原料、藥品和胶制品。大跃进以来，本省化学工业采用土洋結合的办法，大搞土化肥、土农藥，建立了 10 万多个土化肥厂，和几千个土农藥厂。有力地支援农业生产大跃进。1959 年本省計劃兴建的肥料厂項目有乡(社)級(年产 150 吨)氮肥厂 200 个，县級(年产 8,000 吨)氮肥厂 10 个，大中型(3 万吨—24 万吨)氮肥厂 6 个。以及繼續建設規模較大的湛江磷肥厂和广州氮肥厂。为了支援鋼鉄工业的發展，酸碱工业正在大力建設，一个年产八万吨的硫酸厂即將在韶关鋼鉄基地兴建。此外，合成纖維、医藥及其他化工产品，也要相应發展。計劃在广州、湛江建設制造燒碱、农藥、合成纖維、塑料等綜合性化工厂各一間，在广州新建合成橡胶厂、增塑剂厂、藥厂各一間，在海口建年产 10 万套的輪胎厂一間。以及在粤西、海南島建設一批濃縮胶乳加工厂<sup>2)</sup>。这些工厂建成投入生产后，广东化学工业将根本改变面貌。

本省采矿工业有采煤、采鉄和有色金屬开采等。

广东煤矿分布很广，几乎大部县份都有煤矿發現。据初步調查估計，儲量約 40 余亿吨<sup>3)</sup>，除少量烟煤外，其余均为无烟煤及褐煤，較重要的煤田有連阳、曲仁、兴梅、恩平、琼山等处。其他多屬零星小煤田。目前所知的烟煤以連阳和阳春两煤田为主，大部可煉焦，

1) 見南方日报，1958 年 9 月 26 日。

2) 同上，1958 年 9 月 29 日。

3) 同上，1958 年 9 月 28 日。

高明、三水、南岭、罗家渡等处亦有部份可煉焦。

本省煤炭产地計有粵北的曲仁、南岭、連阳、阳山、連南、罗家渡，粵东的梅县、兴宁、五华、焦岭、平远、大埔、惠来、龙川、河源、博罗、增城，粵西的恩平、台山、开平、高明、阳春、电白、茂名、欽县、合浦、灵山、海南島的琼山、临高等。較大的煤矿有 40 个左右，其中年产 15 万吨以上的計有連阳、曲仁、梅县、南岭、罗家渡等 5 个矿，除曲仁、南岭、梅县等三个煤矿較有基础，属于半机械开采外，其余大都是手工业开采。

广东鉄矿开采以海南島的石碌規模較大。該鉄矿在日寇占領期間已进行掠夺性的开采，年产量最高曾达 150 万吨，属赤鉄矿，含鉄量約 66%，儲量在 2 亿吨以上。

广东有色金属矿分布很广，儲量丰富。采錫矿場有始兴、英德、翁源、云浮、阳江等地，其中以始兴石人嶂矿場規模最大，有机械化及半机械化設備，到 1958 年，全省錫精矿产量約相当于 1949 年的 77.6 倍，超过历史上最高产量 6 倍。

除錫矿外，錫銻矿也有开采，錫矿主产地为潮汕地区，銻矿以曲江为主。

为了满足日益發展的工业用电需要，本省电力工业正以一日千里之势往前跃进。在广州市北部流溪河建立的水电站已基本建成，發電能力为 4 万 2 千瓩，以廉价电力支援广州的工业建設。一个拥有發電容量 30 万瓩，發電能力比流溪河水电站大 6 倍的新丰江大型水电站正在建設。这个电站建成后，足供 20 座年产 120 万吨鋼鉄厂所需动力，它将和广州、粵东、贛南的水电站和火电站联成一个电力網，以满足珠江三角洲、粵北、粵东和贛南四个地区工农业發展的用电需要。另外，本省正在建設的較大电站还有發電容量 7 万瓩的乳源南水水电站，發電容量 12 万瓩的翁江水电站，以及广州、湛江、兴宁、韶关、茂名、阳春等大型火电站。这些大型电站建成發電后，加上其他新建电站和农村小型电站，到 1962 年，全省将拥有一个發電容量达 400 万瓩的强大的电力系统<sup>1)</sup>，有力的支援本省工农业建設。

### 3. 交通 運輸

广东是我国交通运输业比較發达的地区之一。1957 年全省内河通航里程达 14,630 公里，沿海营业里程 81,079 哩，公路通車里程 17,158 公里，此外，还有 601 公里的鉄路綫，95% 以上的县市和城鎮均可用公路、河道、海洋和鉄路联系起来，构成一个完整的交通体系，这是促进省内外物資交流，活跃城乡經濟和發展省内工农业生产的有利条件(圖 14)。

河道運輸在广东運輸业中占有首要的地位。本省河流密布，每 100 平方公里有河道 6.58 公里，77% 的市鎮可通过内河航道而与海洋沟通。全省物資总运量中河道運輸占 60% 左右，内河运量占全省水运运量的 85%。珠江水系是广东最大的河流，流域面积約占全省总面积 1/2，貨运量占全省河运总量 80% 左右，全河系可通航的河道有 9216 多公里，其中可通航輪船的 8006 公里。沿河物产丰富，城鎮林立，对于活跃城乡物資交流起着極重要的作用。

珠江水系包括西江、北江、东江及三角洲水道網。其中以三角洲水道網和西江运输量最大，合占珠江水系总运输量 81.5%，其次为北江占 11.5%，再次为东江占 6.8% (1953 年数字)。

西江是珠江水系三大主流中航运价值最大的河流，在梧州以上有柳江、黔江、郁江、桂

1) 見南方日报，1958 年 7 月 31 日。



江等支流可以直达广西柳州、桂林、南宁、龙州、百色等地，为联系广东、广西的交通大动脉。西江在广东境内，自梧州至三水一段全长 223 公里，可常年通行载重 400—500 吨的轮船和民船。沿河重要港口有封川江口、南江口和肇庆等。下行货物以木材、木柴、木炭为大宗，其次为牲畜、粮食、植物油和土特产等；上行货物主要有百货、煤、食盐和水产。



圖 14 广东交通路線圖

北江干支流全长 4,235 公里，可通航里程达 2,584 公里，由于河床坡度较大，沿河滩石多，航行季节性很大。在洪水时期，汽船可达韶关，常水位时汽船只能到达英德。北江上中游虽有铁路并行，但其支流深入广大农村，流域内物资多由河道运输。下行货物主要有粮食、煤、木炭、建筑材料、土烟、土纸，上行货物有百货、肥料、食盐、水产等。

东江干支流及东江三角洲通航里程达 1963 公里，沿河滩多水浅，在春夏水涨时，汽船可以上溯至龙川，秋冬干涸时期则只能行驶小木船，河源以下四季皆能通行汽船。东江上游深入兴梅地区，下连珠江三角洲，为兴梅和东江地区物资交流主要通道。下行货物以粮食、木材为大宗，上行货物有百货、食盐、水产等。

海运在本省具有重要意义。广东是我国沿海各省海岸线最长的省分，全省有 34% 的县市面临海洋，沿海大小港口约达 100 多个，其中分布于珠江口内的黄浦港和雷州半岛东侧的湛江港，同是我国南方最大的港口，前者一般乘潮可通航 7000 吨的轮船，后者万吨轮船可以直泊码头。位于东部韩江口西侧的汕头港和海南岛北部的海口港（秀英港外）也为本省重要的港口，可容 3000—4000 吨的海轮进出。此外，中部的江门，西部的北海和海南

島的榆林、八所均系本省較重要的港口。

广东沿海地区的貨物運輸主要依靠海运。中部珠江口附近沿海各小港的物資多集中广州。东部沿海各小港的主要物資如盐、水产、牲畜等，除小部分向汕头集中外，大部直运广州。西部沿海，在湛江以东的漁盐和牲畜主要經江門运往广州，阳江以西及防城以东的粮食分別流向湛江和海口，合浦專区和海南島沿海的魚、盐和土特产大部集中湛江北运，小部运往广州。广州为广东沿海運輸中心，而汕头、湛江又为本省东西沿海的航运樞紐，海口则为海南島的海上貿易門口。沿海各主要港口的貨物吞吐量以广州（包括黃浦）最大，約占全区各港口貨物总吞吐量的49%，其次为汕头、湛江，合占31%，再次为榆林、海口和北海。

广州黃浦港担负着对外貿易量占其总吞吐量的60.44%，是我国南方最重要的进出口貿易港，主要出口物資以矿产、茶叶、水果、蛋品、猪鬃、絲綢、土特产等为大宗，进口物資主要是机器、五金、化工原料等。湛江港是我国新建的南方大港，其港口水深和设备皆胜过广州黃浦港，目前該港对外貿易量虽还不很大，但随着西南鉄路的修筑，腹地范围扩展，它将成为我国与东南亚及西欧国家貿易最便捷的港口。汕头港为本省粤东地区重要对外貿易港，对外貿易以东南亚及西欧资本主义国家为主。

公路運輸虽然在本省貨物总運輸量中所占比重不大，但它联系着广大的城乡，而成为它們彼此进行經濟联系的紐帶。本省地接海洋，鉄路綫多集中在中北部，西部只有一小段通向省外，其余广大地区的陆上往来主要是依靠公路交通。因此公路在本省不但具有特殊的經濟意义，同时也具有重大的国防意义。

广东一向是我国公路最發达的省分之一。抗日战争前，全省約有公路10,000多公里，經抗日战争和国民党反动派的严重破坏，至解放前1949年，全省可通車的公路只有2523公里。解放后，公路的恢复和發展很快，至1957年全省公路通車里程約相当于1949年的5.8倍，平均每百方公里有7.46公里公路。

全省公路以广州、汕头、湛江、海口、韶关、江門、惠州、肇庆和合浦为中心，构成一个公路網，和周圍各省均有干綫相通，主要省内干綫有广(州)汕(头)、广(州)湛(江)、广(州)韶(关)、广(州)梅(县)、海(口)榆(林)、广(州)肇(庆)和海(口)八(所)等綫。主要省际干綫有汕(头)漳(州)、梅(县)上(杭)、兴(宁)寻(鄔)、韶(关)赣(州)、欽(州)南(宁)等綫，其中經濟意义較大的有广汕、广湛和海榆三綫。

广汕、广湛公路是本省中部和东西部陆路運輸的主要干綫。广汕公路長472公里，起于广州，經增城、惠阳、陆丰、普宁而达汕头，为聯絡珠江三角洲和韓江三角洲两大平原的陆上交通綫，其东段并可延長至福建省的漳州，北可往揭阳、兴宁至江西的寻鄔。粤东地区所产錫矿、牲畜和土特产都由此綫运往广州，而由广州运回百貨和布匹等。此外，汕头地区的水产、水果、盐、雜貨等可由汕头經揭阳、兴宁运往江西，而由江西运来粮食。广湛公路是由广州通往粤西雷州半島去的重要陆上交通綫，分南北两綫，北綫長595公里，起于广州，經三水、高要、罗定、茂名、遂溪到达湛江，貨客运量均不如南綫大。南綫長470公里，以广州經佛山、沙坪、長沙、阳江、水东到达湛江，由湛江往南至雷州半島南端的海安港一段，長169公里，过海到达海口，与海榆綫相接。該綫东运貨物主要有黃麻、蔗糖、花生油和牲畜等，西运物資以百貨、布匹、粮食为主。

海口至榆林港公路是海南島最重要的陆上交通綫。它担负着联系該島南北两大海港，



沟通島中少数民族地区，活跃城乡物资交流和巩固国防等多种任务。海榆公路分东、中、西三綫，各綫货运量都相差不多，主要往来物资以粮食、热带特产和果品为主。

广东铁路里程虽不很长，但它在对外联系和担负的运输任务却很重要。全省现有京广、广九、广三和黎湛四条铁路，前三条以广州为中心，后一条以湛江为起点，其中京广铁路和黎湛铁路是省际运输綫，广九、广三铁路是省内短程运输綫。

京广铁路是縱貫中国南北交通的大动脉。从广州沿着京广铁路跨过長江鉄桥可直达我国的首都北京，在中段湖南境内的株州沿浙贛铁路可达我国最大的都市上海。接通广九铁路，可以到达香港，对沟通長江流域与珠江流域的經济联系，巩固华南国防起着重要的作用。

京广铁路在广东境内全长 333 公里，从坪石以北进入广东省境，经过韶关、英德而达广州。沿綫运输貨物，主要是煤炭，矿物性建筑材料、粮食、木材。四项共占該綫货运量 55%，其次是糖、水果、盐、金属矿石，钢铁及其制品，其中北运物资以木材比重最大，其次为粮食，糖、水果、食盐、金属矿石、水泥和进口的工业用器材。南运物资有从湖南、粤北各矿运来的煤；从东北和西北运来的汽油；还有从东北、华北和华中运来的鋼材、棉紗、棉布、食油，以及各种豆类、豆餅、化学肥料等。总的来说，北行的貨物运输量大于南行的貨物运输量，大約后者只及前者的 70%。

广三铁路起于广州西南隔江之石圍塘，經佛山、西南止于三水，全长 49 公里，沿途是一个富庶的西、北江冲积平原，人口密集，物产丰饒。本綫运输以客运为主，货运極少，旅客来往甚多，其客运量占全省铁路全年总载客量的 58%。

广九铁路起于广州經深圳止于九龙，广州至深圳一段長 147 公里，客货运均占相当比重，客运約占全省铁路总运量的 26%，货运占 6%。

1955 年建成的黎湛铁路，南起本省西南湛江港，北迄广西黎塘，与湘桂铁路接轨，全长 314 公里，在广东境内一段只有 82 公里，为沟通广东、广西两省的捷徑。这条铁路的修通，对广西、西南、粤西和海南島的物资交流与工农业的发展，以及巩固华南国防都起着巨大的作用。沿綫貨流，北运的主要有海南島和粤西所产的魚、盐、木材、热带特产、铁路石和从湛江进口的机器、工业原料等；南运的以粮食、百貨、及出口物资如水果、兽皮、藥材、桐油等为大宗。

在第二个五年计划时期内，本省计划新修铁路一千多公里，全省将有广(州)湛(江)、湛(江)海(安)、湛(江)欽(州)、韶(关)柳(州)、怀(集)肇(庆)、韶(关)汕(头)、广(州)汕(头)、海南环島、海南森林等铁路干綫，基本上形成全省铁路網。

## (五) 經济地理分区

广东区域辽阔，各个部分的經济差异很大，按照經济特征及經济联系情况，可分为粤中、粤东、粤北、粤西和海南島 5 个地区(圖 15)。

### 1. 粤中区

粤中区位于本省中部，主要包括珠江三角洲和西江地区。广州是本区最大的經济中心，也是广东的省会和华南最大的經济、文化、政治和运输的中心。从这里铁路、公路与航道和全省各个地区紧密的联結起来。珠江水系从东部、西部和北部会集于本区，形

成一个水道密集，而周圍寬达 10000 余平方公里的珠江三角洲。肥沃的冲积平原和亞热带气候，是本区發展农业的最有利条件。



圖 15 广东經濟地理分布圖

粵中区是广东經濟最發達和人口最集中的地区。这里拥有全省三分之二左右的工业，粮食产量的 34%，甘蔗产量的 55% 和蚕茧产量的 95%。全区土地面积虽占全省 23%，但人口却占全省的 36.5%，耕地占全省的 31.1%，平均每平方公里人口密度为 600 人，耕地佔土地总面积二分之一左右，为全省人口与耕地密度最大的地区。大部分人口和耕地皆集中在珠江三角洲地区，該区人口密度高达 600 人(每平方公里)，耕地佔土地总面积一般皆在 50 % 左右，尤以城鎮人口特別集中，珠江三角洲的城鎮人口約占全省城鎮总人口的二分之一。密集的城市和村庄被交錯縱橫的水道網和田野連成一片。拥有 100 万以上居民的城市有广州；8 万人口以上的城市有佛山、江門、石岐；1 万人口以上的城鎮有市桥、大良、小欖、莞城、石龙、容奇、太平、道滘、沙灣、深圳、会城、西南等。

按經濟發展水平和自然条件的差异，粵中区可以分为两个主要的部分——珠江三角洲平原和西江地区。珠江三角洲是一个高度發達的經濟作物区和粮产区，也是一个綜合性的工业区。西江地区几乎未有現代化大工业，是一个以农业为主的地区。

珠江三角洲是广东最大的甘蔗种植和制糖工业区，也是广东最重要的水果、蚕桑和水稻产区。

珠江三角洲的农业極富于多样性。在这片平坦肥美的平原上，稻田密布，桑蔗蔽野，



果树成林,土地利用愈常精細。在三角洲中部順德、南海等县密布着很多的基堤,堤内蓄水养魚,堤上种桑或种蔗,即所謂“桑基魚塘”或“蔗基魚塘”。它們在生产上有着極密切的联系,桑基的桑叶可以供家蚕作飼料,家蚕吃桑后放出的蚕沙和蔗基的蔗叶是塘漁的良好飼料,而魚塘的塘泥又是桑基和蔗基的最好的天然肥料,这样就构成了种桑、种蔗、养蚕和养魚在生产上的有机联系。下面就珠江三角洲中部順德县的各种农业經營占有农业用地的比重,可以看出三角洲农业經營的多样性<sup>1)</sup>(照片7、8)。

种	类	面 积(亩)	占全县农业用地%
全县农业用地		700,268	100
魚	塘	268,592	38.3
蔗	地	180,297	26.5
稻	田	143,328	20.48
桑	地	73,228	10.45
杂	粮	29,609	4.22

珠江三角洲种桑养蚕,以及把蚕桑和漁塘三者联系起来生产的历史很久,在抗日战争以前,以順德为中心的蚕桑分布地区很广,大約北至三水蘆苞,东止于番禺,南至中山石岐,西迄西江干道,到处都可以見到桑树滿野,戶戶养蚕的景象,估計当时全三角洲桑地有120万亩左右,其中以順德,南海和中山三县最多,約佔全三角洲桑地面积90%,仅順德一县桑地即占全三角洲桑地总面积的三分之一,生絲产量占全三角洲的97%。三角洲發展桑蚕业有着很多有利的条件,如自然条件好,不但桑叶生長快,蚕造多,而且有充足的劳动力和丰富的栽桑养蚕的經驗,且創造出一套科学的独特的“桑基魚塘”耕作制度,为充分利用剩余劳动力和土地潜力的最好付业生产。

与种桑养蚕业發展相联系的养漁业,在珠江三角洲有着特別重要的地位。如1955年全区已放养的淡水养殖面积达60万亩,占全省已放养的淡水养殖面积46.2%,产塘魚1,594,918市担,占全省塘魚总产量67.4%。三角洲的魚塘亦以順德为最多,其次为南海和中山,三县漁塘面积約占全三角洲漁塘总面积80.8%,魚产量占90%以上。全三角洲依靠漁塘为付业的人口达70多万人,魚产收成的丰歉,直接影响当地农民的生活。

甘蔗是珠江三角洲近年来發展最快的一种作物,从1949年到1955年,全三角洲的甘蔗种植面积扩大了1.5倍,1955年甘蔗种植面积占全省甘蔗总种植面积的40.6%,为全省主要的甘蔗产区。

珠江三角洲植蔗业的发展是与蚕桑业相互制約,相互变化的,在历史上,三角洲植蔗业的发展常次于蚕桑业,但自从蚕桑衰落之后,代之而兴起的是植蔗业,如以三角洲桑、蔗、魚塘最發达的順德县为例,該县在战前蚕桑业發展最盛时期(1922—1928年),桑田面积約占有該县耕地面积95%以上,甘蔗种植很少,其后随着蚕桑业的衰落,植蔗业逐渐兴起,至1950年桑田已縮減至占該县耕地总面积的43.2%,而蔗田則占了該县耕地总面积的31.8%。解放以后,由于广大人民对食糖需要量日益增長,三角洲的甘蔗种植面积不断扩大,而蚕桑种植面积則繼續不断縮減,如順德县,从1951年起,蔗田面积已超过桑田面积,至1955年,蔗田面积增加到占該县耕地总面积52.1%,桑田面积減至占耕地总面积18.2%。由于蔗田面积不断的扩大,桑田面积不断减少,原日桑基漁塘逐漸的改为蔗

1) 参考珠江三角洲的“桑基漁塘”与“蔗基漁塘”鍾功甫,未發表。

基漁塘了。植蔗业已成为三角洲农业專門化的主导部門。

珠江三角洲也是广东最重要的水果产区。著名水果有香蕉、菠蘿、荔枝、楊桃、柑桔等，其中以香蕉、柑桔、菠蘿产量最多，仅次于潮汕平原，占第二位；香蕉产量占全省75.7%，占全省第一位；菠蘿产量占全省11.1%。果树栽培以新会、中山、东莞、番禺等县最集中。新会以产柑桔著名(产量約占三角洲柑桔产量97%)，东莞、中山以产香蕉較多(二县約占三角洲香蕉产量81.8%)，番禺則以产菠蘿及香蕉为主(占三角洲菠蘿产量45.3%)。

三角洲的果树多种植在冲积平原上，由于地势低洼，潜水面积較高，果园四周皆筑有基圍，防止潮水的侵入，并在圍内植地上開設縱橫的排水沟，在柑桔种植較多的新会县，还有比較良好的柑桔与水稻的輪栽制度，每当整个基圍内的柑桔衰落后，即将圍地夷平，改种水稻，經過一、二十年的水稻耕作后，再将水田改成果园，重新种植柑桔。这样一般比其他沒有輪栽制度的果产区延長了树龄，产量也較高。

水稻是珠江三角洲主要的粮食作物，其产量約占全省稻谷总产量的18%，占本区粮食总产量的94.2%。由于三角洲的雨水很多，地势又低洼，每当雨季，江河暴漲又加上潮漲时，常常發生水灾，因此大部稻田周圍皆筑有基堤以控制水流。在三角洲离海岸較远，接近内河部分的地区，泥沙堆积的时间較久，田位較高，水利設備較好，常有淡水灌溉，无碱潮为患，由于田少人多，耕作較精細，产量高，多为双季連作稻。三角洲南部濱海地区，淤泥沉积較新，地势較低，常有积水为患及咸潮浸害，土中盐分較高，称为沙田，面积约300万亩，耕作粗放，單位面积产量低，但因垦殖未久，土壤比較肥沃。粮食生产潜力很大。

三角洲沙田的潜力未充分發揮，主要是因为这里解放前的封建剝削厉害，由于种田的收入很少，所以当地农民尽量扩大耕地面积以广种薄收的方式来获取多一些的收入，加上地多人少，劳动力不足，耕牛缺乏，致長期以来，大多农田都来用粗放的即双季間作制的耕作方法，永不施肥，又不輪作，所以單位面积产量極低，近年来，这里大力进行由双季間作制改为双季連作制，已取得了很大成績，改制后，一般稻田的單位面积产量多增产三分之一，粮食增产潜力尚很大。

珠江三角洲的工业原以食品工业最發达，其次为紡織、造紙、机械、化学等。它們都与本区主要的农业部門植蔗业，养蚕业有着極密切的联系。养蚕业是繅絲、絲織工业的基础，甘蔗是制糖的原料，蔗渣可以做紙浆，制糖的付产品糖蜜还可以制酒精，鉀肥和酵母。此外，机械工业又为制糖工业提供制糖机械設備，构成一个工农业生产联系十分密切的地区。

制糖工业是三角洲最主要的工业部門，这里糖厂压榨能力和产糖量均占全省四分之三。糖厂主要分布在順德、番禺、东莞、中山、新会、南海等县的甘蔗产区，其中以紫坭、順德、市头、东莞、中山、南海六大国营糖厂压榨能力最大，約占全三角洲糖厂总压榨能力70%，榨蔗量占三角洲甘蔗总产量80%左右(1957年)。正在新建的北街、华桥(广州)二个大型糖厂建成后，三角洲糖厂压榨量还将增加5000吨，約相当于现有糖厂压榨量的52.6%。

珠江三角洲的繅絲和絲織工业主要分布在順德、南海、中山、东莞等县蚕桑区内，其中以順德最發达。主要繅絲中心有容奇、桂州、大良、水藤、倫敦、龙江、勒流和佛山；絲織工业中心为佛山和广州。解放前，三角洲的繅絲业几全部是手工业式生产，技术落后，一般絲厂都是用古老相傳的两絡双拈式絲車。解放后，繅絲业在設備上和技术改进都有很大



变化。一般絲厂都已普遍改用三緒或四緒甚至20緒的新式絲車生产。此外还在主要的絲織业中心順德县内建立了新型的机器繅絲厂。不只产絲量大大提高，且絲質也有了很大的改进。

珠江三角洲造纸工业，有广州和江門两个大型厂，原料来源过去多使用西江及北江的松木，1955年以后由順德、紫坭、东莞等糖厂供应一部分蔗渣造纸。三角洲的糖厂很多，蔗渣可借便利的水道运输，供应附近紙厂需要，对造纸工业的发展有很大意义。

1958年大跃进以来，以广州为中心的重工业发展很快，一个年产100万吨鋼的广州鋼鐵联合企业已经部份建成投入生产。一批数量多而规模巨大的机器制造厂，化学工厂也正在紧张建设和筹备建设。这些工厂在二、三年内全部建成后，三角洲将从现在以轻工业为主的地区变成具有完整工业体系的工业区。

西江地区的经济发展水平比珠江三角洲为低。这里以农业生产为主体。工业不发达。由于本区是一个半丘陵，半山岳的地带，且沿西江、綏江两岸有较宽广的平原，因之，耕作业和山区生产都有着同等的意义。

本区农田大多分布在西江和綏江两河干支流谷地，約有440多万亩，其中水田占85.6%，旱地占14.4%。在西江干流、綏江下流、新兴江、罗定江等河谷平原，土壤比较肥沃，但人少田多，劳动力不足，土地利用率高，靠江河两岸的常患浸，耕作粗放，产量不稳定。离河较远的农田，耕作较精细，产量也较高，农作物以水稻为主，其次为薯类、小麦和少量的花生、油菜等。

本区丘陵分布很广，除河谷平原和北部山区外，余多为丘陵地区，农田多沿谷地分布，河流少，水源缺乏，灌溉不便，土壤瘦瘠，旱田严重。除水源较充足的谷底田种植水稻外，地势较高的农田多种旱稻、甘薯、花生、黄豆等。

本区山地主要分布在北部怀集、广宁、四会和高要、德庆的北部，气温较低，山多田少，农作物除水稻外，以小麦、木薯、芋、旱稻等为最多。

西江地区的农业生产以粮食为主，粮食作物約占各种作物总种植面积95%以上。主要粮食作物除稻谷外，有甘薯、小麦、芋、高粱等，经济作物种植不多，有甘蔗、花生、麻类、油菜等。

山区生产在西江地区占有很重要的地位。本区森林面积約占土地总面积35%，在广宁則占76.7%，怀集占48%，四会占50%。木材蓄积量多，采伐量仅次于粤北。每年生产的木材除供应区内消费外，主要沿綏江水运广州。怀集、广宁、封川是本区主要林产区，三县木材蓄积量約占全区木材总蓄积量81.5%。全区林木有70%为用材林，以松、杉、竹和什木为主，经济林有120多万亩，約相当于現有耕地面积四分之一强。主要经济林为油茶、油桐、玉桂、烏桕等，仅这几种经济林产品的年生产总值約相当于十分之一稻谷收入。此外，松香、五倍子、茶叶、木柴、木炭等出产也很丰富，如松香产量占全省50%左右。每年供应广州市柴炭数量約占其总需要量的三分之一至四分之一。

西江地区的现代化工厂很少，高要、四会、云浮等地有小型机器制糖厂。肇庆有一座面粉厂，其余都是手工业，如土糖寮，松香工厂、制茶厂、手工造纸等皆散布在各县山区和农村。本区矿产资源丰富，其中已发现的罗定铁矿，是一个沉积变质的磁铁矿藏。此外，在怀集也发现一个较大的铁矿，高要发现储量近一亿吨的煤矿。这些矿藏被发现，将大大促进本区工业的发展。

粵中区虽然可分为上述两个不同部分，但它們之間的内部經濟联系是很密切的。从内河交通網上，西江主流和珠江三角洲的水道網彼此相連，西江地区所产的粮食、牲畜、木材、柴炭和土特产等多直接由西江航道各港輸往广州或三角洲各中小城市，而由广州运回本身所需要的工业品和肥料。两地联系非常密切。

粵中区各地物資交流主要賴水上運輸。仅广州一市水上貨运量約占該市貨运总量的65%左右(1955年)。广州是区内最大的运输中心，其次为江門、石歧、三埠、容奇、肇庆等。以广州为起迄点的主要内河航綫有至梧州、封川江口、南江口、肇庆、四会、江門、三埠、石歧、容奇、石龙、惠州等。往来貨物以水果、甘蔗、糖、牲畜、魚、盐、木柴、木材、磚瓦、百貨、布匹、粮食等为大宗。

广州市 广州是华南最大的工商业城市 and 最重要的港口，广东省人民委员会所在地，市区面积1090方公里，人口达228万人(1958年)。(照片9)

广州位于广东中部，珠江三角洲的北緣当东、西、北江航道的匯集处。由珠江順流而下，約70公里即至海口(虎門外)，沿珠江三大主流上溯，可分达广东的东部、北部、西北部和广西全境。

在陆路交通上，广州是华南一个重要的铁路中心，当京广、广九和广三铁路的交点，为縱貫我国南北領土的交通大动脉——京广铁路的最南終点，通过京广铁路，与我国的中部和北部的广大領土連結在一起，成为我国南部出海的大門。广州也是广东公路交通的中心，由这里有密集的公路網通向全省各个地区。

广州在历史上是我国与外洋通商最早的都市，自秦汉迄南北朝，广州即已成为我国南方对外貿易之門戶。公元3世紀时，阿拉伯商人就已在广州有了居留地。1840年鴉片战争后，广州被正式辟为商埠，同时珠江口外的香港也被英帝国主义占据辟为商埠，从此广州的对外貿易地位逐漸下降而为香港所夺取。近百年来，广州一直处在对香港經濟的依存地位，因而在解放以前，广州的經濟發展比国内其它大城市更突出地带有殖民地性質(照片10)。

解放后，广州的經濟結構有了明显的变化，工业在全市經濟中的比重逐年增長。到1955年全市工业产值比1950年增加3倍，各种主要工业产品均已超过了战前的最高水平。

广州是华南最大的工业中心，占广东工业产值的一半。过去以輕工业为主，1955年全市工业总产值中，生产資料的生产占31.5%；消費資料的生产占68.5%。主要工业部門有紡織、食品、造紙、水泥、化工、橡胶、金屬加工等。除造紙、水泥、棉紡織、麻織、制糖、罐頭、机械等几个較大的現代化工厂外，其余多数是中小型工厂或手工业。1958年以来，市内建立了規模較大的鋼鉄联合企业、机器制造工厂、化学工厂、建筑材料工厂和發电厂等等，广州正由一个只有輕工业，修理、加工工业的城市变成具有較完整的工业体系的工业基地。

广州是一个河港又兼海港。珠江可与海洋沟通，而以其东南30里处珠江下游之黃埔为其外港。在黃埔未开港前，因珠江泥沙淤积甚盛，航道淺而窄，水深只有4米左右，只能容納3000—5000吨海輪的进出，而吃水深的大輪船都不能直駛广州，远洋貨物不得不經由香港、澳門轉口。解放后，随着我国对外貿易的發展，自1950年起即开始了黃埔港的建設工程，并于1952年完工开港，从此載重7000吨的远洋輪船可以乘潮开入珠江黃埔碼頭



靠岸，这就大大地加速了广州港对外贸易的发展。

广州对外贸易在全国所占的地位，战前仅次于上海和天津，1908年以前，出口约占全国输出总值1/3，进口约占1/5，至1937年，出口占15.5%，进口占18.8%。解放后，由于美帝对我国施行“封锁”政策，上海对外航运还未畅通，因此，广州港在我国对外贸易中的地位更形重要。在天津未开港前，广州港曾一度为我国对外贸易的中心，进出口贸易占全国各港的第一位。

广州也是全省的物资集散中心。从珠江三角洲和韩江三角洲运来的大量蔗糖、水果、蚕丝、粮食；从东部和北部山区运来的松香、茶、木材；从西江运来的木材、桐油、土特产；从粤西和海南岛运来的牲畜、黄麻、热带果品、特产和从沿海运来的大量水产和食盐都集中在广州，北运国内各地和出口，而这些地区又从广州运回其所需要的纺织品、百货、金属制品、纸张、糖、水泥、农具、肥料等。

广州是我国著名的文化城市之一。这里有中山大学、华南工学院、农学院、医学院、师范学院等高等学校以及几十所中学和中等专科学校。此外，还有相当规模的越秀山博物馆、广东图书馆、广州图书馆和广州人民文化宫等。革命胜迹有农民講習所、广州公社烈士公墓、黄花崗等。

**佛山市** 佛山位于珠江三角洲的北部，东北距广州16公里，有广三铁路经过，是广东著名的手工业和纺织工业城市，人口约13万人。

佛山是我国历史上四大名镇之一，在很早以前，这里即已成为我国南方著名的手工业城市。南海四乡所产的生丝和农产品都以此为集散中心，丝织业之发达仅次于顺德。此外，铁器业、织布业、染料业、制纸业等都是具有传统性的主要手工业，其产品远销省内和省外。

佛山在封建时代，是一个带有浓厚宗教色彩的城市。过去这里很多手工业如制纸业（主要是制迷信用纸）、爆竹业、搓香业、染料业等皆与宗教有直接关系。随着神权的衰落，这里往日的繁荣逐渐衰退，加以近二、三十年来，由于河道久经失修，河床淤浅，大船不能通行，而手工业又日渐衰落，至解放前夕，商业已一蹶不振，解放后，佛山市的手工业在党和政府的支持下已迅速恢复和发展，随着四乡农产品的大量增加，农民生活的改善，更促进了佛山市商业的繁荣。本市西南6公里的石湾是广东著名的陶瓷工业中心，除生产大量生活用陶瓷，陶瓷艺术品外，还制造工业用陶瓷。

**江门市** 江门是珠江三角洲西部的重要贸易港，是四邑、南路和广州、港澳进行贸易的枢纽。现有人口约10万人。

江门位于潭江与西江之间的水道上，向南出崖门可直通大海，经过珠江三角洲水道网可直达广州、香港、澳门和三角洲其它城镇。向北沿西江上溯可至佛山、肇庆和梧州，西部有潭江与三埠相连接，水路交通十分便利，内河轮渡和浅水海轮皆可自由进出。为广东商业最繁荣的城市之一。

江门是粤西公路的起点和水运码头。从江门至粤西的阳江、电白、吴川、湛江都有经常海轮、汽车来往，西部区的农产品、牲畜和海产、盐等多集中在此出口或转运广州，而由江门和广州运回所需要的百货、布疋和肥料。

解放后，江门的工业发展很快，特别是1958年生产大跃进以来，工业发展更是一日千里。江门已开始形成一个有机械制造、冶炼、造船、造纸、制糖等工业的城市。

石歧市 石歧位居珠江三角洲平原的中心,是珠江三角洲中部最繁盛的一个城市,有公路北通顺德、广州,南通唐家湾和澳门。内河航运四通八达,交通十分便利。附近人口稠密,村镇棋布,四乡运往城市的大量农产品和从广州运往附近农村销售的各种工业品,都以这里为集散中心,商业十分繁盛,工业以碾米为发达,全市人口约10万人。

肇庆市 肇庆位于西北北岸,新兴江口,扼广州至梧州航线的要冲,有定期轮船来往于广州、梧州和江門之間,水上运输十分便利。肇庆附近土地肥美,农产丰富,所产商品粮食和土特产多由这里加工外运,故粮食加工工业一向比较发达,现设有加工能力较大的碾米厂、面粉厂和电厂、机械厂等,人口7.8万人。

肇庆附近名胜古迹很多,著名的有城北之七星岩及东北部的鼎湖山,风景优美,游人不絕,为广东著名的疗养地区。

香港和澳门 香港位于珠江口的东侧,包括香港、九龙两个部分,人口约250万人左右,其中有98%以上的居民是中国人。香港原属广东宝安县境,1842年被英国侵占,其后在1860年和1898年又先后侵占我九龙和九龙半岛,近百年来帝国主义利用作为侵略我国的根据地,现在还被美蒋利用来进行反对中国的罪恶活动。市区位于九龙半岛的南端和香港岛的北部,中间为广阔水深的海港。万吨以上的远洋巨轮可自由进出。大部分的码头和仓库都设在九龙半岛的南端。香港主要工业以纺织和造船较发达,其次为橡胶、化工、水泥、罐头、油漆等。约有70—80%的工业产品向外销售,工业原料几乎全部依靠外来。过去香港商品的主要销场是中国大陆和东南亚各国,现在由于我国经济已经独立自主,而东南亚市场又被日本货竞争,因此香港工商业正面临衰落和破产。

澳门位于珠江口外西侧,原属中山县一个半岛;人口约18万左右。绝大部分居民是广东人。澳门在历史上是属于中国的领土。它在明末后期是我国南方的一个对外贸易港。在16世纪初,葡萄牙的封建贵族和商人开始来到中国东南沿海,至1535年(明嘉靖14年),由于贿赂地方官吏,始得在澳门码头停泊船舶,进行贸易。1553年(明嘉靖32年),葡萄牙殖民主义者借口要到澳门岸上曝晒水浸货物,乘机上岸居住,此后,不断扩大其居住范围。鸦片战争以后,葡萄牙除用武力侵占了全部澳门半岛外,还先后夺取了澳门仔岛和路环岛,至1887年(清光绪13年)葡萄牙强迫清政府订立了所谓中葡条约,企图使他们侵占澳门合法化<sup>1)</sup>。四百年以来,澳门一直是殖民主义者利用来毒化和压榨中国人的腐化和堕落的地方。解放以后,这里还聚着很多逃亡的国民党政客和匪特,进行着危害中国人民的活动。

## 2. 粤东区

粤东区包括东江和韩江两流域及两河之间的沿海地区。其东西两部分有韩江和东江两大航道,两河之间是一块丘陵起伏的高地。区内经济联系分别倾向于韩江三角洲和珠江三角洲两个地区,东部韩江流域以汕头为其经济中心,西部东江地区以惠州为其物资集散枢纽。

粤东区在历史上形成三种不同类型的地区:(1)潮汕平原由于它的开发历史较早,土地平坦肥美与滨海的位置的影响,使它成为本区人口最稠密与经济最发达的地区。(2)兴梅地区的开发历史较潮汕地区为晚,加以深处内陆,位置偏北,山岭重叠,气候较寒,耕地

1) 参看 1955 年 10 月 26 日和 29 日人民日报。



較少，糧食生產不夠自給，過去一向是一個主要糧食消費區。(3)東江地區正居珠江三角洲與韓江三角洲的過渡地帶，境內丘陵起伏，平地很少，耕作業以糧食生產為主。

粵東區雖可分為以上三種不同的類型，但它們彼此有着共同的經濟特點與較密切的內部聯繫。從語言上看，東江和興梅同屬客家方言，居民經濟生活相近似。潮汕平原（屬潮州方言）與興梅、東江地區的方言雖不相同，但興梅與潮汕同處於韓江流域，且後者位居前者的出海大門，彼此有着互相依存的經濟關係，華僑經濟對兩地都有同樣大的影響。其次，就勞動力的移動和使用上來看，粵東區是全省人口移動和勞動力利用率最大的地區，外移人口很多，東江一帶以移居國內及本省粵中區為主，興梅和潮汕多移殖於南洋。本區婦女一向普遍參加勞動生產，東江和興梅地區大部婦女都有參加田間勞動的習慣，潮汕婦女以從事家庭刺繡著稱。

粵東農業生產水平的地區差異很大。東部的潮汕平原，是廣東耕作最精細和糧食單位面積產量最高的地區。這裡地勢平坦，氣候和暖，土壤肥沃，灌溉方便，水利條件好，勞動力充裕，農業精耕細作，土地利用率高，1958年每畝糧食年產量平均達到3000斤以上，成為全國著名的糧食高產地區之一。北部的興梅地區，冬季氣溫較低，農作物生長期比潮汕平原短，山多田少，土壤瘦瘠，平均每畝糧食年產量僅相當於潮汕平原的70%左右，東江地區農業生產的主要特點是地多人少，勞動力缺乏，產量低，且不穩定。全區每個農業勞動力平均負擔耕地5.76畝，惠陽、博羅等縣平均負擔10畝左右，每頭耕牛要負擔25畝，加以水利設備較差，土壤不良，自然災害多，耕作比興梅地區為粗放，平均每畝糧食產量僅及興梅地區的76%和潮汕平原的53%。

糧食生產是粵東區最重要的農業部門，其中以水稻、甘薯及小麥三者為重要，而水稻又占整個糧食種植面積的69.6%，產量占76.8%，為全區的主要糧食。

本區糧食作物的耕作制度以栽培雙季連作稻為主，北部地勢較高，氣候較冷的山區和沿海沙田地區有少量單季稻栽培。稻田的分布，以潮汕平原最集中，種植面積占粵東區56.2%，產量占71.6%；其次為東江地區及興梅地區。甘薯、小麥和豆类是本區主要的冬作物。在氣候溫暖的中南部地區，以甘薯及豆类種植最普遍，如潮汕平原和沿海的海豐、陸豐、惠陽多種甘薯，豆类次之，博羅多種豆类，甘薯較少。中北部地區氣候嚴寒，多栽培小麥、豆类，甘薯很少。最北部地區（約北緯24度半以北），氣溫較低，霜凍較大，以種蚕豆、麥類、油菜及綠肥等耐寒作物為主。

粵東區的經濟作物生產以植蔗業最發達。其種植面積與產量均次於粵中區而居廣東的第二位。本區甘蔗種植主要集中在潮汕平原和東江中下游兩個地區。前者甘蔗種植面積占粵東區的74%，後者占24%。潮汕平原大部分蔗田多分布在崗地上，由於耕作技術較高，勞動力充足，歷來有選種、施肥和輪作習慣，因之甘蔗單位面積產量高於全省各個地區。

粵東的潮汕平原是廣東最大的柑桔產區。1957年這裡柑桔種植面積約占全省61%，產量占全省78%左右。大部分柑桔皆分布在平原地區，尤以潮汕公路兩側最多，也有一部分種植在山地上。潮汕平原種植柑桔有着優越的自然條件和豐富的栽培經驗。這裡氣候和暖，雨量調和，土層深厚肥沃，耕作技術精細，遠在三百年前，柑桔種植已很發達，戰前種植面積曾達76,000畝，年產柑桔90萬担，遠銷國內外，其柑桔品種之優良稱著於世界。解放後，隨着我國人民生活水平的提高，交通運輸的發展與國內外市場的擴大，本區柑桔

的恢复和发展非常迅速,至1957年,柑桔产量比1949年增加了1.4倍,成为全国最主要的柑桔供应区之一。

除甘蔗,柑桔外,粤东区的主要经济作物和水果栽培,在南部地区以黄麻、花生、菠蘿、香蕉、荔枝、龙眼、柚、烏欖、木瓜最多,其次为沙梨、柿、粟等。北部各县则以風粟、柿等耐寒的水果为主、桃、李、梅、沙梨次之,茶叶和烟叶也有少量栽培。

粤东区的工业主要有制糖、罐頭、造纸、机械、造船、碾米、面粉、織布、采煤、鋼鐵等,大部分都分布在汕头、揭陽、潮州、梅县、兴宁和惠州等城镇。

粤东区工业的发展与农业生产有着紧密的联系。与本区植蔗业发展相适应的制糖工业在全省有相当的基础。分布在潮汕平原甘蔗产区的国营揭陽糖厂(在曲溪),每天可榨蔗1000吨,揭陽的棉湖糖厂和惠阳糖厂日榨蔗量各为350吨,博罗观音閣糖厂和丰順糖厂榨蔗量为100吨左右。现正在东江甘蔗产区惠阳兴建的惠阳糖厂,建成后可日榨甘蔗1000吨。

汕头罐頭厂是目前全国六大罐頭厂中产量仅次于广州的一个厂,全年可出产各种罐頭7500吨。該厂位于韓江三角洲水果产区和沿海漁盐产区的中心,原料取給方便。罐頭产品以水果为主,約占总产量70%,其次为蔬菜、果酱、果汁类合占25%,魚及肉类占5%。

粤东区的化学造纸工业,有汕头攝影化学工厂,以制造照相紙和胶轉著名全国。梅县造纸厂以生产文化紙、包装紙和火柴用紙为主,原料用稻草及竹浆。

粤东各地都有一些为农村服务的小型机械修配厂,其中以汕头、梅县、揭陽等地的規模較大。此外,汕头还有一个造船厂能制造較大型的机动船。

粤东煤矿分布較广,开采历史較久的有梅县丙村、兴宁黃梅坪、平远石正、五华嵩头、蕉岭等5处煤矿,其中以丙村煤矿較大,年产无烟煤一、二十万吨左右。本区北部煤的藏量丰富,仅兴宁四望丈,梅县的梅西,儲藏量就达二亿吨,煤矿分布靠近鉄山嶂大鉄矿,对于正在建設中的兴梅鋼鐵基地,无疑是一个很有利的条件。

抽紗是潮汕地区著名的手工艺品之一。产品手工精細,圖案优美,除銷行国内各地外,每年有大量产品远銷国外。

粤东区的区内与区际联系主要靠河道、公路和海上运输。本区东有韓江,西有东江,南部面临海洋,水上运输相当便利。境内公路密布,主要公路干綫有汕头經惠阳至广州綫,汕头經兴宁至江西寻鄔綫,梅县至广州綫等。

区内貨物运输,以南北流向运量最大。由江西运入本区的粮食,經公路至平远壩头或梅县轉水运南下潮汕地区;兴梅地区和东江上游所产的煤炭、松香、木材和柴炭分別由韓江和东江运往汕头和广州。潮汕地区所产的盐、肥料、蔗糖等,大部分由河道北运。入江西的盐則在平远壩头轉汽車北上。

汕头市 汕头是粤东区的经济中心和广东第二大工商业城市与港口,人口約28万。

汕头位于广东的东部韓江三角洲的南端,东距厦門132里,西距香港184里,当閩、粵两省海洋交通之要冲,潮梅地区的咽喉。其吸引范围包括广东东部、福建西南部及江西东南部約达1200万居民的地区(照11)。

汕头地理位置很优越,它毗邻潮汕平原的广大农村,并有韓江与内地相联系。潮汕平



原是一个盛产柑桔、甘蔗、稻谷和蔬菜的农产区，再往北去的兴梅地区，蕴藏着丰富的有色金属、松林和水力资源，南部沿海一带还有取之不尽的渔、盐。

汕头虽有如此有利的地理条件，在帝国主义侵入以前，这里只是一个无人注意的海边渔村。自 1858 年汕头被辟为商埠后，随着对外贸易的发展，汕头才逐渐发展起来。到抗日战争前，全市居民已达 20 万。

汕头港靠近海边，其南与达豪岛相对，其间距离约一哩，水深约 25—40 呎，港池锚地浮筒可停泊 3000 到 10,000 吨轮船，但进出港航道有浅滩数处，现只可乘潮通航 4000 吨左右的轮船。港口虽不及厦门的深广，但其内地水运方便。主要输出货物有砂糖、水果、水产、罐头、家禽和抽纱制品等，输入货物以棉布、五金、花生、煤、汽油、稻米等为大宗，其吞吐量在华南地区仅次于广州，一向是我国重要的对外贸易港口之一。

汕头也是广东最重要的旅外华侨进出港口之一。过去这里每年进出的华侨数量很多，仅 1880—1909 年间，由汕头出国的华侨就有 250 万人，归国的有 200 万人左右<sup>1)</sup>。它与南洋各港口的联系最为密切。

汕头的工业主要有罐头、化工、卷烟、碾米、面粉、机械、造船等，大部分皆为解放后所建立的。

潮州市 潮州市位于潮汕平原的中心，南距汕头 42 公里，为韩江下游地区的重要城市，人口约 10 万。潮州周围皆是人口稠密的农村，物产丰富，交通方便，是潮汕平原农产品的集散中心。这里著名的手工业产品有夏布，工艺品有雕刻、刺绣、竹器等。

惠州市 惠州市位于广州东部，东江的下游，当东江流域、粤东沿海和珠江三角洲的水陆交通要冲，历史上一向是东江地区著名的军事重镇和物资集散枢纽。现有人口 6.8 万人。

惠州濒临东江，靠近广深铁路，有短程公路与广深线车站樟木头连接，水陆交通便利，附近各县的农产品多集中这里外运，而由广州和南部沿海运往东江地区的商品及渔盐也经由惠州中转，商业颇为繁盛。附近盛产甘蔗、花生和水果，具备发展农产品加工业的有利条件，现有工业以制糖厂规模较大，有日榨 1000 吨和日榨 350 吨的糖厂两个，此外还有碾米厂、机械厂、电厂等。

### 3. 粤北区

粤北区位于广东的北部，几全境在北江流域内。

粤北是广东矿产、林木和水力资源蕴藏最丰富的地区。工业的发展具有优良的条件。

粤北区的矿产资源分布很广，种类很多，现已发现的矿产约有 50 多种，有钨、锡、锦、铅、铋、金、银等有色金属和铁、锰等黑色金属，还有硫化铁、硫黄、磷灰石、硅酸盐、石棉、玻璃硅、煤等化学矿和燃料矿等。其中以煤、铁、有色金属矿藏量最丰富。钨的分布很广，南雄、翁源、仁化、始兴、乐昌、曲江、乳源、连山、清远、佛冈、英德等县皆有发现。钨砂成分很高，已开采的有英德、始兴、翁源和乐昌等矿。铁矿蕴藏丰富，几乎各县都有铁矿分布，极适于建设中小型高炉，使钢铁工业遍地开花。铁矿储量最多的为连平县，可供建设一个年产 100 万吨以上的大型钢铁企业的原料需要，南部的英德和清远，最近也发现储

1) 福建省三，华侨经济论，67 页。

量丰富的大铁矿，清远源潭铁矿储量约一亿吨以上，距广州 80 公里，交通便利，对广州钢铁工业的发展非常有利。煤矿主要分布在曲江、乐昌、仁化、乳源、阳山、连南和连县一带，属二迭纪煤系，煤层平均在三层以上，最高达 10 层，较大的煤田有曲仁煤田，已知储量有 1 亿 5 千万吨。除少数是烟煤外，大部分为半无烟煤。最近在连县，连南和阳山三县交接处发现一个大煤田，面积达 2500 平方公里，储量为 6 亿 3 千万吨，比曲江煤田的煤储量还要多三倍以上，其中以阳山煤矿区储量最多，估计达 3 亿 5 千万吨，连县煤矿区有二亿吨，连南煤矿区储量 8 千万吨，整个煤矿多无烟煤，部分是炼焦煤。已开采的较大煤矿有连阳，曲江（富口）、梅县南岭（乐昌）、罗家渡等煤矿，此外还有 300 多个小煤窑。

粤北是广东大陆部分最大的林木产区。这里森林面积分布很广，总面积有 1700 多万亩，占全省林地总面积五分之一，林木蓄积量达 3800 多立方米，占全省木材总蓄积量四分之一左右。以始兴、清远、南雄、乐昌、连县、连南等县木材蓄积量最多，1956 年全区木材采伐量约占全省总采伐量 40% 左右。所产木材不但品质优良，且大多是在工业上用途广阔的杉、松、杂木，其中杉木占总产量的 60%。几年来这里的木材生产不但满足了省内建设需要，而且还供应了大量的杉木、松木支援全国各大煤矿和城市的基本建设。

粤北水力资源蕴藏丰富，估计北江流域的水力蕴藏量约有 241 万千瓦，其中仅飞来峡一处壅址就可发电 80 万千瓦，其次，潏江、连江、浈水、武水均有良好的水力地点。广东煤矿资源较少，过去大部分工业和电厂用煤都需依靠外省输入，致电价高昂，动力供应远赶不上工业发展的需要，如能开发北江丰富的水力资源，不但广州和珠江三角洲各城市可取得廉价的电力供应，同时对进一步开发本区的有色金属矿藏与促进本区工业的发展皆有很重要的意义。

粤北虽然蕴藏着丰富的矿产、林木和水力资源，但解放以前，这里的工业却十分落后，除韶关市内有几个规模很小的半机械化的植物油厂、卷烟厂、火柴厂、碾米厂外，其余广大地区都没有近代化的工厂，甚至有色金属和煤矿的开采也都是手工业方式的生产。解放后，为了适应区内矿产开采与农业发展的需要，几年来扩建和新建了大量的地方工厂，包括有色金属开采、炼铁、采煤、农业机械、电力、制糖、松香、硫磺等工厂。

粤北工业的发展具有良好的资源条件。根据目前的形势和华南地区工农业发展的需要，本区以韶关市为中心将要在第二个五年计划期间内建成为华南重要工业基地。除 1958 年已建成投入生产的一批地方工业如机械厂、钢铁厂、水泥厂、化工厂、煤矿等外，还要建立规模巨大的钢铁联合企业、有色金属冶炼厂、重型机械厂、重型机床厂、矿山机械厂、电线厂、炼焦厂、氮肥厂，开关板厂、大型火力发电厂，大型纺织厂等。这些工厂在二、三年内全部建成后，粤北地区的工业面貌将根本改变。

粤北农业的发展受地形与气候的影响较大。由于本区位置靠北，地势北高南低，南北气温悬殊较大。英德以南地区，地势较平坦，属亚热带气候，无霜雪，稻作季节最长，是双季稻中迟熟区。英德以北各县，常有霜，很少雪，稻作季节较短，是双季稻早熟区。而中北部的山丘地带，冬春季的低温期较长，时有冰霜，间或有雪，春暖较迟，秋冷较早，稻作季节比较更短，原来是单季稻的分布地区。

水稻是本区最主要的粮食作物，其种植面积占粮食总种植面积 71.3%，产量占 84.4%，水稻分布以南部的清远、英德和北部的曲江、南雄较多，种植面积合占全区



52.8%，产量占 49.2%，全区共有稻田約 500 万亩，其中双季連作稻約占 65%，双季間作約占 6%，單季稻約占 29%，南部以双季稻为主，北部則單季稻比重大。

本区單季稻主要分布在乐昌、始兴、南雄、連山、連县五县，共有几十万亩，几占这 5 个县的稻田总面积的一半。这里單造田比例高的原因，主要是田多人少，山高水冷，劳动力缺乏，日照不足，早晚双季生長期間不够，加以土改前地主殘酷的剝削，这就大大的阻碍了本区复种指数的提高。解放以后，本区單造改双造，已取得了很大成就，改制复种后，一般都增产 50% 至 100%，因之，改單造田为双造田实为本区粮食增产的重要关键。

杂粮在本区个别地区的粮食作物中占有重要地位。在北部的阳山、乳源一带，什粮种植面积約占其粮食作物总种植面积的二分之一以上，其次連南、翁源、連平、和平等县，一般也在三分之一至五分之一之間，什粮的分布特点，大致在北部以种小麦、玉蜀黍、粟等为主，南部則多为甘薯。

烟叶、苧麻、甘蔗是本区主要的經濟作物。烟叶集中在南雄盆地种植，其烤烟种植面积約占广东烤烟总种植面积 89.4%，占該县經濟作物种植面积的半数以上。南雄是广东最重要的烤烟产区，所产烤烟品質甚好，具有色澤金黃，燃燒力强，不易潮湿三大特点，为卷烟工业的优良原料。

粤北是广东苧麻主要产区，仅乐昌一县，苧麻种植面积就占了全省二分之一以上。成为本省苧麻紡織工业原料主要取給地。乐昌种植苧麻，多在排水良好的山坡傾斜地上，可与造林相結合。这里雨量多，湿度大，少風害，是苧麻生長的良好地方。

甘蔗以曲江以南的北江两岸壩地种植較多，尤以英德、清远、曲江三县种植面积較大。

本区地当华中与华南交通的要冲，京广铁路縱貫本区的中部，成为区内交通運輸的骨干。沿綫货运主要为过境物資，在本区装卸的貨物以木材、煤、牲畜、有色金属等为主。

北江是本区主要的河道，其干支流散布于全境。貨物運輸以木材、木炭为主，約占总运量 60% 左右，其次是粮食、矿产等。

本区公路運輸以韶关为中心。由韶关通往区内外的公路：北向的有經南雄至江西的贛州，經坪石至湖南衡阳；西向的有經連山至广西的賀县；南向的經从化至广州；东向的經官渡至汕头。公路運輸以客运为主，貨物来往以百貨、土特产、魚、盐等較多。

韶关市 韶关是粤北区的經濟中心，位于粤、湘、贛三省的交通要冲，当北江上游湟、武二水的会合处。由韶关往北沿粤汉铁路穿过五岭山道可到达湘南的衡阳，沿湟、武两水河谷上溯，可分別通往江西和湖南。沿北江和粤汉铁路南下，可直通珠江三角洲。公路有至兴宁、贛州、南雄、始兴等綫，交通十分便利。

韶关在历史上是古代岭南重鎮，远自秦汉，这里即已成为北江流域的政治、經濟中心和水陆交通的樞紐，在粤汉铁路未通車前，它是粤、湘、贛水陆轉运碼頭，除梅岭段及坪宜段必須由陆路外，一切商旅貨物来往，几全从水道，并且来往南雄、广州間的舟楫也須在此換舟。自粤汉铁路通車后，它的轉运机能与貿易范围虽不如过去，但仍未失其为粤北的經濟重心。抗日战争期間，由于广东沿海地区相繼淪陷，韶关曾一度成为广东后方的政治、經濟中心。工业与商业的畸形發展曾活跃一时。

韶关的轉运貿易向称發达，湟水流域和贛南所产的木材、藥材、烟草；武水流域所产的木材、桐油和牲畜及曲江附近所产的煤炭均集中在此輸出，而南部的食盐、糖、棉織品、百

貨等也經由这里分散到广大的农村和轉運贛南。

韶關位居粵北采矿工业地区的中心,矿产、动力資源十分丰富,交通運輸便利,具备發展重工业的良好条件。在第二个五年計劃时期內,这里将建成一个拥有現代化的大型鋼鐵联合企业,大型有色冶煉企业,大型机械制造企业,大型火力發電企业,大型煤炭煉焦企业的重工业城市。到那时,全市人口将比現在(10万人)增加几倍,市区范围將增加五、六倍。

#### 4. 粵西区

粵西区的位置偏于广东大陆部分的西南,其南部的雷州半島突出于南海与北部灣之間,与海南島遙遙相望。由于常年高温,雨量丰富,这个地区的农业具有热带、亞热带的特点。热带和亞热带的作物果林种类繁多,生長茂盛,农作物大部一年种植三造。

粵西区多是綿延起伏的丘陵,河流較少而且短促,彼此且多个別出海。大部地区缺乏森林,土地裸露,表土被冲刷得很厉害,很多土質硬化变坏,貯水力弱,所以历年都較容易遭受水旱灾害的威胁,其中尤以旱灾的威胁特大,过去在历代封建制度的殘酷剝削下,由于缺乏水利設施,这里一直尚保存着大片未被开垦的荒地。据勘查統計,全区荒地面积有1600万亩,相当于全区现有耕地面积的111%,主要分布在沿海地区的海康、遂溪、徐聞、茂名(南部)、欽县、合浦、阳江等县,面积多在100万亩以上。7县荒地面积約占全区荒地总面积64.5%,为广东荒地分布最集中的地区之一。

粵西区荒地的开发,对于胜利完成热带、亞热带作物的栽培有着極重要的意义。本区地处低緯地带,一年中大部分時間阳光直射,又受海洋的影响,具有高温多雨湿度大等特征。年中温度变化很小,一年有8个月的温度超过 $20^{\circ}\text{C}$ ,偶有薄霜,适宜于热带作物生長。大部地区年平均雨量多在1500毫米以上,两阳地区和欽州地区的南部且达2000毫米以上。且境内大部地区属于坡度平緩的丘陵地带,海拔高度100—150米,相对高度50米左右。不論山地丘陵或广闊平原,均可作农林牧的發展利用。由于北有云开大山系与十万大山系等阻擋寒流南侵,这一地区的北部緯度虽較高,但因有良好局部地形作遮蔽,热带作物也能很好的生長。

本区河流虽較短小与流量变化大,但水利資源仍却十分丰富。据勘查統計,区内有大小河流二、三百条,其中仅鉴江、九洲江、漠阳江三大河流的年徑流量即达200亿公方,相当于我国黄河年逕流量(500亿公方)的五分之二。加以本区地下水源丰富,如向称水利資源貧乏的雷州半島,經勘查証明,是一个自流水盆地。本区荒地分布比較集中,距离人口稠密的地区不远,开发这些地方的荒地,国家投資不多,收益却很大,大部地区皆适于發展热带和亞热带經濟作物,不但可满足国家工业原料和人民生活必需品的需要,而且还可提供大量的出口物資。

粵西耕作业的最大特点是旱作面积比重大。由于缺乏水源灌溉,很多旱田成为望天田,只种陆稻、狗尾粟、鴨嘴粟、花生、木薯、黄豆、玉蜀黍、甘薯、甘蔗等耐旱作物。屬这类的农田約占全区耕地面积的27.5%(1955年)。旱地的分布大致与荒地分布一致,徐聞、遂溪、合浦、雷东四县及湛江、北海二市郊区,旱地占耕地比重均超过42%,为本区旱地最集中的地区。

粵西粮食生产以稻谷为主,杂粮也占相当的比重,前者占粮食总产量65%,后者占



35%，在雷州半島，杂粮比重要高些，即稻谷占56%，杂粮占44%。粮食生产除个别县外，一般不足自給，尤以雷州半島及鉴江平原缺粮最甚。

本区稻谷分布比較普遍，其中以阳江、茂名、化县、廉江、合浦、灵山、欽县等較多，8县稻谷产量約占全区稻谷总产量63.3%。稻谷生产以双季稻占优势，約占水田面积80%左右，單季稻占20%，主要分布在水源缺乏或沿海沿江受水浸的地方。

薯类是本区最主要的杂粮，其种植面积約占杂粮种植面积80.9%，占全省薯类总种植面积38.2%，为广东出产薯类最多的地区。本区气候和暖，薯类一年四季都可种植，一般分为春种、秋种和冬种三种，以秋种及冬种最普遍，如1955年秋冬两季薯类种植面积約占全年薯类种植面积82%。本区薯类以甘薯为大宗(产量占95%以上)，木薯、毛薯也有少量种植。

粵西經濟作物种类很多，如珍貴的热帶作物有橡胶；纖維作物有海島棉、劍麻、黄麻、苧麻；油料作物有花生、芝麻、油菜籽、蓖麻；香料作物有香茅、胡椒；糖料作物有甘蔗；飲料作物有茶叶、咖啡等；果类有菠蘿、香蕉、芒果、柑桔、荔枝、龙眼、黄皮等。1956年全区經濟作物种植面积达366万亩，占各种作物总种植面积的12%。

甘蔗是本区較重要的經濟作物，其种植面积約占經濟作物种植面积8%，各县皆有分布，尤以徐聞、遂溪、廉江、电白、合浦、灵山、阳江等县較多。本区适宜于發展甘蔗的土地很多，仅雷州半島可是荒种蔗的面积就約有80—90万亩，在这里扩种甘蔗，既可以避免和其他經濟作物的发展發生矛盾，也可以避免和粮食作物爭地。植蔗条件比珠江三角洲还要有利。目前植蔗受干旱威胁較大，一般栽培比較粗放，品种低劣，产量低而不稳定，因之抗旱和消灭旱灾，是發展本区植蔗业的重要前提之一。

黄麻也是本区較重要的經濟作物，其种植面积占全省黄麻总种植面积40%，为广东产麻最多的地区。黄麻的主要产区为吳川、化县和合浦三县，合占全区黄麻种植面积的75%。

本区是广东主要的花生产地，其种植面积和产量均占全省三分之一左右，以遂溪、廉江、电白、海康等县种植最多。

粵西的热帶作物几全部是解放以后培植起来的。最重要的热帶作物为橡胶，1956年种植面积达45万多市亩，以茂名北部的鉴江两岸丘陵地，雷州半島南端及防城的江平附近种植較多。劍麻为硬質纖維作物，散布于本区的茂名、信宜、雷东、海康、徐聞、遂溪、吳川各县，但只有雷州半島才有較大面积的栽培。香茅主要分布于雷州半島南端，其他如咖啡、油棕、海島棉等各地正在試行种植。

蚕桑业是本区近年来新發展的农业部門。广东是我国最适宜發展蚕桑业的地区，但现有蚕桑生产只集中于珠江三角洲一地。珠江三角洲是各种作物高产區，土地多已利用，扩大桑田面积的可能性極为有限，但粵西区却具备了發展为一个蚕桑新基地的条件。这里气候温暖，地势平緩，荒地很多，且当地人民有栽桑养蚕習慣。計劃到1967年全区桑田面积將發展到180万亩，約相当于珠江三角洲现有桑田面积的10倍，以化县、廉江、茂名、电白、吳川、遂溪、合浦、欽县等县为發展重点。

解放初期，粵西的工业基础仍十分薄弱，主要工业部門如碾米、制糖、榨油、紡織、面粉、制革、机械、造船等大多未完全脱离手工作坊形式。經過第一个五年計劃的建設，本区工业面貌已有很大的变化。几年来，本区先后在湛江、遂溪、徐聞、海康等县新建了7个日

榨总和 1760 多吨的中小型糖厂，至 1957 年机榨糖产量达 3 万吨左右，比 1952 年增加 8 倍。正在建设的日榨 2000 吨的阳江糖厂和雷州半岛 6 座日榨量各为 350 吨的糖厂于 1958 年投入生产后，本区机制糖厂压榨量还将增加 4000 吨。比 1957 年榨蔗量增加 2.2 倍。除制糖工业外，与本区热带作物发展相适应，在雷州半岛地区还建立了很多中小型的香茅草加工厂、橡胶加工厂、剑麻加工厂、植物油厂、造纸厂等。

正在茂名县鉴江平原兴建的规模宏大的油母页岩联合企业，包括有几百座干馏炉所组成的大型干馏炼油厂，两座露天开采的油母页岩矿场，年产几万吨付产品的硫安制炼厂和年产数万吨的硫黄回收厂，此外还有为企业和农业服务的热电站、水厂、机修厂、麻织厂、缂丝厂等。这个联合企业建成和投入生产后，可作汽车用油、航空用油、柴油、煤油等高级动力燃料(照片 12,13)。

粤西矿产资源丰富，分布面广，如信宜和阳春的铁矿，钦北、灵山的锰矿和磷矿，茂名的油母页岩矿，阳春的煤矿和沿海的盐，蕴藏量均极可观，具备建立大型钢铁工业、石油工业和化学工业的良好条件。在第二个五年计划期间内，除在茂名兴建油母页岩联合企业外，还将在阳春建立钢铁联合企业，在湛江发展化学工业和在茂名、阳春、小江等处建设较大的水电站。

粤西区虽然在自然条件及农业生产特点上都具有比较明显的共同性，且是华南热带和亚热带资源开发的重点地区之一，可是，过去本区经济上内在联系一向都不很显著，其原因有三：(1)在历史上，本区一直都未有形成一个具有全区性的经济中心，过去广州湾(湛江市)虽然是区内一个比较大的城市，但是它仅是作为殖民主义者压榨本区人民的一个殖民地，在经济上，很少与区内人民经济发生联系，加以解放前区内交通不便，其贸易范围也仅局限于高雷一带；(2)本区在交通网的分布上还没有形成一个完整的体系，区内的河道多独流出海，不相汇合，且陆上交通很不方便；(3)由于本区与粤中区海上交通十分便利，沿海各港大部货流多直接集中到广州。

解放后，本区内在经济联系有了很大的变化，尤其是在黎湛铁路通车后，这种变化更加明显。过去本区销往广西、湖南、江西三省的食盐、海产、蔗糖等都须分别海运广州、江门集中，然后才分由粤汉铁路或西江水运出去。黎湛铁路通车后，西自防城经雷州半岛至阳江的广大沿海地区所产的渔、盐、糖、热带特产、牲畜等大都直接集中在区内的湛江港运往内地和出口，促使本区经济上内在联系大大加强起来。今后随着本区的工业与对外贸易的发展，本区农业、海洋渔业、盐业的产品加工和生产资料的供应都将在区内获得大部分的解决。

粤西区的交通运输业以海上运输为最重要。本区海岸线绵长约占全区陆地边界总长的二分之一以上，沿海分布着许多优良的港湾，重要海港自西至东有北海、海安、湛江、水东、闸坡等。湛江港是全区海运中心和最大港口，集中在这里由黎湛铁路北运和出口的货物有水果、兽皮、药材、热带特产、木材、鱼、盐、糖、建筑材料、粮食等。

本区境内有二、三百条大小河流，其中以鉴江、南流江、漠阳江的航运价值较大。鉴江干流可通航里程达 225 公里，南流江可通航里程 240 公里，漠阳江可通航里程 120 公里，主要通行木帆船，其中有小部分可通行小轮船。

粤西公路分布比较均衡，各县均有公路相通，其中以沿海一带公路密度较大，主要的公路干线都会集于北海、湛江、水东、阳江等沿海港口。



黎湛鐵路是区内唯一的鉄路綫，全長 316 公里，北端与湘桂鉄路銜接，在本区内有廉（江）茂（名）支綫与茂名煉油基地相联接，此外还計划分別向雷州半島南端徐聞和欽县伸展。

**湛江市** 湛江位于雷州半島的东側，当鑒江平原和雷州半島的交通樞紐，为粵西最大城市和經濟中心，也是华南最重要的港口之一。

湛江原是高雷一带漁民聚居的偏僻村庄，自 1898 年被法国帝国主义占据开埠后，商业日趋繁盛，到抗日战争期間，广东沿海相繼被日敌占领，而粵西广大地区与大西南后方連成一片，此时湛江的畸形繁荣曾盛極一时，抗日战争胜利后，被法、日帝国主义占据了 47 年的湛江被我国收回，但由于国民党政府的腐敗无能，湛江的經濟却始終未能得到进一步的發展。

解放后，湛江回到了人民的怀抱，几年来，随着城市經濟的發展，人口不断增加，到 1956 年，全市人口已达 18.8 万人。过去湛江是一个純粹消費性的城市，投机和买办的商业在这里占着統治的地位，經過几年来的工业建設，湛江市已經有了化学、制糖、机械、面粉、碾米、榨油、織布、造船等工业。

湛江是华南优良港口之一。港內水深寬闊，外有东海和碇州两島为其屏障，万吨輪船通行无阻，附近盛产丰富的魚、盐、花生和蔗糖，高雷一带的牲畜和油、糖一向皆由这里輸出，而从沿海各城市輸入布疋和日用百貨，但因过去內地交通不便，腹地範圍狹小，仅作为高雷一带的对外貿易港。解放后，我国政府为了發展对外貿易和巩固华南国防，自 1954 年 10 月开始了修筑黎湛鉄路，业于 1955 年 7 月完工并开始通車，接着又开始了湛江港的建港工程，这样就大大改变了湛江港的經濟地位。自黎湛鉄路通車和新港建成后，湛江的吸引範圍已向內地伸展至整个广西和西南。它的对外貿易也正在日益扩大。（照片 14）。

**北海市** 北海位于北部灣北部罗成江口之南側，北連合浦三角洲，为合浦地区的貿易港，人口約 9 万人。

北海的海上运输和河道运输皆很便利。沿罗成江河口上溯可通航至广西鬱林，沿武利江而上可达灵山之武利，海航可至广东沿海各大港口，惟罗成江三角洲的边緣，港灣泥沙淤积，灣水較淺，只能容三千吨以下的輪船进出，使貿易發展受到了一定的限制。

北海是北部灣的漁业根据地和魚貨的主要集散市場。这里漁业人口約占全市总人口六分之一强，为广东沿海最大的漁港之一。解放前，北海的漁业曾受日本及国民党的严重摧殘，漁船被破坏了四分之一，产量減低了五分之三左右。解放后，这里漁业生产的恢复和發展很快，到 1954 年，水产总产量已比 1951 年增加了 16.45%，此外还建立了水产加工厂、造船厂和輕機厂。随着北部灣漁业的进一步发展，1958 年这里还相繼建立了罐頭、魚肝油、魚粉、味精、魚鱗胶等工厂。

北海是广东西部沿海最接近越南的一个海港。該港与越南北部最大的一个港口海防联系密切，对于增进中越两国友好合作有着很大意义。

## 5. 海 南 島

海南島位于我国的最南部，其北隔琼州海峡与雷州半島遙遙相对，面积約 34,000 余平方公里，人口約 290 万，仅略小于台灣为我国第二大島。

海南島国民經濟發展最有利的条件是热带的气候和丰富的热带資源相結合。

海南島全島年平均气温达  $25^{\circ}\text{C}$  以上，南部各县年中各月平均温度均超过  $20^{\circ}\text{C}$ ，北部历年平均绝对低温仍有  $7^{\circ}\text{C}$ ，气候終年炎热，各地不見霜雪，一年四季都能耕作，水稻在田間終年均可生長，几乎所有热带的植物島上都可种植，是我国最适宜于發展各种热带作物的地区。

海南島在农业生产上不但具有优越的气候条件，而且生产潜力極大。本島可供农耕的土地約占土地面积的 53%，但已利用的耕地面积仅占总面积 11%，据勘查統計，島上有 1,110 万亩的荒地，占土地面积的 42%，相当于現有耕地的 3.6 倍。荒地的分布，在中南部山林区約有 900 万亩，在北部波状台地和沿海平原約有 1200 万亩，絕大部分都可种植各种热带作物。这說明本島土地潜力是相当大的。

海南島一向是广东农作物單位面积产量最低的地区。單位面积产量低主要的原因是耕作粗放，技术落后，施肥不足，水源缺乏。因此这个地区的粮食生产从来不足自給。据解放前 1947 年統計，全島每年缺粮約达 200 多万担，占島中居民粮食消费量的四分之一。解放以后，粮食产量虽逐年增加，如 1954 年粮食总产量比战前最高年产量（1939 年）增加 28.3%，但粮食生产仍未能自給，1954 年由島外調入粮食达 261 万担，占該年全島粮食总产量的 18.1%。到 1958 年，由于粮食大丰收，粮食問題才算解决。

积极發展水利，对于增加本区土地利用，提高單位面积产量有着特別重要的意义。本島年平均雨量約在 1500 毫米以上，本可满足作物生長的需要，但因年中雨量分配不均，6—10 月的雨量約占全年总降雨量的 60—70%，加以温度较高，蒸發量大，作物終年生長仍感水分不足。而本島的河流又多發源于中部山区，向四周放射出海，由于河流短急，水源比較缺乏，一般农田很难利用自然流来灌溉。大部分旱田每年只能种一造，其余有六、七个月休閑。本島雨量丰富，地形起伏大，能举办水利工程的地点很多，只要很好發动群众多挖山塘水庫和充分利用河流与地下水源，旱灾的威胁是完全可以消除的。現在本島已有水利灌溉农田 375 万亩，占耕地面积 68.4%，正在兴建的松濤水庫完工后，可受益农田 290 多万亩。

海南島的自然条件虽适宜热带經濟作物生長，但在解放初期，这里經濟作物的栽培仍極少，如 1953 年全島經濟作物种植面积只 351199 亩，占各种作物总种植面积 4%，虽有热带宝島之称，而未發揮其提供热带农产的应有作用。

解放以后，党和政府十分重视海南島热带资源的开发，从 1951 年起，国家每年都派出了大量的綜合科学考察队、勘测队来到島上进行科学調查和勘测工作，同时还在該島建立了許多国营机耕农場、試驗場进行引种、試种和栽培各种热带作物。到 1956 年，全島耕地面积比解放前約扩大了四分之一，經濟作物的栽培面积达 230 万亩，占各种作物总种植面积（1230 万亩）的 18.6%。今后随着国家工农业的發展，海南島还将扩大开垦荒地面积，大量种植我国稀有的热带作物。計劃到第三个五年計劃最后一年（1967 年），全島热带、亚热带經濟作物栽培面积将达到 1400 多万亩（其中热带作物占 1000 万亩），以提供大量的热带农产品充分满足国家工业原料的需要。

海南島热带、亚热带的經濟作物种类很多，最重要的有橡胶、椰子、劍麻、蕃麻、海島棉、咖啡、香茅、油棕、槟榔、胡椒、甘蔗、莖麻、黄麻、花生和各种热带水果等（照片 15—18）。

橡胶是海南島最重要的热带作物，其种植面积約占热带作物总种植面积二分之一以



上,主要分布在本島中部丘陵及矮山地,而以那大、屯昌、石壁、祿馬、南橋、保亭、樂東、東方等處為栽培中心。

橡膠是一種耐蔭性的熱帶雨林樹種,要求高溫多濕,雨量均勻,依山靠林,靜風向陽和土壤深厚肥沃等環境。海南島具備這些條件的地方很多,特別是黎族苗族自治州內的瓊中、保亭、白沙、樂東等縣,這裡林木繁茂,土壤肥沃,富有機質,雨量充沛,雲霧多,且有山林屏障,台風為害不大,是橡膠種植最理想的地方。

本島栽培的橡膠樹,以三葉橡膠為主,栽培已有 50 年歷史,但由於長期封建統治和在日本帝國主義占領期間的壓榨結果,本島橡膠種植業過去始終未能得到發展,到解放前為止,全島只有膠園 644 個,膠樹 70 萬餘株。解放後,由於國家對橡膠的迫切需要,本島橡膠種植業發展很快,到 1956 年,全島橡膠栽培面積已相當於解放前的 20 倍多。今後隨著橡膠種植業的繼續發展,海南島將成為我國橡膠供應的重要基地。

椰子樹是一種典型的熱帶作物,在我國只有本島、雷州半島和台灣南部才有種植,而雷州半島、台灣由於氣溫較低,椰樹生長不如海南島的條件好,結果量和含油量都比海南島低。全島 1954 年有椰子樹約 155 萬株,年產椰子 1686 萬個,椰子油 1 萬餘担,至 1956 年椰樹增加到 220 多萬株(147721 畝),產區集中於東南海岸,從文昌東海岸起,直到崖縣三亞港附近為止,而文昌更集中了其中的三分之二。

本島椰子樹通常種植 8 年就可開始結實,可連續採果 100 年以上,平均每株年可產椰子 50 個,每畝種 15 株,年可產油 150 斤,約相當於每畝產 500 斤干壳花生的產油量。果實含油量豐富,栽培成本低而收益大,經營管理容易,是一種具有發展前途的熱帶作物。

劍麻是一種最好的熱帶硬質纖維作物,纖維拉力強,耐摩擦,在水中耐腐蝕性特強,為國防、工礦、漁航業所需的工業原料。

海南島現有劍麻栽培面積約有 25000 畝(1956 年),除各處散生者外,均集中於大農場中栽培。劍麻耐旱瘠力強,本島適宜發展劍麻的地區很廣,尤以東北波狀台地及西南部沿海砂土平原上的干旱荒地栽培劍麻最適宜。

甘蔗也是海南島重要的經濟作物之一。全島各地皆有普遍種植,尤以瓊山、澄邁、儋縣、臨高、定安、陵水、萬寧等縣種植較多。

海南島的植蔗自然環境遠較台灣优越,這裡地處熱帶,氣溫比台灣高,夏秋季高溫多雨,適於甘蔗生長,冬季比較低溫干燥,有利於糖分的積聚,加以地勢平坦,土地集中,也有利於機耕和加工運輸。目前本島的甘蔗栽培,一般還比較粗放,品種不良。過去一貫沒有追肥的習慣,單位面積產量很低,全島平均每畝甘蔗產量僅及粵中區的二分之一。

甘蔗是熱帶和亞熱帶生長的糖料作物,葉闊莖粗,植株高,蒸發量大,在生育期間需水甚多。海南島的雨量季節分布不均,干季水量供應不足,加以蔗田多分布於丘陵坡地上,所以發展人工灌溉對甘蔗栽培極為重要。

海南島的糧食生產以稻谷和薯類占比重大,前者約占糧食作物種植面積 72%,後者占 23.4%。

海南島稻田分水田與旱田兩種。水田約占全島稻田面積 40%,旱田占稻田面積 60%。水田多分布於沿江岸或沿海沖積地帶、東北部波狀低丘間的低洼處和中部的山谷間。旱田地勢較高,缺乏自然灌溉,只靠天雨。

本島水稻栽培主要有單造制、雙造制和三造制三種。單造制又可分為早造單造制和

晚造單造制兩種。早造單造多分布在江河下游，夏秋間江水漲浸的地區，以海口及澄邁附近的南渡江沿岸較多。晚造單造制稻田，位置較高；沒有自然水源灌溉及人工灌溉設備，早造插秧期患旱，年中只種晚造水稻一次，其餘時間休閒，這類田數量很多，分布最廣，大部分的旱稻田幾全屬此類。雙造制稻田多分布在水源充足，灌溉便利的地區。三造制水田面積極小，僅萬寧、樂會、陵水、崖縣、文昌等縣有少量栽培。種三造連作稻的條件是肥田、水足，人工足。從土地的合理利用上不及兩造水稻再加一造冬種作物為有利。

薯類在海南島居民糧食消費量中占有重要地位。據1951年統計，在平原地區的居民糧食消費量，稻谷占61.5%，薯類占38.5%；山岳地帶居民，稻谷占32.2%，薯類占69.8%，不少地區農民一年中有8個月以薯類為主糧。

本島種植薯類的耕地主要為旱田、坡地和山地。在旱田上種植的薯類，一般與晚造水稻輪作。山地以陸稻與甘薯輪作或以玉米與甘薯輪作。坡地則以甘薯與狗尾粟、鴨腳粟、芝麻等輪作，一年兩熟至三熟。本島甘薯分布很普遍，尤以西南部種植最多。全島薯類種植面積約相當於旱地面積1.67倍。

本島的森林分布以中部及南部一帶最多，其中昌江、寧遠河、陵水河、太陽河、龍滾河、嘉積河、南道江、北門江等流域林木最密集。森林面積約占全島總面積的40%，森林蓄積量在2000萬立方米以上，其中以中部五指山一帶林木蘊藏最豐富，皆為熱帶原始林。面積達90萬畝以上，一般樹齡8—300年。僅尖峰嶺和吊羅山兩地森林面積就有100萬畝，木材蓄積量在1000萬立方米以上。以闊葉林為主，性質堅硬，紋理密致，抵抗力大，耐腐性強。著名樹種有柯樹、三角楓、石栗、楠木、松、柏、柚木、紫檀等。

畜產品的生產在海南島農村經濟中占有重要的地位。有不少縣的畜產收入僅次於糧產而占農民收入的第二位。畜產品是本島輸出比重最大的物資，平均每年畜產品的輸出量約占全島輸出總額70—80%，其中大部分是生豬，其次為牛、蛋、鴨、鵝等。

本島牲畜和家禽有牛、豬、山羊、馬、雞、鴨、鵝及鴿等。以牛、豬飼養最普遍。平均每百農戶有牛102頭，豬111頭，平均每百畝耕地有牛10.3頭，均較全省平均數為高。區內養畜最多的是海南黎族苗族自治州。

海南島原有的工業基礎比較薄弱，解放前，全島一共只有幾家小型工廠。解放以來，全區新建了機械製造、造船、印刷、油脂、肥皂、香料、罐頭、制糖、橡膠加工、火柴、電力、煤礦等幾百個工廠，到1957年工業總產值比1952年增長7倍，比解放前的1949年增長19.5倍，1958年大躍進以來，全島新建、擴建了幾百個工礦企業和幾千個鄉社小型工廠。到現在已能製造拖拉機、發電機、電動機、柴油機、車床、滾珠軸承等重要產品。

制糖工業是海南島新興的工業部門之一。抗日戰爭時期，全島有三個小型糖廠，日榨量總和不過200噸。解放後，國家先後新建和擴建了龍塘、長坡、白蓮、永靈、陵水、藤橋等6個機械化的新型糖廠，至1957年日榨量的總和已超過1100多噸。

海南島礦產資源豐富，經勘探證明，島上蘊藏著豐富而且質量很高的水晶礦和鐵礦。鐵礦以赤鐵礦為主。品質極優，含鐵成分高達50%以上，所含磷、硫、銅等有害雜質均甚低微，含水分亦少，開采出來的礦石，大部分都不需要加工便可以直接投入平爐冶煉，為最合提煉的鐵砂。

石碌和田獨是本島已開采的兩個鐵礦。其中以石碌鐵礦儲量最大。日本占領本島期間，曾於1941年進行掠奪式開采。田獨鐵礦品質也很優良，但儲量已不多。



为了充分利用海南丰富的鉄矿资源,支援工农业建设,本島已开始建设較大的鋼鉄厂以及冶炼和軋制的联合企业,年产生鉄 100 万吨,鋼 30 万吨的海南鋼鉄厂,在 1961 年全部建成后,每年将生产无縫鋼管,鋼板和各种鋼材 40 多万吨。此外还要在各地建立 20 多座年产鋼一万吨以上的小型煉鋼厂。

海南島四面环海,港灣众多,海上交通十分便利,沿海各地联系及对外联系皆以海运为主。海口和榆林港是全島北部和南部两大海运中心,从两地分别有航綫通往环島各港口和島外的广州、湛江、汕头、北海等地。八所港位于本島之西南偏西,为矿砂专业出口港。碼頭装矿机械设备的机械化程度很高,可容万吨輪船进出(照片 19)。

公路是島內最主要的交通綫,以海口为中心通往全島的公路綫以海(口)榆(林港)东綫和中綫及海(口)八(所)公路为最重要。

海南島主要輸出貨物有牲畜、魚、盐、椰子油、水果、糖、罐頭、肥料、木材和热带特产等,輸入貨物以粮食、百貨、布匹、金屬为大宗。

海口市 海口位于海南島北部南渡江口,北与雷州半島的海安港相对峙,为全島政治、經濟中心,人口約 125,000 人(照片 20)。



圖 16 南海諸島

海口地理位置的有利条件是接近雷州半島，便于与大陆相联系，又当海防、北海和香港、广州間的海运要冲，与高、雷、廉等地交通十分便利，公路四通八达，附近人口稠密，农业丰饒，为全島进出口貿易中心，其貿易总额約占海南島半数以上。海口每年輸出生牛很多，1955年估計輸出数占全省80%以上。惟因南渡江口流沙淤积，灣內水淺，往来輪船皆不能直接靠岸，客貨起落全用帆船轉駁，起卸殊多不便。海口工业有机械、碾米、織布、罐头等。

**南海諸島** 南海諸島散布在海南島东部和南部广闊的海洋上，大小島屿約共160余个，依其位置的分布，一般可分为四群：即东沙群島、西沙群島、中沙群島和南沙群島，是我国領土不可分割的一部分。

南海諸島全部位居热带，終年高温多雨，植物繁茂，热带果树以椰子、木瓜、香蕉、菠蘿蜜等为最多，其他灌木到处丛生(照片21)。由于各島散布海洋，地势平坦，且与大陆远隔，故海鳥棲息于島上者最多。这些鳥往往千万成群，在海面捕食魚类，遺糞島上，积年累月，鳥粪便积压成層，富有丰富的磷質，成为人造肥料的重要原料。

南海諸島範圍內的海洋非常辽阔，南北長約1800公里，东西广約900公里，在各島附近盛产着各种藻类和貝类，其中較常見的有工业上当作糊料用的石花菜，提煉碘質的紫菜和提煉山道宁的海人草，还有極富于經濟价值的海参、燕窩、鮑魚、蜆等。

南海諸島不仅盛产丰富的热带水果、水产和鳥糞，而且由于它位居太平洋和印度洋之間的航运要冲，是我国南方海防的前哨，它在經濟上和国防上均具有重大价值。



### 三、广西僮族自治区

广西僮族自治区位于华南区的西部,南北跨緯度  $5^{\circ}$  左右 ( $21^{\circ} 32'N-26^{\circ} 27'N$ ),东西跨經度約  $7.5^{\circ}$  ( $112^{\circ} 3'E-104^{\circ} 36'E$ ),是我国人数最多的民族自治区。拥有 21.58 万平方公里土地和 1940 多万人口。东南与广东为邻。东北与湖南接壤。北連貴州,西北与云南交界,西南則与越南民主共和国毗連,为中、越两国和平友好的国境綫。

#### (一) 自然条件

广西与云貴高原毗連,地势一般較广东为高。在地質上东部屬华夏古陆,西部为揚子陆台,是一个閉塞的构造盆地,經历次造山运动特别是喜馬拉雅运动,地盤不断上升,在受流水等長期侵蝕下,形成高山环繞,峰林錯落,地势由西北向东南逐渐傾斜。

广西境內一半以上的地区可以見到石灰岩的分布,与云南同为世界最大的石灰岩地区之一。由于全区約有  $1/3$  左右的地区在北回归綫以南,高温多雨,所以,广泛分布的石灰岩發育而成“喀斯特”地形。石灰岩地形在地区分布上各有特点,在紅水河上游各县,群峰密集。多成粗壯的圓筒峰林,郁江下游各县,灰岩渾厚,山峰稀疏,大部已侵蝕成准平原;柳州附近各县則基本上是一片削平的台地;桂江中、上游,峰林排列較有系統,孤峰、岩洞星罗旗布,風景極其优美。石灰岩地区一般土層瘠薄,透水性強,蓄水不易,灌溉較为困难,对农业耕作不利,并且地面坎坷不平,在交通、建設方面亦頗多不便。但在开展的石林地区,广闊的河谷以及石灰岩溶成的槽状平原,往往最适于耕作,本区气候优良,草木終年生長,石山尚可植林。

本区地形破碎,丘陵和中等山地广泛分布,冲积平原很少。大致西北多大片的山地,东北多突出的高峰。广谷、殘丘多分布于中部、南部地区,估計山地、丘陵約占全区土地面积的  $4/5$ ,平原、盆地占  $1/5$ 。平原、盆地多散見于各河中、下游,以境內腹部及南部地区沿江两岸为多,如玉林、桂平、平南、貴县、南宁等平原以及武鳴、宾阳、柳江中游等盆地,一般海拔在 150 米左右。平原多为桂江、黔江、郁江及其支流冲积而成,郁江左岸并有广大的侵蝕平原,盆地則大部为削平的石灰岩台地,中以柳江中游台地范围最广。平原、盆地适于耕作,成为区内主要农业地带。平原边缘,丘陵起伏,高度一般在 200—400 米,南部云开大山最突出的丘陵亦不超过 1000 米,地势相差不大,除山地之間相間大小不一的丘陵以外,中部、南部多成大面积分布,由西向东迤延,与粵省丘陵連接,在地形上向有“两广丘陵”之称。低山丘陵适于种植柑桔、茶叶等經濟作物,且往往林木茂密,牧草四季常青(照片 23),为本区提供木材資源及發展养畜业的良好牧地。山地环繞于本区边境,高度多在 1000—1500 米亦有不少超过 2000 米的高峰,周高中低,盆地形势完整。五岭綿亘于桂东北,支脉大瑤山为柳、桂两江的分水岭,西部有鳳凰山,六詔山則盘踞于左右两江之間,支脉大明山与大瑤山构成广西弧的两翼,桂南有勾漏山脉,西起十万大山,东至云开大山。十万大山与云开大山之間为一侵蝕平原,为桂南天然屏障之缺口,勾漏山与萌洛岭之間为西江总匯的梧州平原,为通往广东的主要孔道。区内东、北、西部均有河谷低岭可通湘、黔、滇諸省,著名的兴安道为沟通华中、华南的要道之一。南部由睦南关可通越南民主共和国。

此外,西江出口及湘桂低谷且具有气候上的重要意义。

广西地处低緯且距海洋又近,季風影响强烈,高温多雨,夏湿冬干,屬亞热带季風气候类型。全区年平均温度約 20°C,因受緯度、地形、距海远近、气候运行的特性等不同因素的影响。各地气温有相当差异,大体上温度随緯度的增高而遞減,北部在 20°C 以下,中部在 20°C 至 22°C 之間,南部則高达 22°C 至 23°C。七月平均气温多超过 28°C,一月大部地区平均气温仍在 10°C 左右,年較差 18°C,較广东省为大。月平均温度在 22°C 以上者,全区各地多可达六个月,桂南更可多至七、八个月,各地絕對最高温皆达 35°C 以上,夏季漫長而且炎热,除少数地区外,无显著冬季。現以下列各地为例,气温情况有如下表:

	桂 林	柳 州	百 色	梧 州	南 宁	龙 津
七 月 平 均 温	28.7°C	28.8°C	28.6°C	28.5°C	28.1°C	27.9°C
一 月 平 均 温	8.0°C	11.1°C	16.1°C	13.6°C	14.6°C	16.6°C
年 平 均 温	18.5°C	19.9°C	22.4°C	20.8°C	21.8°C	22.3°C
絕 对 最 高 温	38°C	39.7°C	41°C	41.4°C	38.8°C	38.8°C
絕 对 最 低 温	-5°C	-1.7°C	1.1°C	-0.8°C	1.7°C	1.9°C

本区霜雪絕少,柳州以北地区平均每年約 47 天,最長可达一百天,实际有霜日数 6—7 天,多数出現在 12 月間至次年 2 月。南宁以北霜期約为 3—5 天,再向北遞增,但不一定每年有霜,南宁以南有霜日数在 3 天以下,而且經常二、三年不見下霜。百色及右江谷地因有高山为寒潮的屏障,有霜日数更少,适宜栽植果树、甘蔗等經濟作物。

广西是全国著名的多雨区域之一,年降雨量平均在 1000—2000 毫米之間,有些地区超过 2000 毫米。雨量的地区分布受地形的影响極大,位于背風或和風向平行的谷地,年降雨量在 1000 毫米上下,如郁林平原年雨量仅 971.8 毫米,而在迎風山坡的年雨量則不少超过 2000 毫米,如大瑤山以东的昭平和大角山以东的永福等地均为全省多雨地区,雨量年变率平均为 10—20%,最大变率約为 50% 左右<sup>1)</sup>,雨量大都集中于 4 月到 9 月,估計降雨量占全年雨量的 80% 左右,特別是在 5、6、7 月最为集中,夏季雨量約占全年雨量的 50%,同时本区石灰岩地形發达,潜伏流多,因此,本区雨量虽然丰沛,亦常出現干旱現象。此外,广西也常受台風侵襲,每年四至十一月(甚至十二月)台風常由越南东北海岸、北海、湛江、海南島登陆侵入,有时也可能循西江河谷入侵,由于地形的影响,各地平均風力在一、二級,最大風力北部达到八、九級,南部則可达 12 級以上。

区内水系發达,除东北部五岭山脉以北屬長江流域,河流出湖南匯入湘江,南部勾漏山以南諸水匯入广东屬南流江或独流入海外,其余 95% 以上的地面皆屬西江流域。河水大都順地势的总傾斜方向,从西北流向东南,干河横貫于中;支流分布兩側,形成以梧州为頂点的扇状水系網。

西江上游为南盘江,發源于云南霑益县以北的黎山,在桂境干河有紅水河、黔江和潯江,支流遍布全区,其中最大的有郁、柳、桂三江。水文特征与广东大体类似:1,各河流量丰富而流量季节变化頗大,以控制整个西江(广东三水以上)流域 93% 的集水面积的梧州而言,最大流量为 51,017 秒公方,为黄河陕县站(22,000)的 2.3 倍,每年总流量为 2476 亿

1) 桂林年平均变率为 13.9%,最大为 48%,南宁平均为 15.1%,最大为 49.8%(1923 年);梧州平均为 13.9%,最大为 47.3%(1941 年);龙津平均为 17.8%,最大为 50%(1914 年)。



公方,为閩江(620.8)的六倍<sup>1)</sup>。本区干支流中,总流量以紅水河为最大,相对流量則以柳江为最丰。枯水期与洪水期的最低、最高流量之差,除紅水河和黔江变化較小以外,其他各河在50—200倍之間,差別大的可达500倍以上。冬季是普遍的枯水期,梧州最小流量仅为570秒公方,右江枯水期,水深只0.2米,影响航行,而夏秋雨季,因地表徑流大,河水暴漲,河谷低洼处易泛濫成灾,小河支流則往往因大河洪水倒灌而引起水灾。2, 广西林木茂密,石灰岩分布地区广。因此,各河含沙量甚小,均以万分數計算,紅水河流經峻陡的荒山,山上多裸露的黃、紅壤,所以,含沙量为全区各河之冠,但亦不过0.083%。桂江流域多石灰岩,含沙量最小,如桂林最大的含沙量仅0.03%,由于广西各河多为中上游,較之广东河流,其特点是,上游性加强,縱坡較大,峡谷、險滩頗多,如通航条件最好的潯江亦有滩險24处,桂江更多达175处,不利于航行。但滩多水急,水力资源丰富,估計蘊藏量达1600万瓩<sup>2)</sup>。其中紅水河为最大,如忻城渡口圩一处即有20万瓩,次为郁江及其支流,如左江上游扶南布窰一处,即可發電16.7万瓩,再次为南盘江,其他如柳江等水力蘊藏亦大,故今后發展水电及电力灌溉有广闊的前途(照片24)。

本区土壤和天然植物具有热带、亞热带地区的一般特征,且由于受制于气候、地形、地質,故在分布上帶有較明显的地域性。广西土壤未經全面調查,据初步了解有紅壤、黃壤、黃紅壤、磚紅壤、黑色石灰土、棕色石灰土(淋溶黑色石灰土)、水稻土、冲积土、棕色森林土、生草灰化土等。在高温多雨的气候条件下,紅壤化作用强烈,所以,黃紅壤、紅壤、黃壤分布面积最广。黃紅壤分布于东部、中部、南部低山和丘陵地带,沿河地区亦有所見,土壤肥力不高,一般磷鉀肥特缺,保水力弱,通气性良好,对作物生長尙屬相宜。黃紅壤分布地区,天然植被大部分破坏,現在多种植經濟林木或已垦为耕地。桂南一带多磚紅壤;桂西北則地形、气候类似滇东,故該处發育的紅壤与云南相同;而桂东北山地冬春較为阴湿,利于黃壤的發育故多黃壤或黃紅壤。高山地带气候凉湿,森林被复較密,一般为棕色森林土。冲积性土壤和水稻土面积不广,通常散布于各河谷地带或較低的丘陵台地上。

本区因地处低緯,又和中印半島相接,热带植被易于移入,故植物頗多热带种屬。区内南北之間由于气候、地形等等的差异,植物亦頗多不同,大体上桂南、西南部山地天然林屬亞热带季雨林,以常綠闊叶树及松树为主,竹林亦頗茂密。桂东北及北部山地,植物种类主要为針叶树和落叶树的混合林,常綠闊叶树居次要地位,主要树种有杉、櫟树、栲树、楠木、杜仲以及岭南罗汉松等。其中尤以杉木为最多,为国家提供工业和建筑上的重要用材林。

广西矿产种类多,儲量亦頗丰富,尤以有色金屬矿为最,据現在不完全的資料,本区有丰富的鉛鋅矿,分布在融安(泗頂)、石龙等地。富鐘、賀县、南丹、恭城等地区則蘊藏有大面积的錫矿;其他如鎢矿、鉬矿、金矿和銻矿等亦有相当儲量。銻矿分布在河池、武宣、宾阳等地,鎢分布在富鐘、南丹等地。黑色金屬矿則以錳矿为最著,大瑤山兩側地区儲量很大,尤以桂平、来宾两地最多,煤、鉄分布面广,儲量丰富,但煉焦煤不多。此外,尙有石油,磷灰石以及其他非金屬矿产。

## (二)历史地理概述

本区开發較晚,在秦代以前,还是榛莽未辟,地广人稀,少数民族聚居的地方,据說,僅

1) 根据徐俊鳴“广西自然地理特征”油印本18頁。

2) 見广西日报,1958年3月18日。

族是广西的土著，远古以来就定居岭南<sup>1)</sup>，可能是古代越族若干部落的后裔，从现有史料推考，僮族的历史名称初为骆越。再而俚、僮而到依僮<sup>2)</sup>。在記載中出現僮字开始于南宋<sup>3)</sup>。僮族人民用劳动和智慧，开山辟岭，和汉、瑶等其他各族人民共同开发本区，创造了广西的历史。

中原汉族进入南岭，始于秦代，公元前 214 年，秦始皇派遣大军一部分沿湘江河谷至桂江流域，一部分从潇水谷地到苍梧平原，设郡分治（桂林和象郡的一部分）。留居在本区的士兵和一些汉人，大都分布在贺江沿岸和桂江北部，由于战争时期，转运军粮的方便，曾在湘桂边境上开凿灵渠运河（照片 24），这条运河在发展本区对外交通、贸易、移民、灌溉等方面，都起着重要的作用。公元 40 年，马援征交趾，主力沿西江到郁林、南宁、龙州等地方，横穿广西南部，开辟了从今广东、广西到越南北部的陆路和水上的通路，便利了此处民族间的接触和文化交流。魏晋南北朝，中原板荡，战争频仍，北方人口大量向南迁移，汉人进入广西，大概都聚居在西江主流若干军事据点上，四周仍是越族活动的天地。当时，汉人比起当地民族还是少得多，广西西部如今百色地区，宜山地区和原邕宁专区的大部分仍然是许多当地民族部落的聚居区。

隋唐时代，政治势力已远及于天河、思恩、宜山、忻城、上林一带，且在兵力不及的地方，设立羁縻州县，使得广西西部许多少数民族部落和唐政权取得了联系，同时，又采取轻徭薄赋政策，发展耕织事业，盛行屯田制，在容县、临桂等地，屯田数千顷，农产大有增加，并促进当地农业生产技术的进步。此外，矿产亦已大量开采，在桂林开监铸钱，一变过去物物交换的原始形态，商品经济逐渐发展，合浦、徐闻等处海口（元以后始划归广东）与印度及西南亚等国商人贸易，输入植棉和制糖技术，为本区经济的进一步繁荣提供了条件。

到了宋代，特别是南宋以后，本区经济已相当发达，广西东部的僮族地区，因交通和民族间相互影响等关系，生产技术上比较先进，就在西部的僮族地区生产力也已有相当的发展。当时，矿冶业有了很大的进步，融安、宜山、昭平、藤县等县均产金，邕州更著名<sup>4)</sup>，贺州、柳州已发现锡矿且已开采，与潯州、宾州、邕州、昭州的铅上供到汴京（开封）的每年达几千斤到数万斤不等，此外，右江流域产铜，郁林产铁，容州、邕州产丹砂、水银。桂林产滑石都相当有名，而冶铸手工业亦达到一定的技术水平，如梧州的铁器，轻便耐久，融州的剑和左右江流域少数民族的“蛮刀”，薄几类纸，非常锋利，精致美观。染织等手工业亦有相应的发展，苧麻为当时主要的纺织原料，桂林、象州紡出的布，左右江流域少数民族织造的练子、白练为最名贵的衣料，瑶斑布也是有名的染织品，除供本区自销外，还通过灵渠及西江，运销湘赣闽粤甚至远至汴京，船只在郁江和左右江一带，僮人已用作主要的交通运输工具<sup>5)</sup>，但农业的发展仍很迟缓，大抵平地已广种水田，山区生产条件较为困难，种地外还须从事打猎。居住还不很固定，农业耕作也非常粗放，即在桂林一带，还多使用踏犁耕地，既不移秧，也不施肥。不过人口稀少，半年自给有余，尚有商人收购，运入广东，牟取厚利。

元代为防止越南封建统治者侵扰，在本区西南进行军屯，也兴修一部分水利，保证了

1) 见“广西历史简况”鄧銳齡 1957 年 4 月 20、21 日人民日报。

2) 见“广西僮族历史和现状”一书，8 页，黄威苏编写。

3) 同注 1。

4) 公元 1049—1053 年（皇祐中）邕州产金七百两，值银约 25 万。

5) 见“广西僮族历史和现状”一书，18 页，黄威苏编写。



农业收入，西南部分得到初步开发，但是对于少数民族施行高压政策，激起多次的反抗，明清两代也襲用这种反动措施，特别是清雍正时施行改土归流政策，刺激民族情绪，僮族人民屡次反抗，而反动统治者动辄派兵镇压，战事随之发生，此起彼伏，到处都有，而且非常残酷，常常是弄得千里荒蕪，田园丘墟，使民族间的感情非常恶化，大部分僮、瑶等少数民族逃居深山大谷，与汉人老死不相往来，本区经济发展大受阻碍。

为开发本区潜力，充实西南边陲，明清两代，在公私的招致下移入大批汉人，据灌阳、博白、天河、武鸣及崇善五县的调查，大概以赣、闽、粤等省人民为最多，亦有来自苏、浙、鲁、豫、蜀、黔者，其移入路线主要有三，自中原来的，多溯湘江过灵渠，入桂林再下抚河或至中部及西北各县；自粤、闽移来者，则皆溯西江以达于南部支流各县；自蜀黔来者则自融江而下至柳江各支流以至本区西北部及中部。移民规模相当浩大，移入人口也较历来为多，以较为僻远的柳江流域为例，自光绪30年(1904年)与雍正年間(1723—1735年)人口之比较，宜山增加105倍，思恩增加115倍，河池增加40倍，天河增加350倍，其中虽有一部分少数民族，但移民盛况可以想见。

这些移民进入本区以后，大部分分布在交通便利地势平夷的地方，同时以其较为先进的农业技术与经验，逐渐改进本区落后的生产面貌，因此，有清一代，本区经济发展颇不平衡，农业耕作水平不等，在平原交通要道，僮、汉族杂居地区，集约程度较高，有固定耕地，已经出现细致分工，对耕牛，水利施肥以及种植都有经验<sup>1)</sup>，东南部广泛种植甘蔗、棉花等经济作物，稻作丰盛，多种二造，而西北山地则尚为刀耕火种盛行区域，“开山耕种，三年一换”，或者“民无定居”“二、三年一徙”，以杂粮种植为普遍，手工业如都安、隆山、郎马的纱纸、宾阳的瓷器、榨油等亦颇兴盛，特别是一向为时人称道的僮族纺织手工业，这时更享有很高的声誉。

1889年中法之役后安南淪亡，龙州开为商埠，1894年南宁设关，1897年梧州亦开为通商口岸，英法帝国主义势力逐渐侵入本区，本区经济亦发生根本性质的改变，成为帝国主义的原料榨取地与商品推销场，入口货全系工业品或半制品以棉纱、棉布及燃料为多，出口货则为原料与农产品，如矿砂、稻米、桐油等。自1911年以至抗战前夕，年年入超，最多时虽达全区进出口贸易总值的1/5强，大量资金外流，使本区陷于民穷财尽。1921年以来军阀连年混战，人民生命财产之损失不可胜计。1931年以后，李白匪军窃据全境，历行所谓“建设纲领”，虽有少许建设措施，要皆出于军事政治目的。如柳州的机械厂，酒精厂以及梧州的硫酸厂等以销路、原料两成问题，且受舶来品之排挤，时缓时停，徒然浪费人民财富。

本区为矿产丰富的地区，清代以前，大都民间自由采掘，资本微少，技术低劣，产量不多。1907年开采鍾山西湾煤矿，是为政府经营矿业的开始，民国以来，由政府开采的还有富、贺鍾锡矿及丹池锡矿。1913年，欧战方酣，锡、钨、锰价格猛涨，本区开采事业，随之大为兴盛。截至1937年7月，本区已注册的大矿业公司共有315个，矿区面积186万余公亩(小矿区不计)，所产矿砂种类繁多，如金、锡、锑、钨、锰、银、铅、钼、铋、石膏、朱砂、铜、煤、铁……等其中以金、锡、钨、锑开采最盛。本区矿业在经济中占重要地位。1937年占出口总值的30.34%，但近代化的采掘与矿冶机械设各，则极为缺乏，大部以原料形式输出广州转香港，完全为帝国主义服务，矿业之兴废，亦完全受国际市场的控制。

1) “广西僮族历史和现状”，28页。

而本区原有之制糖、土布、紗紙……等手工业，則以遭受帝国主义商品傾銷的結果而无法發展或甚至萎縮，例如蔗糖业，本区以風土适宜，甘蔗种植極為普遍，土制蔗糖业亦所在多有，但以經營零散，墨守成規，产品質量不高，十九世紀以来，英国商人先后在香港、广东、汕头開設机器制糖厂，制成白糖，再向中国内地傾銷，本世紀初期，广州官僚資本先后在广东順德等地兴建糖厂，所产白糖，以西江航运之便，大量輸入本区，本区原有之外銷市場（如滇黔）受其侵奪，区内市場亦受威胁，直至1933年本区貴县广西糖厂成立，情况始稍有改变。但此唯一之新式糖厂，亦在抗战时期燬于炮火，故解放前夕，新式制糖业竟无基础。至于土布、紗紙等亦莫不皆然，本区棉花种植輸入很早，紗織手工业亦有相当基础。但至梧州开埠以来，大量棉紗、棉布、洋紙之輸入，此种手工业亦均萎縮，惟在穷乡僻壤及特殊环境下，始得繼續存在，但其生产量已大为减少。

广西地势傾斜，雨量季节分配不均，且强度大，地下伏流縱橫，水旱之灾，历史上層出不穷<sup>1)</sup>。即以全区最近之記錄言。1930、1931、1932年及1946年均有較大的水旱災，尤以1931年及1946年为最惨重。1931年受水灾者达49县，旱灾62县，被淹田地达8,000余万亩。平乐、桂平、阳朔以及由梧州上溯到邕宁之郁江流域，都是全区稻作丰盛地区，全部被灾。1946年大灾更是震惊全国，受灾面积达全区2/3，受灾居民达三百余万人。湘、黔桂铁路沿綫及各大河沿岸为最重。往往同一年內，同一地区，既受水灾，又受旱灾（如賀县在1932年8月大水，9月又受旱灾；橫县6月水灾，7月又遭旱灾）。所以，發展灌溉兴修水庫，在本区农业生产上实为非常重要的問題，但反动統治者，漠視民疾，不加重視，虽在宜山、田阳、柳州、荔浦、永福等处，有少数小型水利工程，但灌溉面积很少，杯水車薪，无济于事。風灾、虫灾、雹灾亦屬常有，加以租田制度不合理，高利貸盛行（买青者），以致农村破产，农民貧困，耕作技术无法革新，因此，本区农作物平均單产一直低于全国（如水稻：1935年單产为2.51石而全国为3.3石，即以單产量最高年的304斤，亦低于全国平均数）。全区粮食年年不足自給。

此外，历史上民族間的歧視与压迫，亦影响本区經濟的發展，清中叶以后，本区兄弟民族大都匿居山澤間，以种山植林为生，遭受政治，經濟各方面不平等待遇，長期的处于落后的状态。

抗战初期，本区处于后方，外地工厂迁入頗多，合計大小工厂共230余家。馬力25463匹<sup>2)</sup>，分布在梧、柳、桂等地，一时頓成繁榮景象，1940年湘桂、桂柳铁路筑成，在运输战时物資，活跃本区經濟上，發生重大作用。1944年湘桂战事發生，本区大部淪陷，工厂或內迁川黔，或燬于炮火，梧州、柳州、桂林几个城市，被燬程度竟达80—90%，本区工业破坏殆尽。胜利以后，虽有兴建，但大都規模狹小，經費困难，而农村中，屢遭兵匪掠奪已極殘破。1946年大灾，天花霍乱同时流行，加上反动統治垂死掙扎，橫征暴斂，巧取豪奪，到解放前夕，农业生产水平更形降低，水稻單位产量仅及战前的1/2弱，从最高的304斤下降为180市斤，其衰敗可以想見。

有着光輝革命傳統的僮族人民，不仅和汉、瑶等兄弟民族一起共同開發了广西，而且在抵禦外侮、反抗統治階級压迫的斗争中，也和其他各族人民一道并肩作战。如19世紀

1) 根据不完全统计，如蒼梧从1831年—1887年（晋武帝泰康二年至清咸丰七年），最大水灾凡60次，旱灾24次。如邕宁自976—1887年（宋至清）水灾22次，旱12次。

2) 見广西經濟建設手冊，1947年版。



中叶,反对滿清統治的太平天国运动和公元 1889 年中法之役,都曾出現过多少次可歌可泣的英雄事迹。在人民民主革命时期,僮汉各族人民在党的领导下,长期坚持广西敌后的武装斗争,狠狠地打击反动派,有力地配合大軍南下,解放广西。1949 年全区获得解放后,备受反动統治摧殘掠夺和战争破坏的經濟,开始获得迅速的恢复与發展。

### (三)居民

广西僮族自治区是以僮族聚居区为基础的自治区,1957 年全区人口 19,402,521 人,約占华南区总人口的 23.38%,其中僮族有 7,088,048 人,占自治区总人口的 36.53%,集中了全国僮族总数的 97.12%。据历史記載,在清初以前,广西全境仍为僮族人民活动的区域,現分布在全区的 70 个县 5 市,除資沅县无僮族,桂东南 10 个县市及灌阳、全县、兴安僮族人口占少数外<sup>1)</sup>,所有各县市均占一定比重,尤以桂西各县聚居最为集中,如隆安县占总人口的 99.8%,靖西县僮族占总人口 99.2%,天等、德保县占 98% 以上。僮族人民很早就从事农业,靠山傍水而居、多植水稻、是我国历史上很早学会种植水稻的民族之一,所以,有些地方称他們为“水戶”,居住山区的,除水田外,又种旱田和畲地,僮族农民使用的生产工具和种植的作物种类,与当地汉族农民大体相同,在長期的反动統治下,僮族人民深受压迫,生产力發展遭受束縛,耕作粗放,直至解放初期,大多数僮族人民尚无种植两季水稻的習慣,积肥、施肥者亦少,山区居民則多种植杂粮,并从事土特产生产,經濟生活貧困。解放后,在毛主席民族政策的光輝照耀下,1952 年在桂西聚居区成立桂西僮族自治区,1956 年改制为自治州。几年来,在党和政府的领导下,僮族人民的經濟文化生活获得迅速的提高。根本改变了解放前僮族人民在民族压迫和封建剝削下,終年缺衣愁食的悲慘生活,現在又改广西省建制为省一級的广西僮族自治区,使广西所有的僮族人民实现了他們当家作主的权利(照片 25)。

广西僮族自治区内人口最多的是汉族,共有 11,363,546 人。占自治区总人口的 58.57%(1957 年)。汉人大都来自中原及湘、贛、閩、粵等省,沿湘江或溯西江而上,散布于桂江、柳江、潯江等流域,所以,汉族的地区分布以东部为最多,中部次之,西部最为稀少,僮、汉两族人民相处 2000 多年来,亲密团結的关系日益發展,两族早已互通婚媾,民族感情融洽,在經濟上則互相支援,彼此帮助,广西經濟的開發、繁荣和發展是汉、僮族以及其他兄弟民族团結合作的成果。

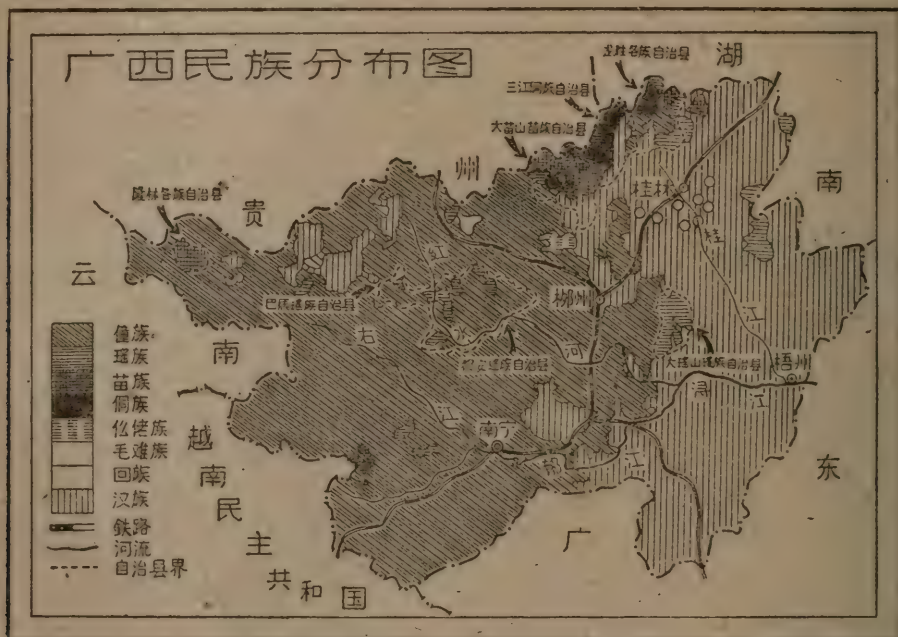
区内除僮、汉两民族以外,还有下列各兄弟民族,1957 年共 950,927 人,聚居地区約占全区面积的 10%。

瑤族	484,280 人	回族	10,301 人
苗族	219,840 人	侬侬族	4,317 人
侗族	148,424 人	水家族	1,339 人
仡佬族	44,666 人	仡佬族	303 人
毛难族	24,235 人	其他少数民族	13,192 人

瑤族分布遍及全自治区 52 县市,其中与湘、黔省相連的各县瑤民約占瑤族人口总数的 84%。解放后,在瑤族人民聚居的地区,先后成立了民族自治县,現有大瑤山瑤族自治

1) 桂东南 10 县市:蒼梧、梧州市、容县、平南、博白、玉林、北流、藤县、岑溪、陆川,僮族人口为 10—700 人不等。  
見地理知識 57 年 8 月广西僮族一文。

县、都安瑶族自治县、巴马瑶族自治县。以及和其他民族联合建立龙胜和隆林二个民族自治县。瑶族是一个比较古老的民族,最早居住在五岭以北,以后迁入岭南<sup>1)</sup>,瑶族有自己的语言,有光荣的革命历史,解放前,遭受历代统治者的残酷压迫,经济上异常落后,瑶民多居高寒贫瘠的山区,以耕种和种植林木为主,生活极端贫困。近几年来,瑶族地区已先后实行了土地改革和农业合作化,贯彻林农并重,发展多种经济的方针。瑶族人民的经济生活已有很大的改善,过去受侮辱、受损害、贫困、饥饿的日子是一去不复返了。



註:此图参攷广西日报1958年3月2日广西省民族分佈图

圖 17 广西民族分布圖

苗族的地区分布,是与贵州、湘西的苗族連成一片,以大苗山苗族自治县、三江侗族自治县、龙胜各族自治县及资源县为最多,約有 128,215 人,占自治区苗族人口总数的 63%。隆林各族自治县及大新县等地亦有分布。据说,广西苗族原来聚居桂北一带<sup>2)</sup>,因受汉族统治者的压迫,逐渐退居山地,经济落后,耕作方法亦極原始,以“种山”为业,除杂粮外栽培杉木及油桐、油茶等经济林木,苗族人民極富林木栽培技术經驗。

侗族集中聚居于三江侗族自治县,大苗山苗族自治县,龙胜各族自治县,与贵州、湘西的侗族联成一片。侗族人民除种植水稻外,还兼营林业。解放以前,耕地和山林多操在地主手中,劳动人民生活非常贫困。解放后,由于实行了土地制度的改革和开展互助合作运动,农林业生产落后的状况开始有了改变。

其他少数民族,除仡佬族聚居于罗城、宜山等地,水家族集中于郁江流域以外,其他各族主要分布于桂西北各地,多居于石山、半石山地区,经济更为落后。解放后,人民政府开始有计划地、逐步地动员并帮助当地居民移下山来,经济生活已日趋改善。

1) 见“广西历史簡况”郭銳龄人民日报 1957 年 4 月 21 日。

2) 据刘錫藩著“岭表記實”, 10 頁“……是以湘西、桂北、滇东、黔西及貴州全省之区域内,滿布其族之势力……”。



历代反动统治阶级,在广西推行大汉族主义,对各兄弟民族实施民族压迫、同化的政策,造成各少数民族经济文化落后的现状,造成民族间的长期互不信任,仇视与残杀。解放后,在正确执行民族政策的基础上,根本改变了各民族间的关系,现在广西各族人民紧密地团结在祖国的大家庭内,为建设广西而贡献各自的特长和智慧。

广西僮族自治区经济开发较晚,人口比较稀少,1957年平均每方公里约90人,远低于华南区其他各省,区内人口分布以东南部分为最稠密,潯、郁江流域平原面积颇广,排水灌溉等条件较为优良,耕作集约。为本区主要水稻产地,且为本区通往广东的主要孔道,汉族历代迁来较多,经济开发较早。因此,人口最为密集,平均每方公里达200人左右,局部地区(如郁林平原)可达300人以上,西部及西北部山区以及五岭山地,由于平原极少,交通不便,开发历史短暂,所以,地广人稀,每方公里尚不足50人。其余广大地区,人口密度均在100人以下,只在河流两岸台地或河谷平原处,人口密度可达100—200人,如桂江上游、贺江沿岸、郁江中游以及左、右江沿岸等地区。

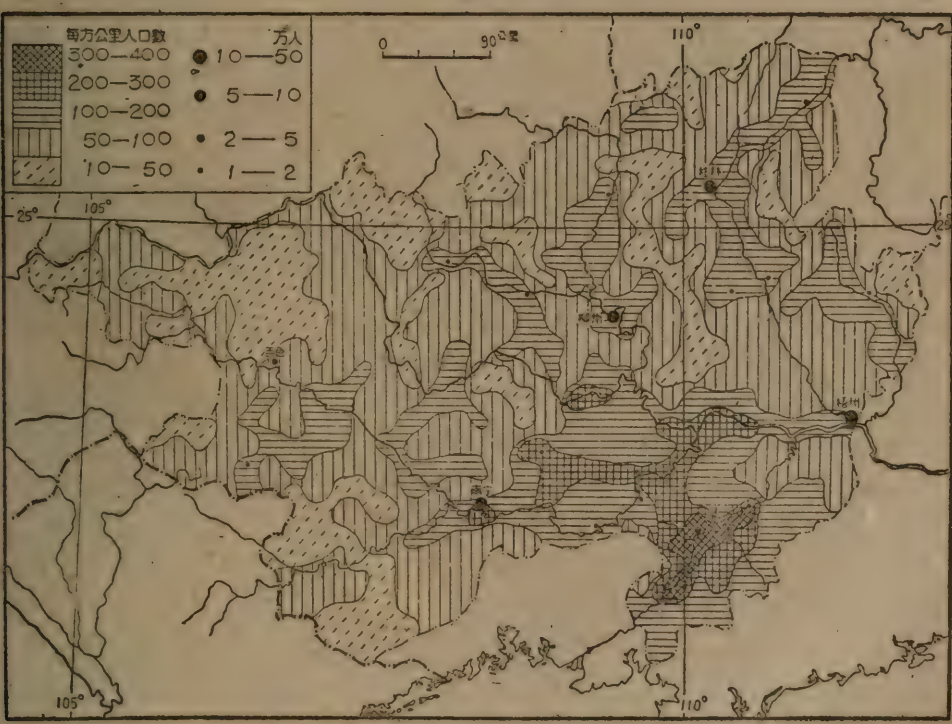


图 18 广西人口分布图

本区城市不发达,1957年城镇人口共有1,684,303人,占总人口的8.68%。区内没有大城市,全区拥有十万人口以上的只有南宁、桂林、柳州、梧州四个,其中南宁市人口最多,达228,848人<sup>1)</sup>。其他人口在万人以上的有百色、宾阳、平乐、贵县、玉林等十九个城镇。这些城镇多分布在铁路沿线、沿江两岸或水、陆交通便利的地区,大都为农林土特产品的集散地和转运中心。此外,全区尚有200个左右的千人以上万人以下的中、小城镇,

1) 不包括郊区乡村人口。

散布在农区各地，是联系附近农村经济的据点。

#### (四) 经济

广西由于开发较晚，反动统治时期，民族压迫，战乱连年，统治者巧取豪夺，各族人民生活长期陷于极端贫困，生产力发展大受阻碍，所以经济远较广东、福建落后。解放前夕，区内工业基础十分薄弱，全区没有一个现代化的工厂，全部大小企业 600 家，多为小手工业。农业生产水平亦相当低下，耕作技术非常原始，西部广大山区尚盛行“刀耕火种”。各种作物如水稻、甘蔗等平均单位面积产量低于华南区其他各省。

解放以后，在党的领导下，开始了经济恢复和改造工作，几年来，在土地改革和完成农业社会主义改造的基础上，大力兴修水利，普遍改进耕作技术，增施肥料，进行选种以及垦荒扩大耕地面积等。农业生产迅速恢复和发展，到 1957 年为止，全区耕地面积比解放前扩大 490 万亩，播种面积扩大 2035 万亩。1957 年粮食产量达 108 亿斤，比解放前的最高年产量（1933 年）增加了 48%，粮食不但可自给，且有余粮输出，改变历史上缺粮现象。在经济作物方面也有很大的增长，1957 年全区油料作物产量达 279 万担，比 1949 年增加 121%，比战前最高年产量（1933 年）增加将近一倍，甘蔗总产量也由 1949 年的 827 万担跃进到 1957 年的 1667 万担，增加一倍，其他如麻、茶、烤烟等作物都有很大的发展。

本区的工业和交通运输业也根本改变了过去落后的面貌，在第一个五年计划期间，全区建成了七十五个新的厂矿。到 1957 年工业产值比 1950 年增长 11 倍半，比 1952 年增长 3 倍。为适应工农业生产的发展，交通建设方面也突飞猛进，1957 年已通车的公路等于解放前最高通车里程的 2.5 倍，铁路通车里程等于解放前的 2.72 倍。广西经济的迅速发展，已从根本上改变了人们认为广西是边陲莫及，贫瘠落后的旧观念。

在 1958 年全国大跃进的形势下，本区经济发展更一日千里。1958 年粮食获得空前大丰收，总产量比 1957 年增长一倍多。工业生产，根据上半年统计，区、专、县、乡、社各级所拟办的工业项目，大小约 27 万余个。总投资等于第一个五年计划时的三倍<sup>1)</sup>。一个以钢为纲的全党全民办工业的高潮正在乘风破浪地前进。工农业大跃进已使原来的农业合作社不能适应生产的需要。于是全区出现了人民公社化的高潮，从 8 月下旬起不到一个月的时间，全区就已实行了公社化。

本区地处亚热带，栽培着许多价值很高的性喜温暖的亚热带作物，如水稻、甘蔗、油桐、油茶、柑桔、荔枝、菠萝、香蕉等，此外还有橡胶、咖啡、香茅等热带作物分布在极南部地区。这些名贵的农产品，无论在供国内消费上和出口上，都有着极大的意义。

甘蔗是广西近年来发展最快的一种亚热带作物，它和制糖工业发展相适应，愈益成为广西国民经济中的重要部门。本区蔗糖生产在全国仅次于广东、四川和福建，是我国主要的产糖区之一。

本区不仅有丰富的农产资源，具备发展轻工业和食品工业的良好条件，而且矿产资源蕴藏也十分丰富，其中具有全国意义的有锰矿和锡矿，前者储量居全国第一位，后者储量居全国第二位，早在 300 年前，本区锡矿已有开采，锡产量一向仅次于云南而居全国第二位，锰矿据最近调查储量十分丰富，为全国最大的锰矿区，锰矿和煤田分布接近，且离铁矿

1) 见广西日报，1958 年 7 月 7 日。



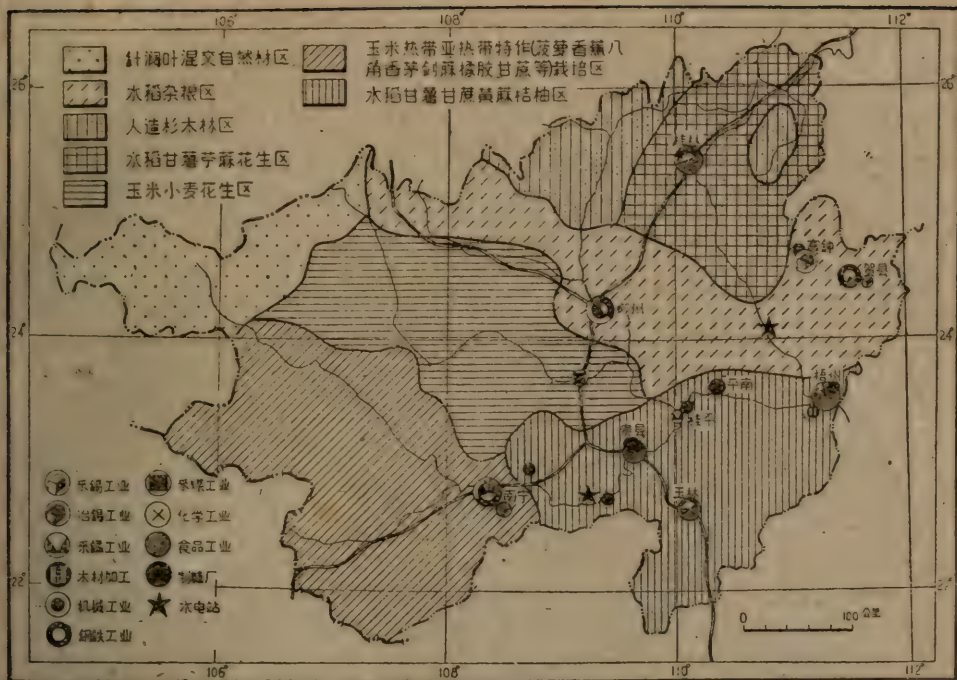


圖 19 广西綜合經濟圖

产地不远，冶金、机械工业均有發展前途。

## 1. 农 业

农业是本区国民經济中的重要部門。它是本区各族人民几千年来賴以生存的經济基础。本区發展农业具有良好的自然条件，境内气候温暖，雨量充沛，生长期綿長，各种农作物均适于生長，并且年可三熟。据 1957 年統計，全区有 3796 万亩的耕地（水田占 64%，旱地占 36%），占土地面积的 11.2%，森林面积达 2400 余万亩，占 7.5%，除了約 21% 为石山外，还有 13,000 余万亩是荒山荒地，可供利用<sup>1)</sup>。

本区土地垦殖程度低于华南区其他各省，除西江沿岸平原地区及中部柳州、来宾一带耕地平均占土地面积超过 20% 以外，境内广大丘陵地区一般只 10%，而西部鳳凰、六韶山等高山地区，耕地比重更小，多在 5% 以下，由于垦殖指数不高，平均每人占有耕地 2 亩左右，桂东南各县，人口稠密，每人平均耕地不足两亩，有些县分如岑溪、容县等更低至 1 亩以下，桂西、西南則地广人稀，每人平均耕地可达 4 亩左右，其中邕宁、崇左、大新等县則在 5 亩以上。各地劳动力充裕程度的不同，影响农业生产集約程度的地区差异。

、从本区自然条件看来，除極北部高寒地区和少数水利条件極差的地区外，其余地区均可一年三熟或二熟。但过去由于封建制度和小农經济的限制，对土地的利用率很低，大部分农田盛行一年一熟制，只有南部少数地区实行一年两熟或一年三熟。解放后經過农业社会主义的改造和耕作制度的改革，复种指数已由 1949 年的 137.41% 提高到 1957 年的 168.2%，增加 22.4%，但还有 29.5% 的耕地是一年种一季。

1) 見人民日报，1956 年 9 月 28 日，陈漫远同志在党的八大會議上的發言。

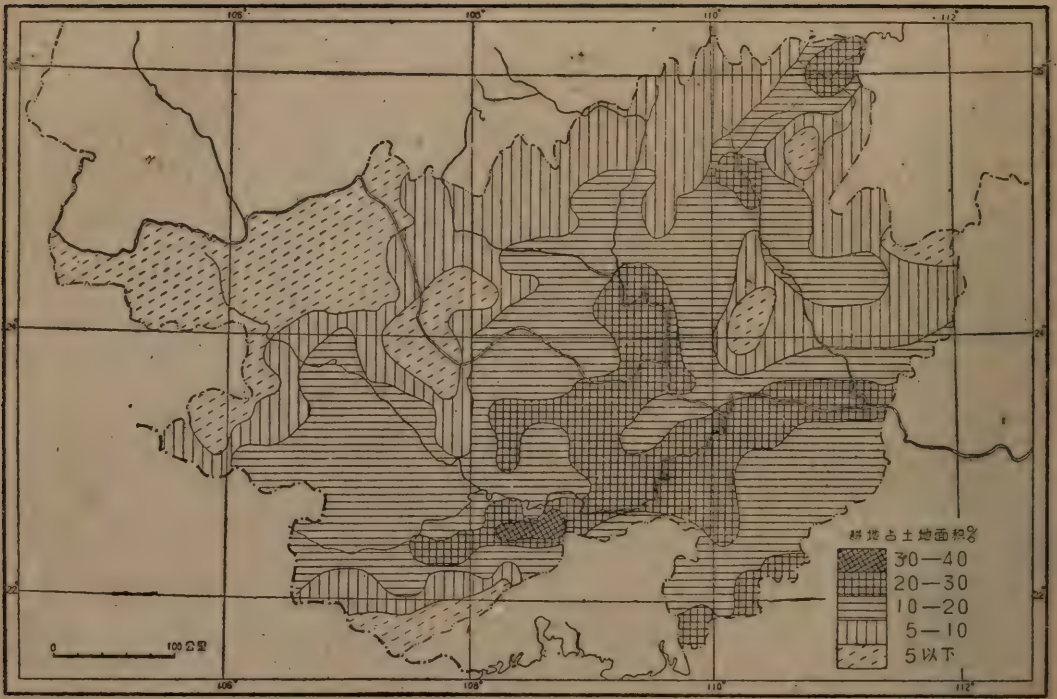


圖 20 广西耕地分布圖

發展本区农业生产的途徑主要是提高單位面积产量。过去本区各种农作物單位面积产量都很低,如 1957 年全区每一种植亩的平均稻谷产量仅达 258.7 斤,甘薯每亩 108.9 斤,甘蔗每亩 2968.7 斤,黄麻每亩 173.7 斤,均低于广东每亩产量。到 1958 年,由于全区农民發揮了高度革命干劲,大力兴修水利,大量积肥,大量深翻改土,进行选种密植和加强田间管理,产量迅速提高。1958 年全区早稻每亩产量达 507 斤,比 1957 年每种植亩产量提高 95.9%,晚造稻谷單位面积产量提高更快,高产“衛星”每亩可产稻谷 13 万斤(环江县紅旗公社),創全国水稻丰产最高纪录。由此可见,只要發揮全区农民干劲,做好土、肥、水、密、种、管等項工作,生产潜力还可大大發揮。

兴修水利对于發展本区农业生产具有特別重大的意义。本区雨量分布不均匀,且暴雨集中,境内山多岭陡,丘陵广布,喀斯特地形發育,加上長期濫伐森林,放火烧山,割草积肥,以致引起严重水土流失和山洪灾害。各大河多未修筑堤防,洪水季节河流泛滥,洼地排水不暢,同时,在反动統治时期,水利設施極差,所以,旱涝灾害長期成为本区农业生产的严重威胁,尤以旱灾为甚,春、秋旱灾均較严重,如 1954 年的秋旱从 6 月延續到 8 月底,1955 年的春旱从头年冬天延續到当年的 4 月下旬,1958 年的春旱更从去年冬天延續到当年的 6 月,不少地区干旱长达八九个月,最高受早年受旱面积几占全区耕地面积的 45%,常年亦有 400—700 万亩。解放以来,本区积极兴修水利,到 1957 年止,灌溉面积共达 1292 万亩,加上解放前原有的 708 万亩,共有 2000 万亩,几等于解放前的三倍。目前,灌溉設施中以河渠比重最大,水庫次之,山塘、水壩第三,井灌絕少,机械提水设备多用于百色地区及桂江流域。

本区雨量充足,河流密布,水利資源蘊藏丰富。据勘査統計,西江平均徑流总量約



2800 亿公方<sup>1)</sup>，为黄河的 5.7 倍，长江的 1/4 强。除西江主流外，境内还有中小河流达 100 多条，如能充分开发这些河流的水利资源和充分利用本区大部地区丘陵地形的特点，大量兴修中小型山塘水库和筑壩开渠。不仅可以完全消灭普遍旱灾，而且还可减轻低地的涝灾和山区山洪的灾害。

粮食作物在本区农业生产中，占有首要的地位，1957 年占全区作物总播种面积的 86.1%，其中以稻谷、玉米、薯类最为重要，共占粮食作物播种面积的 86.3%。粮食作物构成如下表：

作物	播种面积(市亩)	占粮食作物总播种面积%
粮食总计	56,152,070	100
稻 谷	33,908,904	60.39
玉 米	8,328,892	14.83
小 麦	2,913,019	5.19
薯 类	6,270,062	11.17
其他杂粮	4,731,193	8.42

稻谷是本区主要商品粮之一。远自清初雍正年間(公元 1723--1735)稻米便輸往广东<sup>2)</sup>，“在公元 1915 年以前，广西米粮由梧州輸出者，年达四百万担以上，其后輸出漸減，直至抗战前数年，每年輸出平均在百万担上下”<sup>3)</sup>，广西稻产实不足自給<sup>4)</sup>，历史上輸出稻米是不合理的。解放后，本区稻产量逐年增加，1953 年每人平均即有稻米 343 斤以上<sup>5)</sup>，有相当数量的大米調运北京、天津、上海、武汉等大城市<sup>6)</sup>，根本改变了历史上稻米輸出不合理的状况，目前外运粮調湛江，亦仍有部分經水路至广州。

水稻是本区最主要的粮食作物，种植面积在华南各省次于广东，为国内重要水稻产区之一，在灌溉条件較好，水田比重較大的东部各县，分布較多(照片 26)。大致在天峨—柳江—邕宁—宁明弧形曲綫以东地区，除少数山区以外，均占作物播种面积的 40% 以上，在潯江、郁江流域及賀江、桂江、柳江下游平原更高达 70% 以上。1958 年全区平均每亩早稻产量为 507 斤。由于区内南北、东西气温、雨量頗不一致，各地劳动力分布及耕作习惯亦有不同，因此，水稻栽培亦各有异：(1) 双季水稻主要植于桂南，如潯江流域达 95% 以上；双季稻分早晚两季，早稻播种最早在 2 月中下旬(雨水)(南部潯江流域)，最迟不过 4 月初(清明)(东北部桂江流域)，收获期在 7 月初(小暑)至 7 月下旬(大暑)之間。晚稻多在 5 月下旬至 6 月初(小滿、芒种)播种，10 月下旬(霜降)至 11 月初(立冬)左右收成。播种、收获期一般均南早北迟，相差一到二个节气，桂北晚稻收成最迟，要选择早、中熟品种，才能解决生长期短促的問題。單位面积产量一般早稻高于晚稻，全区除左、右江流域外，早稻种植面积均大于晚稻，其中，桂东北早稻單位面积产量最高，晚稻單位面积产量則以桂南为最。(2) 單季水稻以地势較高，气温較低的桂西北为主要分布地区，中部及桂西各县因水源不

1) 見广西日报，1958 年 3 月 13 日。

2) 見教学与研究 1955 年第六期 35 頁。

3) 張先乔著：广西經濟地理，43 頁。

4) 張培剛著：广西粮食問題，4—8 頁，稻米总消費量为 44,731,350 市担，总生产量为 43,937,980 市担，两者比較尚不足稻米 793,370 担，以什粮补充。

5) 按广西省 1953 年稻谷产量七成折合稻米，与全省人口数平均所得。

6) “广西省調运粮食供应城市和灾区”，人民日报，1954 年 11 月 17 日，第一版。

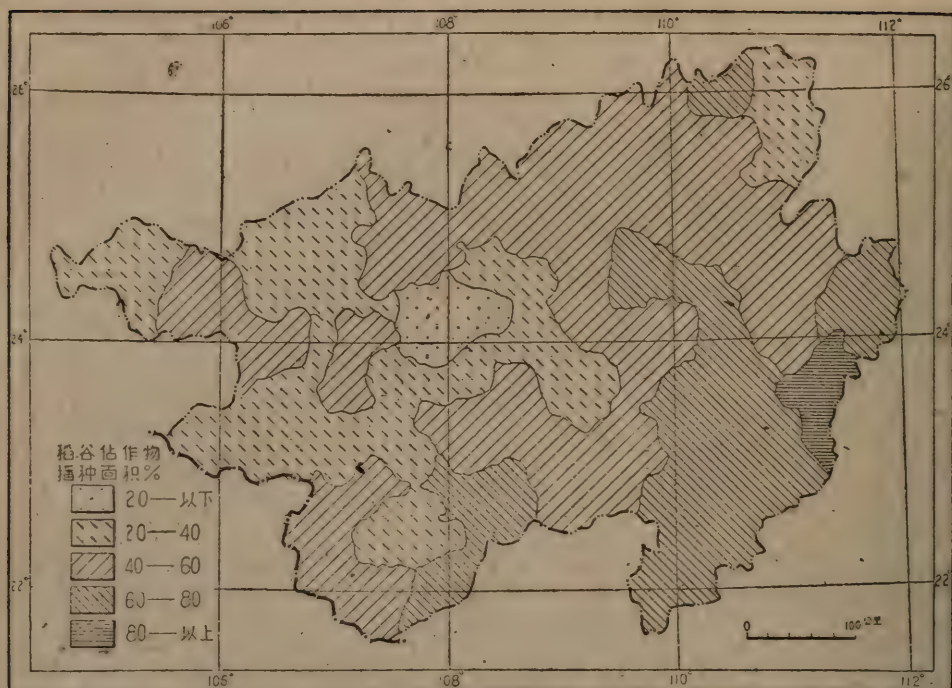


圖 21 广西稻谷分布圖

足,或农民耕作習慣等原因,目前尚多种植。單季稻简称中稻,一般在四、五月間播种,八、九月間收,每亩产量較早、晚稻均高,后槎作物一为泥豆或禾根豆,十月可收,再种小麦或綠肥,另一为蕎麦或甘薯,此种輪作方式比較普遍。桂西地区收一季稻后,多不种其他作物,間或有种甘薯、蕎麦、油菜等。

本区气候温暖,雨量充沛,全年有六、七个月适宜于水稻的生長,即使西北部干寒地区也可以栽培双季稻,但过去由于缺乏水利及栽培習慣,大部地区多种一季稻,近年来,本区大力提倡改一季为两季已获得很大成績,如本区最北的三江、大苗山,天峨等县改种双季稻后,1958年早造每亩平均产量都在600斤以上,其中三江早稻却亩产823斤,比南部某些县的产量还要高。

玉米是本区仅次于水稻的粮食作物,种植面积居华南各省之冠,玉米为耐旱作物,丘陵坡地均可栽培。本区左、右江流域及紅水河流域一带,山岭重叠,雨量稀少、水源缺乏,旱地較多,农民向有栽培玉米習慣,玉米种植面积約占全区的80%以上,东南部潯江流域和东北部桂江流域,种植很少,玉米分布正好与水稻略呈相反。本区玉米分为春种、秋种和冬种三种,春种玉米多植于冬閑田或缺水稻田,以后多植中水稻。秋玉米亦称晚玉米,前槎作物多为春玉米或早花生,收后冬閑,單产不如春玉米。冬种玉米不多,仅百色地区有少量栽培。玉米为山区高产作物,1957年最高平均亩产量达376斤(睦边县),随着耕作技术的改进,單位面积产量将日益提高。

小麦是本区近几年来推广冬种而迅速发展起来的作物之一,播种面积相当于解放前30-40万亩的十倍。在地区分布上,由原較有基础的东北部、中部逐渐向南部、西南部推移,目前,西南部小麦种植面积占全区小麦播种面积的1/4强,已跃居第一位。小麦播种期



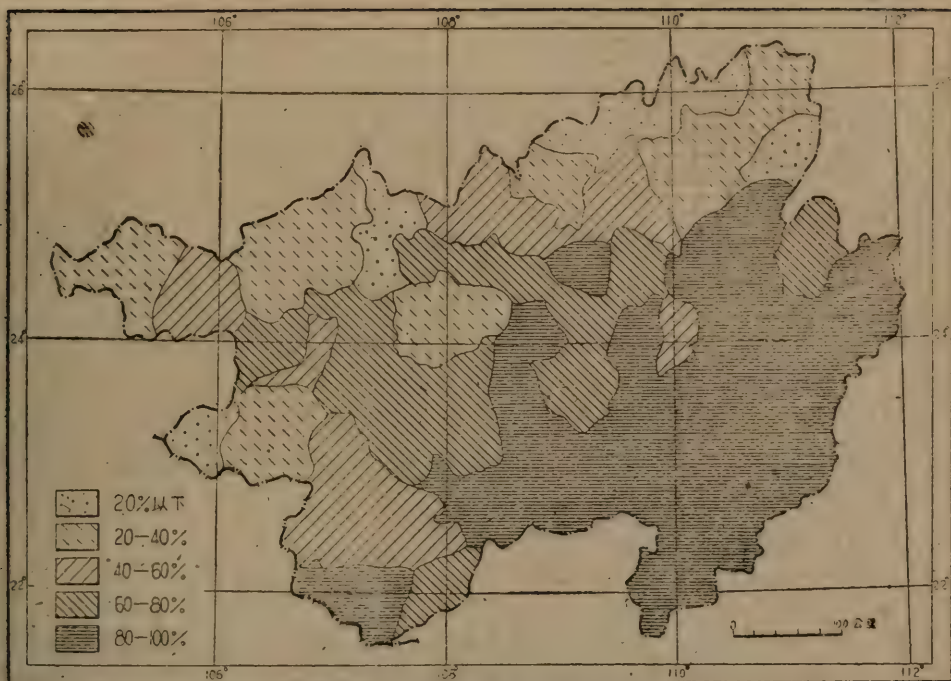


圖 22 广西双季稻占稻谷种植面积圖

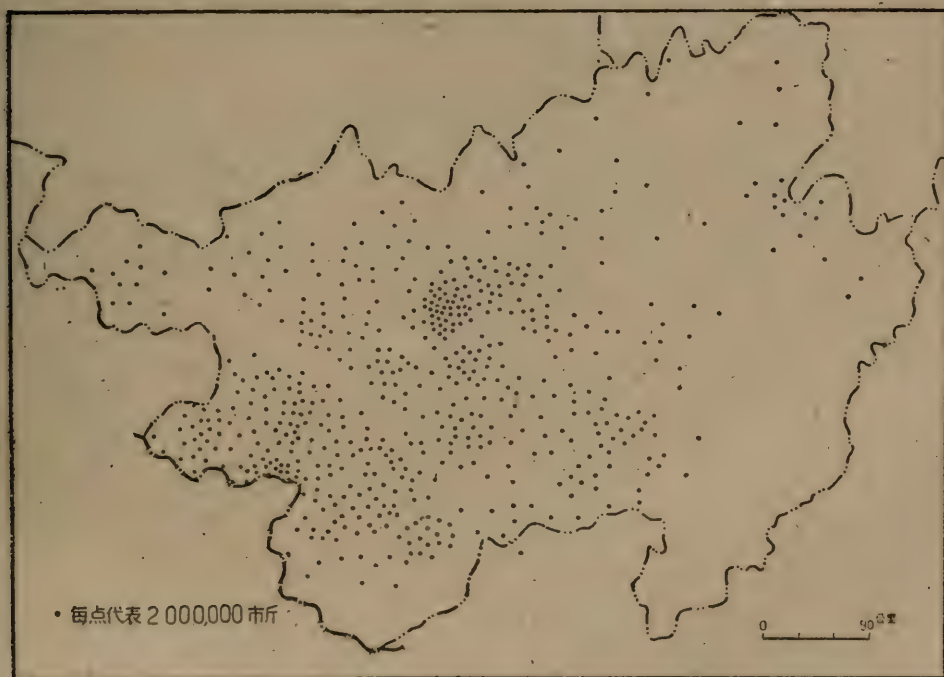


圖 23 广西玉米分布圖

一般在10月到11月,大多数地区均植于水田,桂江上游則因影响水稻早造甚至中造的插秧,故植于旱地。

本区薯类有甘薯、馬鈴薯、芋头和木薯等数种,其中甘薯种植普遍,占薯类总播种面积的 63.79%,多植于坡地或与早稻輪作,分布大致与水稻相若,其中以博白县种植最集中,薯类約占該县总播种面积的 22.5 %。木薯主要分布于潯、柳江流域,多植于瘠地,經營粗放,抗旱力甚强,每亩产一、二千斤,可作粮食、飼料及浆紗用原料。



圖 24 广西甘薯分布圖

除以上几种作物外,本区其他粮食作物还有大麦、蕎麦、高粱、粟和大豆等。

本区經濟作物虽然只占有作物总种植面积的 6.5%,但从發展上看極有前途。 1957 年各种主要經濟作物种植面积如下表:

作 物		种植面积(市亩)	占种植面积%
合 計	計	4,250,475	100
甘 蔗	蔗	561,590	13.21
花 生	生	2,356,758	55.45
油 菜	籽	349,171	8.21
芝 麻	麻	404,837	9.52
棉 花	花	114,061	2.68
苧 麻	麻	51,522	1.21
黄 烟	麻	73,136	1.72
烟 叶	叶	145,139	3.41

甘蔗是一种著名的亞热带糖料作物,在本区种植已有千多年的历史,区内人民向来有以甘蔗土法制糖的習慣,但过去由于制糖工业落后,甘蔗多作小块栽培,商品率很低,农民經營甘蔗多屬农付业性質。解放后随着制糖工业的恢复和發展,本区植蔗业發展很快;到 1957 年,全区蔗田面积达 56 万多亩,相当于 1949 年的 2.6 倍,甘蔗产量占全国 1/10 弱,为我国主要甘蔗产区之一(照片 27)。



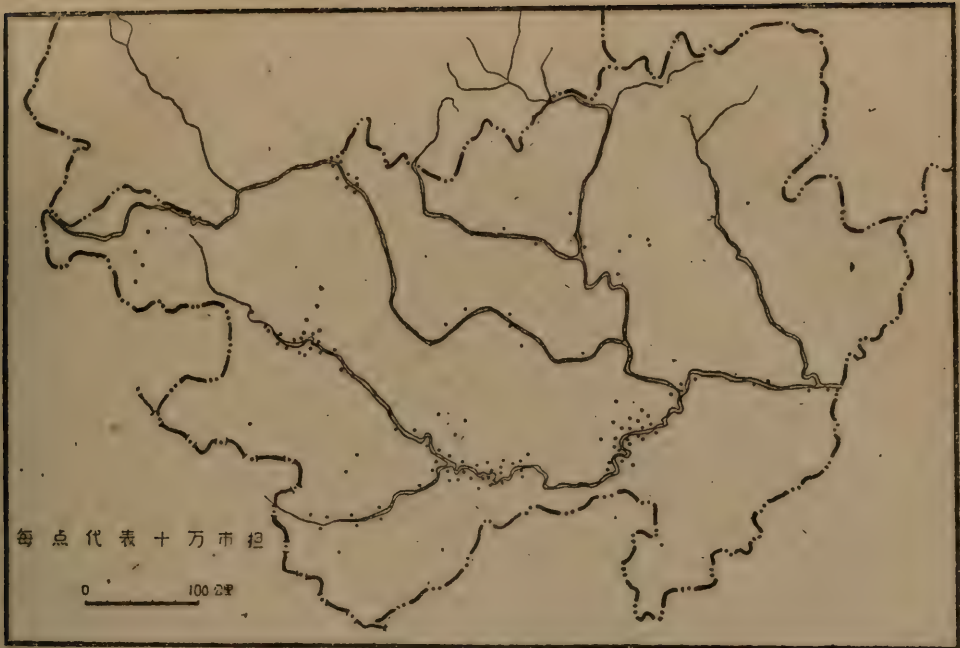


圖 25 广西甘蔗分布圖

本区气候温暖,甘蔗生長快,生长期長,含糖率高(平均 13.5%),为我国發展甘蔗最理想的地区之一。区内除桂北部分山区以外,其余地区甘蔗种植都很普遍,其中以贵县、横县、邕宁、百色、柳城、桂平为中心的相邻各县为甘蔗的集中产区,特别是贵县糖厂附近尤为集中。甘蔗种植分为春植、秋植和冬植三种,春植在二月开始种植,秋植在八月中旬,冬植在十一月,其中以春植为較多,大部甘蔗多植于干旱地,仅贵县、桂平二县植于水田,但比重小,只占該县甘蔗面积的 40% 以下,旱地种蔗含糖分較高,但土壤瘦瘠,水利条件差,加以栽培粗放,品种不良,故單位面积产量低于广东和福建。

油料作物在本区經濟作物播种面积中占第一位,其中有 7/10 以上是花生,次为芝麻和油茶,三者共占 95.7% (1957 年)。本区花生多种植在河流冲积地或低坡沙質壤土地区,以中部和南部为主要产区,其中,来宾县种植面积在 19 万亩左右,为全区之最,南部横县、邕宁等种植亦达 12 万亩左右。油菜是本区主要多种作物之一,近几年才迅速发展,分布比較普遍,多植于稻田,郁江流域是区内主要油菜产区。芝麻种植面积比油菜籽多 15.94%,为花生的五分之一多,以柳江流域为主要产区。此外尚有少量葵花籽零星种植。

麻类也是本区比較重要的經濟作物,有苧麻、黄麻、龙舌兰麻等,其中以苧麻最重要。本区苧麻产量为华南区各省之冠,在全国次于湖北、四川、湖南、江西、安徽、贵州居第七位,一年可收四次<sup>1)</sup>,亦比他省为多。苧麻宜植于土层深厚的坡地,桂东北为主要产区,特别是平乐、阳朔、荔浦、灌阳四县最为集中,1957 年产量占全区产量的 66.3%。平乐为本区苧麻最大的集散地,經由梧州运銷广东等省,亦有輸往苏联和各人民民主国家。苧麻經濟价值高,且不与粮食爭地,对改善山区农民生活也有重要意义。黄麻产量大于苧麻,以桂南为多,其中平南、桂平、邕宁等县为主要产区。麻产全自給,随着本区制糖、粮食等加

1) 一般小滿前后收头麻,7 月 10 日左右收二麻,9 月 20 日左右收三麻,11 月下旬左右收四麻。

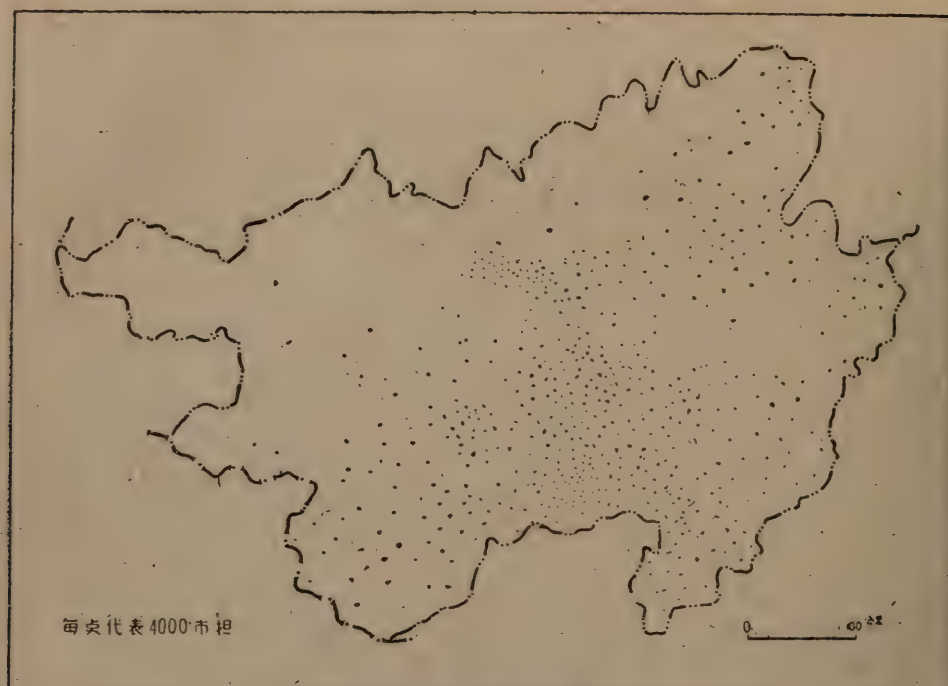


圖 26 广西花生分布圖



圖 27 广西苧麻黃麻分布圖

工工业的發展,麻袋等需要量日增,要求适量扩大种植面积。龙舌兰麻品种有假菠蘿麻、番麻、劍麻,其中劍麻是解放后由海南島引入,在国营农場及农业試驗站栽种,以备繁殖推广,其他則多屬野生,分布于北回归綫以南地区及中部賀县、昭平等县。



本区棉花有草棉、木棉两种，草棉种植历史悠久<sup>1)</sup>，以桂西为主要产地，因受气候条件影响，且品种混什，无选种习惯，产量较低，且质量差，棉花纤维短，只能纺16支纱之用。木棉产量较草棉高，收获期长达七、八年，且棉花纤维特长，可纺40—60支纱，目前，木棉种植仅2000市亩，沿潯、郁、黔、容及左、右江零星分布。本区北纬24°以南，气候条件适宜种植木棉及橡胶、咖啡、可可、香茅等热带亚热带经济作物，近几年来均迅速发展，主要植于国营农场、试验场和农业生产合作社。目前种植数量虽不多，但很有发展前途。

广西盛产水果，种类繁多，产量、质量虽不如广东、福建，但不失为国内热带、亚热带水果主要产区之一。果产有柑桔、菠萝、香蕉、荔枝、龙眼等三、四十种，其中以柑桔产量最多，1957年占果产的33.14%，分布亦儿遍及全区各地，著名水果沙田柚向为本区重要外销果产，解放前常年输出量6万市担，1957年产25万担，除销国内各省外，亦销香港、南洋一带，产地以东部容县、恭城、苍梧、鹿寨等县为主。以前柚树多零星种植，现柳州一带农场已有成片发展。鹿寨、恭城等地产甜橙，品质颇佳，亦有外销。此外，桂北盛产金桔，桂南主产扁柑，均不耐储藏只供本区消费。菠萝、香蕉、荔枝、龙眼等均集中分布于柳州以南地区。邕宁、武鸣、扶绥一带为菠萝、芭蕉主要产地。菠萝种植有几十年的历史，解放后大量发展，并引进夏威夷、菲律宾、新加坡等良种以代替土种，菠萝对土质要求低，在40°的坡地亦可生长，且经济收益快，故成为本区目前最有发展前途的果产之一，近年拟建菠萝加工厂。菠萝、芭蕉均外销华中、华北各省。荔枝、龙眼产量均大于菠萝，主要分布于潯江流域各县，品种优良者有香荔、糯米糍、黑叶、古凤等。果产多加工成荔枝干、桂圆及桂肉等销往区外或出口。

本区森林主要分布在北部和西北部，估计木材蓄积量达7000万立方米<sup>2)</sup>。树种达千种以上，其中木质优良者有70多种，以杉、桉、松、椎、樟、楠木、櫟、栗、樟、枫等树种比较重要。由于森林被复过小（仅占土地面积7.5%左右），且分布不均匀，影响气候失调和造成水土严重流失，其面积达3200多万亩，约占全区土地面积1/10，影响农业的发展。

解放后，本区植林事业有很大的发展，从1950年到1957年的八年間，全区造林达1377万亩，相当于解放前1937—1945年九年間造林面积的六倍以上。在这些林木中，松、杉占55%，油茶占30%，其他树木占15%，估计20年后的经济收益可得木材二亿多立方米，约等于现有森林蓄积量的二倍多<sup>3)</sup>。

本区红水河流域尚有大片的原始林，树种以云南松、铁坚杉、麻櫟、栓皮櫟等为主，林区与云南南盘江林区联成一片，森林蓄积量（包括云南部分地区在内）约相当于广西境内森林蓄积量之总和。但因山岭重叠，人烟稀少，交通不便，基本上未采伐。今后随着黔桂铁路的通车和通往林区铁路支线的修筑，北部森林资源将被大量开发。

除木材外，本区林产品种类很多，有松脂、药材、樟脑、五倍子、油茶、油桐、八角、桂树等，产量极为丰富。油茶、油桐、八角、桂树等林产品均居华南各省之冠，其中八角产量居全国第一，茶油产量仅次于湖南，松脂产量次于广东，油桐种植面积少于四川、湖南居全国第三位。产品多为工业原料，并为本区出口的重要商品。1955年各种主要林产品种植面积

· 1) “广西为中国棉业发达最早之地区，远在唐代，中原各省尚不知棉布之织制时，广西之精管布即已久负盛名”，见张先乔著：广西经济地理，62页。

2) 根据广西省林业生产七年规划意见。

3) 见广西日报，1958年3月15日。

积和产量約如下表：

	种植面积(市亩)	产量(市担)	历史常年产量(市担)
(一) 油茶	13,363,388		
茶油		285,990	200,000
(二) 油桐	9,268,842		
桐油		160,440	340,000
(三) 八角树	2,037,055		
八角		47,530	60,000
茴油		4,400	7,345
(四) 桂树	895,000		
桂皮		50,000	104,500
桂油		360	1,100

注：根据“广西省森林资源和主要林产情况表”，1956年4月編制。

本区油茶分布，以北部及东北部为多，其中融安、三江、大苗山等地多成片种植，屬小果茶，桂南地区則零星栽植大果茶。由于管理粗放，常年每亩产量只14斤多，荒蕪現象严重，估計全区油茶荒蕪面积占总面积的10%以上，茶油除部分供桂西各县农民食用外，主要輸出，历史常年輸出量达124,000市担，大于湖南輸出数量。

油桐分布地区大致与油茶相若，桂北、桂西多植三年桐，十多年衰老，桂南則植千年桐較多、抗病力强，产量大，可产果七、八十年。桐米成林时，可間种杂粮、棉花、芝麻等作物二、三年，油桐植于垦荒地，需人工栽培，本区山地多，群众有垦荒習慣，今后有条件發展。

广西为世界八角的特产地，分布与油茶油桐相反，桂西南为主要产区。八角抗旱力强，最好植于高山山腰，而以回归綫以南，海拔500米以上的山地生長为佳，全区有20余县种植，产量以左、右江流域各县及藤县、上林等为最多，其中上林、东兰、龙津、宁明四县产八角为主，其余各县則多产茴油<sup>1)</sup>。八角、茴油均以出口为主，在国际市場上占80%以上<sup>2)</sup>。

桂皮、桂油亦为本区特产之一，桂树植于低平之地，产地几集中于潯江流域各县，以平南、藤县、容县、桂平产量最多。产品主要供作香料及藥用。

本区养畜业屬副业生产性質，为农业生产提供役畜，肥料以及解决肉食等，在农业經濟中占相当重要的地位。1955年养畜业收益占农业收益的30%，以牧为主的山区則超过50%。为华南各省中养畜业比較發达的地区，牲畜总头数少于广东，多于福建。

牲畜种类有牛、馬、騾、驢、猪、山羊等，以牛、猪为主，馬、山羊次之。牛为本区主要役畜，参加劳役的有3,011,597头，占牛总数的74.02%，平均每头役畜負担耕地12.29市亩，尚可以足够使用，但由于各地牛数多寡和耕作精細程度的不同，对耕牛的需要量亦各有异，一般是山区牛多，耕地少而粗放。畜力有富裕，平原区牛少，耕地較多，且精耕細作，畜力感到不足，如潯、郁江流域，牛虽較多，但人口密集，耕地多，且两糙水田占比重大，耕牛感到不足。桂西北、北部及中部地区，耕地少，荒山多，有天然牧场适于繁殖，牛有剩余，耕牛輸向容县、平乐等专区，亦有一定数量出口。黄牛占牛总数的55.23%，地区分布大

1) 見广西省土产銷特輯。

2) 見广西日报，1955年6月24日。



致与旱地面积比重大小有关，以柳江、右江流域各县为最多。水牛占 44.77%，主要集中在潯、郁江流域水田区。全区有猪 400 多万只，各县均有饲养，以郁、潯江流域各县为最多，柳江流域为次，东北部饲养最少。猪主要区内自给少量运广州、港、澳。馬和山羊均产于桂西山区，数量少，品质较差，瑶族居住区饲养最多。馬多用作驮运、拉車。柳州、南宁两市亦有少量。

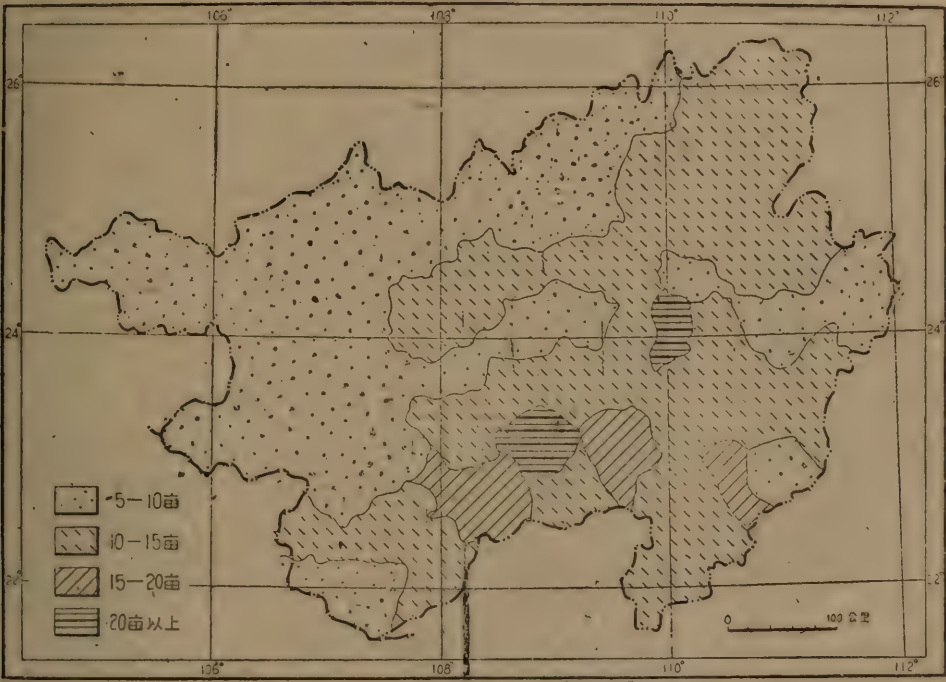


圖 28 广西每头耕畜负担耕地面积圖

本区有不少荒山、荒地，牧草丰茂，枯草期短，南部地区更是四季长青，多为良好的牧场，而且饲料有糠、麸、薯、芋等各种藤蔓和野菜，对养畜业的发展提供优越的条件，近几年来发展迅速，若以 1949 年为 100，则 1957 年黄牛为 156.1%，水牛为 146.9%，猪为 154.5%。目前全区大家畜还不到 500 万头，据现有草料情况，可增饲 2—3 倍，若能注意牧草储存，则养畜业还可以大力发展。

## 2. 工 业

广西工业原有基础比较薄弱，1957 年全部工业产值(包括手工业)占工农业总产值的 32.72%，现代工业占 12.59%，远低于广东、福建两省。工厂数量很少，规模不大，机械化程度很差，不少甚至全部均为手工操作，除采矿工业外，绝大部分集中于四个区直辖市和少数交通较方便的地区，桂西工业最少。

在第一个五年计划期间，广西不是重点建设地区，但几年来工业发展仍十分迅速。到 1957 年全区工业产值约为 1950 年的 12.5 倍(不包括手工业)。随着工业的迅速发展，工业部门结构起了显著的变化。过去广西原有工业主要是一些采矿业，现代化加工工业数量很少，由于近几年来大力发展农产品加工工业，采矿工业的比重已大为下降。

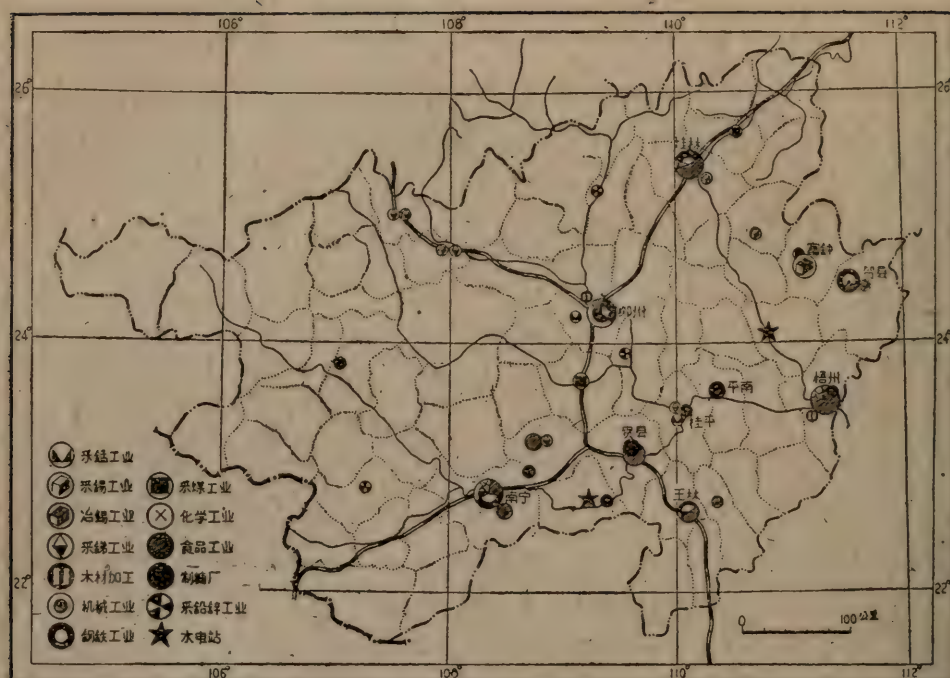


圖 29 广西工业分布圖

各主要工业部門产值比重变化如下表：

部 門 名 称	产 值 比 重 变 化		1957 年产值为 1950 年产值%
	1950	1957	
全部工业总产值	100	100	1,255.2
一、电 力	2.2	1.5	944.8
二、有色金属开采冶炼	42.4	17.4	514.5
三、金 属 加 工	7.0	9.4	1,683.9
四、化 学 加 工	0.8	5.5	28,194.1
五、食 品 工 业	28.80	44.6	1,973.5
六、紡 織	3.2	2.4	945.3

1958 年生产大跃进以来，随着工业飞速的发展，本区工业部門結構有很大改变。鋼鐵、机械和化学工业已从无到有，逐渐成为本区新的工业体系的基础。而食品工业逐渐退居为次要地位。本区第一个五年计划期間生鉄的总产量才 17,000 多吨，鋼几乎不产，1958 年在全民煉鋼的斗争中，仅鹿寨县一天內就生产 320 万吨生鉄，創历史上从来未有过的奇迹。截至 9 月底止，全区已建成煉鋼轉爐 411 个，土洋高爐 39,223 个，預計全年可产鉄 65 万吨，鋼 20 万吨以上。在小土高爐遍地开花的同时，本区还将建立一些生产能力較大的鋼鐵基地，其中正在柳州兴建的大型鋼鐵联合企业，全部建成投入生产后，每年可产 200 万吨鉄，150 万吨鋼，此外还将在桂林、南宁、賀县、玉林等地分別建立一些中型鋼鐵厂。

机械工业和化学工业也是本区大跃进以来新兴的工业部門。过去本区只共有 12 个小型机械修配厂，生产着簡單的五金机械制品。化学工业只有少数油脂化工厂和制藥厂。



1958年全区新建了几十个机械厂和十多个化肥厂,新增产品有钢铁工业设备,吊车、电动机、变压器、磷肥和化肥等。正在兴建与准备兴建的项目包括有重型机床厂、普通车床厂、通用机械厂、电站设备制造厂、制碱厂、氮肥厂、橡胶厂、炼油化工厂等等,这些工厂在三、五年内建成后,本区的工业面貌将大大改变。

广西矿产资源丰富,有锡、金、钨、铋、铅、锌、锰、铁、煤、硫磺、滑石、水晶等矿产,都是国防工业和重工业的原料。这些矿产均已进行开采,其中以锡、铅、锌、锰矿和煤的采掘最为重要,但绝大部分目前还是手工业方式,规模小,地区分散。

本区锡矿开采,历史悠久,清时即颇负盛名。主要产地为富钟、贺县、南丹、河池、恭城等地,以富钟贺县矿区规模较大。富钟贺县锡矿位于本区东部,贺江横贯矿区与西江衔接,并有公路与桂林、梧州相通。交通颇为便利。锡矿易于开采<sup>1)</sup>,且锡含杂质不多,质量较好,现有平桂矿务局所属望高,可达、牛庙、新路、水岩壩、珊瑚等六个露天砂锡矿。所产砂锡全部供贺县平桂矿务局西湾冶炼厂冶炼,西湾冶炼厂规模较大,附设有煤矿、电厂以及机械修配厂等。冶炼用煤和电力均能自给,具备了从开采—选矿—冶炼全部生产过程的机器设备。南丹、恭城等地矿区,多属脉锡,锡质及开采条件均较差,现有大厂、栗木两锡矿。所产脉锡分别由南丹大厂及恭城栗木所属小冶炼厂冶炼。

近几年来,本区锡矿生产机械化程度提高很快,1955年手工开采尚占60%,选矿技术亦差,利用槽选,回收率低。1957年则有四个露天开采的砂锡矿,机械采矿比重提高到78%至90%,有些地方已基本上废除了人力采矿。两个脉锡矿中,除一个尚有些人工采矿外,均已完全机械操作。选矿回收率也提高到80%左右。1957年全区精锡产量已超过历史上1938年最高纯锡产量的50%,精锡质量已达到99.9%,大量供国内工业建设和出口的需要。

铅、锌矿主要分布于融安、石龙、大新等地。其中融安泗顶地区储量最丰,据调查有大规模开采的价值,现在进行基本建设,准备在1958年进行开采,目前铅、锌产地主要为石龙、大新两地。采矿机械设各差,主要是手工开采,所产锌矿供柳州锌品厂,铅矿则供湖南常宁水口山冶炼。

广西锰矿储量居全国第一位,主要分布于柳江沿岸一带,以桂平木圭,来宾柳末以及宜山怀远等地为最重要,现为本区三大锰矿区。目前仅木圭矿区进行开采。木圭位于西江南岸,沿江上溯可至贵县与黎湛铁路联接,顺流而下可直达梧州,交通极称便利。矿区面积达50余平方公里,储量丰富,所产矿石以硬锰矿为主。目前,机械设各尚差,主要手工方式开采,1955年产量已达到1937年最盛时期的水平,矿产在解放前,多运销香港、日本等地。现则由铁路供石景山、鞍山等钢铁厂需要。

柳江及红水河中下游也是本区煤田分布比较集中的地区,煤、锰矿毗连,为今后建立黑色冶金业提供有利条件。本区煤矿资源尚未调查清楚,已知储量,仅百色专区约17亿吨。多属无烟煤,半无烟煤和褐煤。仅富钟西湾有烟煤可供炼焦。除来宾合山煤矿和富钟西湾煤矿外,罗城煤矿亦是区内主要的煤产区。此外,忻城、田阳、贵县等地亦有开采。所产之煤绝大部分为动力用煤,供区内工业、交通和民用。合山煤矿位于来宾西部群山之

1) 富钟贺县矿区锡矿形成与中生代花岗岩侵入体有关,故矿脉存在于花岗岩体的外圈,其后因受风化而破碎分解,一部分随流水积聚于石灰岩洞穴中,形成丰富的“矿仓”,一部分则沉积于低洼地带,形成冲积矿层,所以,易于开采。

中,紅水河附近一帶,东距湘桂鐵路不远。有輕便鐵道相連,水陆運輸尙称便利,儲煤有五層,第四層最厚,达 1—7 米不等,有开采价值,第五層开采最早,但仅厚半米,且夹于石灰岩中,开采困难,其他三層均嫌層薄質劣。煤質为半无烟煤,固定炭多,含硫达 4—5%,灰分 18—26%,适于动力用煤。主要供应区内鐵路及西江航运用煤,为本区最大的燃料供应基地。西灣煤矿規模很小,但質好可煉焦,供平桂矿务局。为适应工业發展的需要本区采煤工业發展方向,除了扩建合山煤矿提高年产量以外,大力进行煤矿資源的勘探和全民办煤矿有着重要的意义,現已在宾阳、上林、忻城等县發現了五个新煤田,其中上林县白墟到宾阳大桥的大煤田和上林乔貢大煤田,儲量丰富,煤質好,可作工业用煤,对本区發展重工业提供了丰富的动力資源。

本区电力工业,1957 年全区电厂大小共有 57 个,其中水力发电厂 6 个。南宁、柳州、桂林、梧州四个电厂,約占全区發電能力的 70%,其中又以南宁电厂为最。所需燃料主要由合山煤矿供应。其他較小的电厂分布于县城和較大的墟鎮,以容县專区为最多,主要以木炭为燃料,电力用作照明及当地工业动力。本区較大的工矿企业,均附設有自备电厂,發電能力頗大,唯厂数不多。解放以来,电力工业有很大的發展,發電容量比解放前增加了 1.7 倍,但随着工业的發展,电力已日感不足,除結合煤炭資源的勘察和采掘兴建扩建火力电站解决电力急需以外,开发水力資源就成为發展本区电力工业的主要途徑,目前已在昭平和横县兴建两座大型水电站,前者發電能力为 40 万千瓦,后者为 21 万千瓦,均将在 1960 年开始發電。以满足工、矿业發展的需要。

食品工业是本区原有工业总产值中比重最大的工业部門,包括有制糖、榨油、碾米、肉类加工、釀酒等。其中以制糖、榨油工业为主要。

本区甘蔗制糖已有 200 多年的历史,但基础却極为薄弱,解放前,仅貴县、梧州有小型机制糖厂。抗战时期,貴县糖厂又遭毀坏,只剩下日榨 40 吨甘蔗的梧州糖厂,而且半机半土,設備陈旧,其他土法制糖数量虽多,但生产落后,压榨能力低,出糖率仅在 8% 左右。解放后,制糖工业为本区重点發展部門,几年来,除梧州糖厂扩建为完全現代化的日榨 150 吨的机制糖厂外,还新建了貴县、明阳、横县、伶俐等机制糖厂(照片 28),日榨甘蔗 2600 多吨,机制糖产量由 1952 年的 3257 吨增加到 1957 年的 12,511 吨,相当于解放前 1948 年产量的 59 倍多<sup>1)</sup>。蔗糖产量仅次于广东、四川、福建居全国第四位。糖产除自給外,有大量外調,銷往貴州、两湖、江西、华北等地区。

本区机器制糖厂主要分布在西江及其支流两岸甘蔗产区,尤以潯、郁江最为集中,貴县現为区内最大的制糖业中心,拥有規模最大的机制糖厂(日榨蔗量 2000 吨),1957 年全县种植甘蔗达 13.7 万市亩,占全区甘蔗种植面积的 20% 强,蔗产量能就地供应糖厂的需要。貴县位于西江之滨,是黎湛铁路綫上的水陆联运站,对原料及产品的輸送均甚便利。

广西蔗糖工业具有优越的發展条件。本区气候对甘蔗生長極为适宜,境内河川縱横,便于甘蔗輸送,而且沿西江两岸,尙为甘蔗主要产地,当地人民栽培甘蔗历史悠久,經驗丰富,現代制糖工业又有相当基础,因此,是發展蔗糖工业的理想地区。根据国家对食糖的需求,在第二个五年計劃内本区将建立十多个机器制糖厂,目前已动工兴建的有平南和南宁二糖厂,均为日榨蔗量 2000 吨。其他糖厂也将陸續兴建。这些糖厂全部建成后,全区

1) “广西糖业”,广西日报,1958 年 2 月 22 日。



制糖工业的年生产能力将达 50 万吨左右，随着制糖工业的发展，与之相联系的麻袋、造纸、酒精、化学等工业部门亦必相适应地发展。

现代化榨油工业是 1955 年才发展的部门。以前本区全为落后的土榨，现在机榨能力已占约 20%。机榨油厂分布于黎塘、柳州、平乐、田东等地。多为小型设备，其中柳州、黎塘两厂较大，生产能力日榨 16 吨。土榨油坊则多分布于全区各县。原料全由本区自给。柳州、黎塘、桂林一带盛产花生，平乐、宜山专区产油茶。山地亦多桐树，油产以花生油、茶油最多，占总产量的 80%，桐油占 10%，其他如芝麻、菜籽油等共占 10%，1956 年全区产油约 5 万吨，所产食油均供当地居民需要，勉强自给，桐油有外销。

本区粮食加工工业主要是碾米，解放前基础很薄弱，除比较大的城市以外。没有现代化的粮食加工业，解放后，各地新建、扩建、改建了不少碾米厂，现全区大小共约 100 多个，总生产能力年达 60 万吨左右，主要分布于梧州、南宁、桂林、柳州四市，而产粮地区则分布很少。碾米工业的地区分布与电力工业有密切的联系，今后，将随着各地小型电站的建立而日趋合理。各地加工的大米，主要供当地人民需要，其中梧州、桂林两市加工的大米则大部分外调。

轻工业部门除食品工业外，尚有纺织、造纸，均不发达，其中以纺织业较为主要，但主要是一些规模较小的织布厂和针织厂，造纸工业目前只有梧州、桂林两个小纸厂。正在动工兴建的有南宁、桂林、柳州三个造纸厂，其中桂林厂日产 310 吨，柳州厂日产 220 吨，南宁厂日产 120 吨，三个厂投入生产后，1962 年可产 37—52 万吨，比 1957 年的全区产纸量 9000 吨增加 55 倍。本区竹、木、蔗渣等造纸原料丰富，造纸工业有广阔发展前途。

### 3. 交通运输

广西为内陆区域，自无海运可言，1957 年区内有铁路 1378 公里，公路通车里程 8952



图 30 广西交通路线图

公里,内河通航里程 7582 公里,构成便利的水陆运输网;为本区经济繁荣发展提供有利条件。

本区交通网分布颇为均匀,除西部极少数山区外,都有航道、公路或铁路相通。特别是东半部地区,水网交汇,公路纵横,铁路南北伸展,水陆运输均甚便利。湘桂铁路和西江航运在本区多处交接,构成区内交通网的动脉,结合黔桂铁路、黎湛铁路和许多公路,担负着区内各地区的城乡物资交流和本区与外区联系的任务。1957 年各种运输工具所担负的运输任务如下表:

	货运(占总吨数的%)	客运(占发送人数的%)
全区总运量	100	100
铁 路	28.64	47.58
水 运	28.03	10.36
公 路	43.33	42.06

本区平均每百方公里有铁路 0.64 公里,长度、密度均较广东福建为大,而且也超过湖南、湖北两省。现有湘桂、黔桂、黎湛三线,以湘桂线为骨干,北连黔桂,南连黎湛,构成一 X 形。为本区交通运输的大动脉,南宁、柳州、金城江等站为主要转运枢纽。以南宁站运量最大。黎塘车站正在扩建,不久亦将成为重要的枢纽。1957 年铁路货运量中,比较大宗的货物为矿物性建筑材料,占货运量的 28.6%, 次为木材占 23.54%, 其他有煤占 10.38%, 粮食占 8.53%, 金属矿石占 2.08%, 钢铁及其制品占 1.58%, 原油及其制品 0.22%, 盐 0.20%; 其中粮食、木材、金属矿石等为主要输出物资, 输入的则以钢铁制品, 矿建材料, 原油及其制品等为主, 过境物资不多。

湘桂铁路起于湖南衡阳与京广铁路衔接, 迄于本区睦南关与河睦(越南河内—睦南关)铁路相连, 全长 1085 公里, 区内段长约 831 公里, 由东北纵贯西南, 联结桂林、柳州、南宁三大城市, 不仅为沟通区内及湘桂间经济联系的主要干线, 且为中、越两国进行经济、文化交流的国际线, 越南鸿基无烟煤, 质量优良的铬矿砂以及其他矿产品, 林产品等经河睦铁路由睦南关入口。牛亦有运往南宁加工, 我国支援越南民主共和国的钢材、机床、机器等建设器材亦经由睦南关出口。湘桂铁路在区内物资交流方面亦起重大的促进作用, 粮食经铁路由北而南, 木材由南往北, 来宾煤往南运, 黎塘以下的牲口则集中南宁。由于柳州站通过黔桂线吸收一部分贵州及桂西物资北上, 所以, 柳州以上的运量约占全线运量的 51%, 尤其集中在桂林至冷水滩段(湖南境), 占总运量的 27%, 自柳州以下各段则运量较少。目前, 湘桂线行车容许速度已经达到 65 公里, 只是全线轨重不统一, 不能走大型机车, 且桂林以北, 南岭地区, 有五个坡度超过 20% 以上, 限制运输能力, 只要撤换轻轨, 降低坡度, 全线即可畅通大型机车, 运输能力将会大大提高。

黔桂铁路自柳州起沿龙江伸向西北, 达金城江, 1955 年修至贵州省边界麻尾。1956 年通车至都匀。1958 年底全线修通。为通向我国西南, 支援西南经济建设及为构成西南区铁路网的主要干线之一。目前, 铁路沿线发送物资不多, 过境物资运量颇大, 云贵高原上的一部分物资, 特别是贵州出产的粮食、烟叶、青藤、耕牛、兽皮等各种土特产。云南旧的锡等矿产以及药材等均往贵州都匀及金城江集中由火车运送祖国各地。从鞍钢运来的无缝钢管, 各地支援的钢铁器材, 如各种机器、化学肥料、新式农具以及来自上海的生活日用品也经此运往西南广大地区。



黎湛鐵路从黎塘伸軌南下，穿过桂东南平原，进入粤西丘陵，达广东的湛江，全长314.7公里，桂境段长231.5公里，为本区出海干綫。黎湛鐵路北接湘桂鐵路，在貴县和西江交叉，亦有公路干綫相連，构成紧密的水陆联运站。自1955年7月1日通車以来，本区的木材、桐油、茶油、牲畜、畜产品、土特产，特别是容县專区的蔗糖、稻米、热带果产等均能便利地由此出海，銷于国内外各地。桂平木主錳矿砂亦有半数以上从貴县上車直达鞍鋼。粤西的盐、东京灣的漁产、海南島的特产以及由湛江港进口的工业物資，亦由此运銷广西或西南等地区。黎湛鐵路不仅促进本区与粤西地区，海南島等地的物資交流經濟發展，而且使我国内地与海南島及南海其他島屿以及北部灣沿岸各地紧密地联系起来，大大地巩固我国海防，有利于支援解放台灣和沿海島屿的斗争。并可以粉碎美帝禁运封鎖政策，通过湛江港更好地和苏联及人民民主国家發展經濟与文化往来，和世界各国，特别是和我国的近邻——亞非国家發展国际貿易<sup>1)</sup>。

本区航运虽不如广东發达，但在本区交通运输业中占有重要地位，仅次于铁路运输。广西河流常年不冻，水量充足，四季均可通航，西江支流遍布全境，构成縱横交錯的水道網，全区河流全长16,862.7公里(包括分支支流)，可通航里程占44.97%，其中通輪里程2,475.4公里，比解放前增加25%，1957年内河货运量仅次于鐵路，比1950年增加760%。运送的大宗貨物主要为粮食、木材、甘蔗、矿建材料、盐、植物油以及其他笨重物資。运输工具有客貨輪、拖輪、駁船以及木帆船等，其中以載重15公吨以下的木帆船为主。1957年輪駁船货运量不大，約占总货运量的41.56%，但平均运距达415公里，比木帆船平均运距80公里长5.2倍，可見，木帆船货运量虽大(占58.44%)，但多为短距离运输。解放前，内河航道从未有过整治，每逢枯水季节航行非常困难，許多河道为泥砂阻塞无法通航。解放后，从1951年起至1956年止，整治了右江、郁江、潯江、黔江、柳江等河道1800公里以及先后开发了紅水河、桂江、賀江、綉江等航道1625公里<sup>2)</sup>，根本改变反动統治时期内河航运陷于瘫痪的状况，但目前航道仍多处于原始状态，仅設置簡易的航标、水鼓維持通航，河道滩多水急，有碍航行，秋冬时期，航行仍多不便。

本区河流航运价值較大者，首推潯江、桂江、郁江、次为柳江，再次为右江等各河，均以梧州为总匯，梧州遂成广西航运的樞紐，梧州以下，有輪船通广州、香港等地，航运相当便利。

潯江：流經桂平、平南等重要城鎮，航运以梧州为終点。河面寬达700—800米，水量丰富，險滩甚少，終年通航輪船，桂西、桂南的木材、粮食、土特产等全由此往广州集中。货运量占全省内河总货运量的60%。其中下水货运量占绝对优势，約达91.5%，物資以粮食、木材为主，其他尚有牲畜、柴炭、松脂、甘蔗等。上水物資不多，盐、原油、棉花、百貨等為大宗<sup>3)</sup>。

桂江：干流北通灵渠以入湘水，南至梧州匯入西江，有支流桐思江、沙子河、龙江河等均能通航。干流自兴安至平乐，水深0.45米，常年通行10吨木帆船，自平乐以下，水量較深約达0.7米。常年通行四、五吨的小輪，夏季洪水期，淺水輪可直溯桂林。桂江滩險較多，有碍航行。目前，货运量仅次于潯江占内河总运量的15.15%，几全为下水物資，主要为粮食、木材、竹子等。

1) 广西日报，1955年7月31日，“黎湛鐵路对广西經濟的影响”。

2) 人民航运报，1957年10月9日，“广西航运事业突飞猛进”。

3) 自黎湛鐵路修建通車后，大部分盐改由铁路运输。

郁江：西接左、右两江。东匯潯江，自南宁以下，河道曲折，整个河段沙滩甚多。在枯水时水深不到1米，不利航行。自右江匯口处至桂平可通行輪船。在貴县以下，可帶駁船，目前貨运量次于潯江、桂江而居第三位。为适应近年来南宁市政建設的需要，貨流方向与潯、桂两江相反，上水大于下水。上水物資主要为矿建材料以石灰为主，次为木材，两者共約占42%，他为甘蔗等約占40%。下水貨物则以粮食为主，約占36.8%。

柳江：通航里程自貴州三都至桂平，全長約900公里，自老堡口以下，木帆船通行較為便利，融安（長安）到柳州間，石滩流急，沙滩水淺，最淺处仅0.5米，只能在洪水期通行輪船，柳州以下則常年可通航。若以柳州为中心，柳州以上至老堡口，这一段运量大。以下水为主約占78.5%，主要是粮食和土特产。上水运量甚小，以工业品为主。柳州以下一段，因与鉄路綫平行，所以运量甚小，貨物以木材、粮食（上行）以及盐 and 水泥等（下行）为多。

右江自剝隘至南宁全長494公里。百色以上75公里可航行一吨重的民船，现为滇、桂交通要道。百色以下至南宁，航道多滩險。1954年冬开始疏浚后，現輪船可以往来无阻，目前貨运量大致与柳江相若，其中以下水运量为主，占63.5%，主要为粮食、植物油及甘蔗等土特产，上水貨物以矿建材料、盐及原油为多，亦有一些木材制品，随着右江航运的日益發展，右江两岸及貴州兴义、云南文山專区的粮食、土特产将大量外运，支援国家工业建設。

此外，左江、紅水河、賀江、武鳴河等亦具航行之利，对区内各地区之間的經濟联系，起一定促进作用。

公路运输是本区城乡經濟联系的紐帶，除主要干綫以外，一般作为鉄路、内河航运的輔助綫。在水陆运输網中，担負相当繁重的客运任务，1957年占总客运量的42.06%。仅次于鉄路。解放初期，广西通車公路只有215公里，可用汽車仅100多輛<sup>1)</sup>。经过大力的恢复，修建，1957年通車里程达8.952公里。較国民党时代公路通車里程最高的一年（1944年）还超出一倍多<sup>2)</sup>。現每百方公里有公路約4公里，小于广东。本区公路網也基本形成，目前全区只有通船和鉄路沿綫的平南、藤县、永福、未宾四县不通汽車。本区公路技术标准較低，多土路面，寬度3.5公尺，除南宁到百色及桂林到梧州等少数干綫以外，其余均不符合最低級标准。但雨季一般尚可通車，1957年公路通車里程中，晴雨通車的6.199公里占69%。

南宁至貴州兴义及金城江至貴阳两綫是本区与云南、貴州联系的区际干綫。南（宁）兴（义）綫由南宁向西延伸，經百色折向西北抵边界的八渡，入貴州境到达兴义，由兴义可直达云南昆明。这是目前滇桂間联系的主要干綫。桂境段可晴雨通車，运量在全区各公路干綫中占居第三位，主要运出粮食（占62.6%），以及土特产等。运进物資則多为棉布、棉紗及日用百貨，上行物資由汽車运输，但由百色下行貨物則有部分沿右江順水而下。因此，汽車“回空率”頗大（照片29）。

金城江至貴阳綫是黔桂鉄路的延伸綫。自1956年黔桂鉄路延伸到貴州都勻以后，公路中心站亦由金城江移至都勻，所以桂境内黔桂公路已基本上为鉄路所取代。不过，在鉄路未全綫暢通以前，这条公路还不失为与貴州省联系的干綫，貴州的粮食土特产均由此綫

1) 广西日报，1954年10月24日和1955年9月30日。

2) 广西日报，1958年1月3日，“广西省交通运输业”。



与铁路联运柳州轉运各地,而百貨、棉布、紗布、盐等物資則由柳州运都勻,轉运貴阳。

区内主要干綫以桂(林)八(步)綫,玉(林)梧(州)綫最为重要。桂八綫自桂林南下經阳朔、荔浦折向东經平乐,富鍾抵八步,全長 266 公里。全年通車,运量在全区各公路干綫中首屈一指,占公路总运量的 19%。阳朔、平乐地区的粮食及土特产,富鍾賀县的錫矿。西灣煤矿等物資均由此綫运出,其中以粮食占第一位,其次为矿产。輸入物資有矿建材料、机械、百貨等,其中以矿建材料最多。

玉梧綫是黎湛鉄路的輔助綫,由玉林站往东北經容县至梧州全長 220 公里。全年通車,运量仅次于桂八綫,占公路总运量的 10%。容县專区是本区最大的余粮区,水果亦極丰盛,粮食、水果等土特产經由此綫至玉林,再由火車运送各地。百貨、棉紗、棉布、盐等日用品亦由此綫輸入。

此外,近年来在桂西發展的新綫如都安—九圩,靖西—睦边,南丹—天峨等公路,对山区經濟的發展起着巨大的促进作用(照片 30)。

## (五)經濟地理分区

按照經濟特征及經濟联系的不同情况,广西僮族自治区可分为西南、北部、东北、东南四个地区。



圖 31 經濟地理分布圖

### 1. 西南区

本区位于广西西南部,左、右江流域,面积达 86.575 平方公里,占全自治区土地总面积 40% 左右。但山岭重迭,平坦地区只限于沿河两岸的狭長地带。境内有  $\frac{2}{3}$  的土地在北回归綫以南,气候温暖,生長季綿長,不仅适宜于水稻、小麦、玉米、甘蔗、花生、烟、茶叶

等粮食作物和一般技术作物生长,而且热带作物如橡胶、剑麻、海岛棉、咖啡等也可沿河谷地带分布。

本区是自治区内垦植指数最低(一般不到10%)和荒山、荒地分布最集中的地区,土地尚未充分利用。过去在历代封建统治和民族压迫下,境内农民不但无力开垦荒山、荒地,而且对现有耕地的利用率和潜力也未充分发挥。大部地区耕作都很粗放,单位面积产量低,粮食不足自给。解放后,在党和政府的领导下和正确执行民族政策的结果。本区农业落后状况已有很大的改变。几年来,由于大力兴修水利。改进耕作技术与积极改革耕作制度以及开荒的结果。从1953年起,本区粮食已可自给。1956年粮食产量比解放前最高年产量增加30%左右。1958年粮食产量又比1956年增加一倍多。其他经济作物产量也大多超过战前最高水平。这就为本区农业大跃进创造了有利的条件。

本区农田过去主要靠天雨灌溉。1957年全区有耕地1400多万亩,其中水田占55%,旱地占45%。水田主要分布在沿江河谷低地,旱地多为坡地,水源比较缺乏。很多成为“望天田”。本区年雨量有1200毫米,为自治区内雨量最稀少的地区。雨量分配不均匀,5—10月集中着全年雨量的85%,且雨季一般来得较迟。故经常发生春旱,影响早春作物的种植。个别石灰岩地区,干旱时饮水都有困难。因此,积极兴修水利对于发展本区农业生产和消除旱灾的威胁具有特别重要的意义。

本区地区辽阔,而各地自然条件与经济发展程度又不相同,因之区内差异也比较显著。约占全区不到1/3的东南部地区,有左、右江和邕江会流其间,地势比较低平,农田沿河谷分布,水利条件较好,水田比重大,精耕细作,单位面积产量比较高。作物栽培以水稻为主,重要经济作物有甘蔗、花生等。西北部地区多是丘陵山地,气候干旱,水源特别缺乏,旱地多,水田少,耕作条件差,单位面积产量低,收成不稳定。作物栽培以玉米为主,但山区的林木、果树、药材以及狩猎和畜牧业对人民生活影响也较大。

本区粮食作物以水稻、玉米最重要,前者占粮食作物播种面积的45.3%,后者占27%,同为当地居民的主粮。

本区是自治区内水稻占粮食作物面积比重最小的地区,特别是西北部百色专区,稻谷只占粮食作物面积的34%,成为华南区水稻栽培比重最小的地区。本区水稻耕作制度一般分单季稻和双季稻两种。过去以单季中稻占绝对优势。解放后,有部分水利条件较好的单季中稻田改植双季稻,但目前中稻田比重仍然很大。分布以山区最多,平原上多植于水利条件较差的水田,品种混什,产量不高。近年来,在单季中稻田中推广早玉米种植,即在中造稻田里种一季早玉米,收获后接着种中稻,收成稳定,产量高。据试验,这种轮种可使中稻单位面积产量普遍提高13%左右。双季稻的播种期与自治区各地大致相同,种植面积最广的为宾阳、邕宁、横县、田东、田阳和平果等地,均约占稻田的1/2以上,特别是东部接近容县专区的几县,双季稻的比重最高;其次为武鸣、扶绥、百色等县。约占稻田的1/3左右,主要是解放后发展的,本区平地少,山区气候较冷,影响晚稻成熟,且春旱严重,水利条件较差,因此,大力兴修水利和培育抗旱力较强且耐寒的水稻品种是本区扩展双季稻的关键问题。

玉米是本区主要粮食作物之一,是西部地区居民的主粮。本区玉米种植面积占广西65%,为自治区内玉米种植最集中的地区。玉米分布以都安、扶绥、武鸣、大新、靖西、邕宁、马山、横县、德保等县最集中,大概平原地区植于水田与单季中稻轮作,其他则为旱地



种植。本区春季雨水不多，但不时有阵雨，最适宜玉米生长，特别是授粉期前后少大雨，不影响植株受水浸而萎黄，而区内农民又向有栽培玉米习惯，以及将玉米和其他作物轮作的经验，耕作较水稻精细。故发展玉米生产对于增加本区粮食产量仍有重要意义。

本区南部气候温暖，风害较少，有大片未开垦的荒地，具备发展经济作物的有利条件。北部地区，虽然纬度较高，气温比南部低，但北有都阳山脉等高山屏障。寒害在平常年分亦很少出现。百色以南，沿江河谷皆可种植热带和亚热带经济作物。

甘蔗是本区最重要的经济作物，它的种植面积占有全自治区甘蔗种植面积的53%，居各区第一位。本区甘蔗多分布在沿江两岸沙地上，东部集中于邕宁，西部则在田东、田阳、平果三县。解放前，品种全为竹蔗，产量很低。解放后多改种优良品种，产量提高，但各地悬殊较大，东部水利条件较好，肥源足，耕作精细，产量较高，西部水分供应不足，土地瘦瘠，耕作粗放，产量低。由于区内过去没有制糖厂，甘蔗原料全用土法加工，甘蔗发展受到一定的限制。现在南宁已建有新式糖厂，沿江各县亦正在筹建。这些新糖厂的建设将大大有利于本区植蔗业的迅速发展。

花生是本区主要油料作物，种植面积达80多万亩，居区内各种经济作物的第一位。花生分布各县均有，但以东南平原地区的横县、邕宁、宾阳、扶绥和武鸣最集中，5县约占全区花生总种植面积62.5%。花生种植分早、晚两造，而以早花生为多。

烟叶也是本区主要的经济作物之一，以武鸣、上林、宾阳等县种植较多。分烤烟与晒烟两种，晒烟主要供本区居民消费，烤烟多运柳州烟厂。烟叶种植时期分春、中、秋三种，其中以春烟最多，植于中稻田，收后可播种中稻。

本区盛产亚热带水果，种类繁多，其中以柑桔、菠萝、香蕉、龙眼分布最普遍。解放后以南宁为中心建立加工厂，果树栽培迅速发展。

本区山岭广布，四季常青，水草丰富，极有利于养畜业的发展。牲畜以牛为主，山区多黄牛，平原多水牛，除役用、肉食外，黄牛年有输出。除牛外，马、羊均有饲养。马的体形矮小，与贵州及四川马相似，常作为短距离的运输工具。

本区工业原有基础比较薄弱，现代化的工厂很少，大多数是零星分布的手工作坊。在地区分布上，东部各县都设有电厂及粮食加工厂。百色以北各县则工业特别落后，几为一片空白地区。南宁、宾阳、百色、邕宁四地工业产值约占全区工业总产值的80%，其中仅南宁一市就独占60%，为区内最大的工业中心。

食品工业是本区最主要的工业部门，约占全区工业产值的59%，他如机械制造和修理，电力、砖瓦、火柴、木材加工等也有零星分布。食品工业有粮食加工、制糖、榨油、酿酒、制茶等，其中以粮食加工厂所占比重最大，约占全部食品工业产值的44%。1958年本区各地兴建了很多新工厂，工业遍地开花。现在以南宁为中心正在兴建规模巨大的现代化工厂，其中有年产80万吨的钢铁厂，发电能力21万千瓦的发电厂，日榨甘蔗2000吨的制糖厂；此外还将陆续兴建联合制碱厂、氮肥厂、橡胶厂、合成纤维纺织厂、通用机械厂、重型机床厂、普通车床厂、电站设备制造厂等大型现代化工厂，这些工厂全部建成以后，将使本区具有比较完整的工业体系，成为广西的现代化工业基地之一。

湘桂铁路来宾至凭祥段横贯本区东南部，左、右江和邕江从西北和东南会流于东南，公路以南宁为中心向四周放射，交通网颇为完整。区内输出的粮食及土特产分别集中铁路沿线及左、右江沿岸，然后直达南宁。境内所需各种工业产品，全部由南宁供应。所以，

南宁是本区唯一的經濟中心和支援广大城乡工农业建設的基地。輸入区内物資，除鉄路沿綫外，大部用汽車運輸。田东、百色为本区西北部的物資中轉站，前者供应靖西、睦边、德保等县，后者則供应田林、隆林。至于南宁市附近各县則直接由南宁中轉。目前山区交通尚極不方便，县与县之間尚无公路可通，發放后新建由武鳴到馬山以及田阳至东兰等公路，对山区經濟的發展起着很大的作用。

南宁市 广西僑族自治区的首府，全自治区的政治、文化和經濟中心(照片 31)。1957 年人口达 26.4 万，冠于自治区内其他各大城市。南宁位于郁江上游，左、右两江交匯处，内河航运極称便利，上可通百色、龙津，下可达梧州、广州，均能終年行駛輪船。湘桂鉄路通过市区，公路四通八达，为左、右江流域的出入口物資集散地，頗具内河港口性質，商业之盛仅次于梧州。

南宁在历史上是我国古代岭南西道的政治、經濟中心。自宋以迄明清，一直为边防重鎮。近百年来，南宁开埠建立碼頭，商业更形繁盛，但在長期封建統治和帝国主义侵略下，工业極为落后，至解放前夕，基本上还是一个消費性城市。解放后，南宁为广西省会，經濟日益繁荣，城市面貌迅速改变，1949 年全市人口只有 9 万人，到 1956 年增至 25 万，新建工厂有肉类加工、面粉、制糖、造紙、皮革、机械、印刷、鈣鎂磷肥、煉油、鋼鉄等。

南宁现有广西大学、医学院和农学院等几所高等学校，是全自治区科学文化活动的中心和培养各族革命干部的基地。

南宁接近越南，有鉄路与越南民主共和国首都河内相通，經濟联系甚为密切，对于促进中越两国經濟合作和文化交流有很大的意义。

百色 位于右江中游，是桂西的重鎮，現有人口 24,000 多人。

百色是南宁至兴义公路干綫上的中轉站，也是右江航运的終点，所以大量土特产紛紛于此集中，主要的有八角、木耳、銀耳、黃麻、苧麻、木棉、野生藥材等，运往南宁轉运其他各地。工业品、日用百货等亦由此集散，是桂西土特产集散中心。

解放前，百色沒有现代化的工业，仅有一个小型發电厂以及一些手工打鉄业等，是一座販运鴉片、山貨、什貨的山城，云、貴一帶的烟膏均集中于此，轉运南宁、广州、上海、香港等地。解放后，工业迅速发展，現有發电站、瓷器厂、榨油厂、糖厂、烟厂、碾米厂、烤胶厂等，产品除供市区所需外，尚供应附近地区。城市性質已在逐漸改变。

凭祥 是湘桂鉄路来宾至凭祥段的終点站，是祖国南部中越边界上的新兴城市。凭祥还远在宋代时就有凭祥州之称。但是，在历代反动統治下，过去一直是个經濟异常落后的小鎮，在 1949 年解放时，居民尚只有 300 戶，除街上殘存数間清代建筑的破瓦房以外，全是一片茅房，当地人称它为茅屋鎮。

1951 年湘桂鉄路通車至凭祥以后，城市迅速发展，出現了新的街道，銀行、医院和貿易公司、国际旅行社等，电厂及小型碾米厂等加工厂也相繼建立，根本改变了城市的面貌。1955 年我国和越南民主共和国开始鉄路联运以来，凭祥成为中越接車樞紐站，中外旅客，进出口物資的運轉，日益頻繁，随着交通運輸的發展，凭祥将更迅速地繁荣兴盛。

## 2. 北部区

本区位于广西北部，大部分地区屬柳江流域。有着多样性的自然資源和丰富的矿物，是本区發展国民經济的最有利条件。



本区北部山区拥有大片的森林,木材蓄积量达 1000 立方米以上,主要林区分布于融江流域和紅水河流域,大部分为原始森林,以云南松、櫟类占优势,混有杉、楓、樟等。林区靠近河流两岸,木材可通过柳江、紅水河大小支流分別輸往柳州和来賓鉄路車站。目前主要伐木区在融江流域的大苗山、三江、融安一带。柳州是本区也是广西最大的木材集散地,每年由柳江流域匯集在这里的木材量約占全自治区木材产量的 1/2。大部分木材經柳州鋸木厂,木材加工厂和枕木防腐厂进行加工后运往广西和国内建設需要(照片 32—34)。

本区矿物资源丰富,有煤、錳、錫、黄鉄矿、鉛鋅矿等。特别是煤、錳矿在全自治区占有重要的地位。本区煤矿分布較广,东南各县均有埋藏。而以来賓、忻城、宜山、罗城分布最集中,儲藏量最大。来賓、忻城煤田系与上林、宾阳煤田連成一片,煤層厚三米多,儲藏量达一亿吨以上。煤田地势平坦,接近湘桂鉄路,交通便利,对發展本区地方工业提供有利的条件。来賓合山煤矿是目前广西已开采的最大煤矿,东南距来賓 60 公里,該矿已有几十年开采历史,但过去年产量从未超过 10 万吨。解放后,由于自治区的工业、鉄路和航运对煤炭需要迅速增長,合山煤矿不断扩大,1956 年煤产量达 25 万吨,比 1953 年增加 6 倍。

来賓的柳来錳矿和宜山的怀远錳矿是广西三个最大錳矿(另一个为桂平的木圭錳矿)的两个。怀远錳矿品位很高,除柳来錳矿正进行基本建設外,怀远矿尚未开采。本区鉄矿蘊藏也十分丰富,屬泥盆紀宁乡鉄矿,其中以屯秋鉄矿儲量最大,品位最高。

本区地处黔江上游,大小支流密布,水力資源蘊藏丰富。据勘察,仅柳州附近能開發电力就有 20—30 万瓩。主要城鎮和工业中心都临近河岸,湘桂鉄路和黔桂鉄路貫通区内,在动力、水源和交通上都具有充分的保証。

經过第一个五年計划建設已使北部区轉变成为广西最大的工业中心。它現在已經拥有現代化的机械工厂、五金制品工厂、木材加工厂、电厂、榨油厂、粮食加工厂、制烟工厂、染織厂等,在第二个五年計划期間,还将兴建大型鋼鉄厂、重型机器厂、化学肥料厂、水泥厂、苧麻紡織厂、造紙厂、制糖厂和規模較大的發电厂。柳州是本区主要的工业中心,約占全区工业之半数。

本区工业以重工业为主,特别是五金机械和采矿工业占有很大的比重,1955 年两个部門的工业产值合占全区工业总产值的 40%,其中五金机械工业产值占有全广西五金机械工业总产值的 62%。机械制造厂制造着汽油机、空气压縮机、氧气和工业用刀、各种新式农具和灌溉机械,以及鋼鉄冶煉設備、榨油机、磨粉机等。

本区农业产品种类繁多,粮食作物有稻谷、小麦、玉米、高粱、甘薯、馬鈴薯、大豆、粟、蚕豆;經濟作物有棉花、黄麻、苧麻、土烟、花生、芝麻、油菜籽、甘蔗;此外,还有許多野生植物和藥材。油菜籽播种面积占全自治区的 33%,芝麻占 47.7%,花生占 22%,为广西油料作物的主要产区。丰富的农业資源也为本区輕工业和食品工业的發展提供了有利的条件。

本区农业生产受干旱的影响比較大。由于区内雨量稀少,河床深切,石灰岩地形广布,水源十分缺乏,过去每年都有大面积旱灾發生,尤以东南部平原最为严重。来賓、石龙、柳城、忻城、宜山等县是广西最严重的旱灾地区,对农业生产威胁較大。千百年来,本区各族农民在和自然灾害作斗争中都負出了艰巨的劳动,他們利用柳江大小支流各处有

利的地形到处拦河筑壩,开渠引水,以灌溉农田。这些分散的小宗的水利工程,虽然灌溉面积不大,但在农业生产上却起了一定的抗旱作用。解放后,党和政府十分重视本区的水利建设。几年来,由于大量兴修山塘水库的结果,本区旱灾的威胁已大大减轻。一些地区且基本上消灭了旱害,这就为本区农业生产的大跃进打下可靠的基础。

水稻是本区主要的粮食作物,1957年占粮食作物播种面积的53.8%,占作物总播种面积的46%。由于本区地势北高南低,南北气温差别较大,故水稻栽培制度有显著不同。北部地区以单季稻为主,南部地区单季稻和双季稻均占相当比例。近年来,本区推广由单季改双季已获得很大的成绩。如南部的石龙、来宾、柳江、柳城等县经过改制后,已基本上变成双季稻区。就是一向被认为不能种双季稻的北部山高水冷山区,经过水利和土质改良后,双季稻种植也获得了成功。

玉米是本区仅次于水稻的粮食作物,其种植面积和产量仅次于西南区。本区玉米以早晚连作所占比重最大,一季玉米主要分布于大河沿岸,但均在旱地上种植,耕作较水稻粗放。主要玉米产区为宜山、忻城、来宾、罗城等。

油菜、芝麻、花生同是本区主要的油料作物。它们的种植面积占全区经济作物总种植面积的80%左右,各地都有分布,而以东南部来宾、石龙、柳江、忻城、柳城、宜山、罗城等县较多。油菜大多植于双季稻及中稻田中;芝麻、花生多种在旱地上,耕作粗放,单位面积产量低。

甘蔗是本区近年来发展最快的一种经济作物。本区南部气候温暖,旱地较多,适宜于甘蔗生长。过去柳城、石龙、来宾等县都有种蔗习惯,具备扩大甘蔗种植和发展制糖工业的有利条件。目前甘蔗分布以天峨、宜山、来宾、柳城较多,但耕作粗放,产量低。

红水河、柳江贯穿全区,同归于黔江,构成本区航运网。黔桂铁路自西北而东南横贯本区与湘桂铁路衔接,是交通运输的大动脉。公路网亦四通八达,以柳州为中心,成放射线分布。所以,境内交通尚称便利,只是内河通航条件不佳,滩多水急,仅柳州以下可通行轮船。但对流放木材却有其重要意义,北部山区的木材,土特产多顺流而下,运柳州转销各地,境内粮食、土特产等则集中铁路沿线亦以柳江为集散地。所以,柳州市是本区的经济中心。境内所需工业品、日用百货,在宜山以东各县,直接由柳州供应,以西地区则由宜山中转。

柳州市 柳州是广西的重工业城市,全自治区的交通中心,1957年有人口21.7万人,仅次于南宁市(照片35)。

柳州位于自治区的腹地,柳江北岸,当柳江上下航运的要冲,黔桂、湘桂铁路的交叉点,公路网的中心。因此,柳州水陆交通极为便利。柳江流域所产的杉木、油桐、油菜等林产品,均以此为集散地,柳州成为广西木材、油桐、油茶最大的市场。此外,云南、贵州等省部分物资亦以此为出入孔道。

柳州是自治区内最大的工业城市,以机械工业最为重要,现拥有规模较大的机械厂、机车车辆修配厂、制材厂、木材防腐厂、锌品厂、农具机械厂等重工业工厂,其中以柳州机械厂为最大,生产小型汽油机供应全国各地的需要。轻工业则有碾米、榨油、烟厂以及骨粉厂、染织厂等。柳州不仅地理位置优越,居于广西中部,有利于工业的发展,凭借便利的交通,工业产品南下可以销广东,北上可以销湘鄂,西则可达黔、滇,而且最重要的是各工业原料产地接近,对于原料的取给颇为方便。此外,水力资源亦极为丰富,为本市工业发



展提供雄厚的动力基础,正在兴建的柳州钢铁联合企业和巨大的机器制造厂完工后,本市将成为全自治区钢铁和机械工业的基地。

柳州也是广西手工业重点城市之一,其重要性仅次于桂林市。手工业行业繁多,以缝纫、棉织、针织、铁器、木器等为主,产品销于区内,有供不应求之势。

### 3. 东北区

本区位于广西东北,五岭山脉自西北而东南环绕本区,绝大部分地区属桂江流域。桂江贯流本区中部,两岸石灰岩地形特别发达,从桂林到阳朔连绵达 100 多公里,奇峰峭壁、石色苍蓝,与清流绿树相掩映,景色迷人,是国内著名的风景区(照片 36)。

桂东北是广西历史早期开发的地区,经济比较发达,农业生产水平较高,历史上中原比较先进的农业耕作技术,随着汉人的进入岭南,首先在桂江流域一带推广,所以,桂东北向为广西耕作比较精细的区域。单位面积产量高,1957 年粮食作物平均每亩产量不仅高出广西总平均数而且居各区第一;全区虽处于北纬  $24^{\circ}$  以北,气温较低,自然条件远不如西南区优越,但耕地复种指数却高达 173.4%,仅次于东南区。

由于境内山地、丘陵绵亘,无大片平原,农业垦殖多利用河谷地带及山间盆地比较平坦的地区,因此,山多田少,耕地比重不大,平均每一农业人口约有耕地二亩左右,小于自治区平均数,稍大于人口密集的东南区。充裕的劳动资源,为精耕细作提供有利条件。

本区雨量充沛,桂林一带为广西多雨中心之一,山区水源丰富,灌溉设施也较有历史基础,水田比重较大,1957 年全区水田占耕地面积 74.1%,其中有不少县分如临桂、兴安、永福、荔浦等县水田比重更高达 80% 以上。区内水利多系引水自流灌溉,水源充足,水利条件较好,抗旱能力强。生产上一般比较稳定。但在全区范围内,旱灾尚未根除,本区夏秋之间,经常无雨,且中、南部基本上是石灰岩山地及丘陵地区,保水能力差,同时,有些县分水田比重大,而水利设施少,所以,春秋之间亦常发生旱灾,受旱面积最大的临桂、鹿寨、富钟、贺县等往往影响晚稻种植。此外,在沿河及石灰岩的低洼地区亦有水、涝灾害,只是时间短促,受害面积不大。

本区粮食作物有水稻、小麦、甘薯和玉米等,其中以水稻最为重要,占本区总播种面积的 52.3%。

本区是广西盛产水稻地区之一,播种面积,产量均仅次于东南区,但却与普遍种植双季稻的桂东南不同,区内中稻种植约占稻田的 50% 以上,集中广西全部中稻面积的 31%,是自治区内最主要的中稻产区。中稻主要分布在本区北部。如临桂以北诸县,几乎全部种植中稻,以南地区则约占稻田  $1/3$  以上,近几年来,推广改中稻为双季稻以南部为多。北部地区的气候条件亦适宜种植双季稻,如全县、灌阳全年无霜期 240—250 天,4 月分平均温度  $15-16^{\circ}\text{C}$ 。10 月分平均  $18^{\circ}\text{C}$ 。据两县实践证明,该处气候完全适合早稻和晚稻的生长需要<sup>1)</sup>。所以,一造变两造,可以逐步向北推广,但必须具体解决品种、肥料、秧田以及劳力调配等问题。双季稻各县均有种植,但以南部的阳朔、鹿寨、荔浦、平乐、贺县等最为集中,其中荔浦、平乐二县几全部种植双季稻。目前,早稻面积较晚稻稍大,主要是由于有部分水利条件较差的水田,早稻收后无法再插晚稻,改种其他作物,因此,解决水利问题

1) 见广西日报,1956 年 10 月 11 日。

也是本区扩展双季稻面积的主要措施。

芋麻是本区最主要的经济作物，区内播种面积占广西芋麻播种面积的73%，为自治区内的主要芋麻产区。在分布上以平乐、阳朔、荔浦、灌阳等县最多，其中平乐的城关区、长滩区、月城区以及荔浦的栗木区、马岭区等尤为集中，多成片种植。芋麻多植于10°以上的坡地或梯田，较高的山地亦可发展，本区坡地多，气候条件亦适宜种植，且有种植基础和历史习惯，有条件大力发展。

花生播种面积占广西花生总播种面积的12.02%，比重虽不如其他各区，但却是本区主要的油料作物。地区分布以鹿寨、金县、富鍾、贺县、平乐为多，北部全县等地多种植大花生，每年只收一次，南部鹿寨、恭城等地则以小花生为主，每年收后可再种一次秋花生或蕎麦。区内花生多植于沿河两岸的沙洲地。花生地冬作大都是小麦及蚕豌豆，亦有在小麦收前在行间间作花生。

除芋麻、花生外，本区其他经济作物尚有茶叶、甘蔗、果产等，其中茶叶品质好，大部为红茶。以贺县、灌阳、兴安、临桂、荔浦等县为主要产区。

本区工业在自治区内有一定的基础，而且分布也比较集中，按产值计算，全区有40%的工业集中在富鍾、贺县矿区内，有25%的工业集中在桂林市<sup>1)</sup>，其余多散布在南部各县城镇。境内富鍾、贺县储藏丰富的锡矿，采冶历史悠久，向为广西最大的矿产采冶地，所产锡矿大量供应国内工业和出口需要。

食品工业在本区工业中仅次于采矿工业，约占工业总产值的30%，包括有粮食加工、榨油、肉类加工、畜产品加工和酿酒等。其中以粮食加工比重最大，占食品工业全部产值的65%，其他工业尚有化工厂、电厂、铁工厂、煤矿等，其中桂林化工厂是本区最大的现代化加工厂之一，在自治区内仅次于梧州松脂厂，设备能为年产松香8000吨，产品远销国内和国外。

湘桂铁路从本区东北伸向西南，桂江通灵渠北接湘江，纵贯本区中部，南入西江，是境内水陆交通的大动脉，交叉于桂林市。

所有粮食及农产品等输出物资以及从上海等地输入的日用百货均经由铁路运输。桂江航运在区内只能通行木帆船，夏季洪水期，桂林至平乐始可通行小轮，所以，运量不大，沿江部分物资主要为粮食、木柴顺水而下梧州，上水物资不多，有部分机械设备运入矿区。桂林市是本区最大的物资集散地，桂林以北各县农产品多集中桂林，以南各县则向柳州集中。输入日用百货则以桂林，全县为中转，北部各县由全县供应，桂林除供应附近各县外，尚供应平乐再转销附近各县。鹿寨由于接近柳州，约有1/2物资自柳州供应。

桂林市 桂林是我国历史上的名城之一，在广西各城市中历史最为悠久，远在秦、汉即为戍守重地，明、清二代以迄民国均为广西省会<sup>2)</sup>，所以，在历史上，桂林向为广西的政治中心，军事重镇，这个富有历史意义的古城，手工业特别发达，在过去自给自足的自然经济时期，桂林手工业产品供应广西多数地区，为当时广大地区日用必需品取给之地。现代化工业虽有一些发展，但极其微弱，直至解放前，也只有电厂、水厂、水泥厂<sup>3)</sup>，各一个以及织布、碾米、酿酒等少数轻工业，且多属工场手工业性质。解放后，本市现代化工业在原有基

1) 按1955年工业产值计算。

2) 民国初年广西省会曾一度迁往南宁，民25年(1936)又复迁回桂林市。

3) 原有水泥厂在1950年迁往兰州。



础上迅速发展,目前拥有规模较大的化工厂、碾米厂、农具厂、綫厂以及造纸厂等,其中以食品工业为主,約占全市工业的  $1/2$ 。现在建設的有四个鋼鉄厂,其中最大的一个年产鋼能力为 60 万吨。手工业在本市的地位仍相当重要,是自治区内手工业比重最大的城市。手工业主要行业有鉄器、織布、梳篦及化工制造等。1957 年全市有人口 18.4 万人。

桂林地居桂江上游,靠近湘、桂两江之分水岭处,所以,水路运输通常只能行駛帆船。桂江流域的物产,自平乐以下,均由平乐或直接运銷梧州;湘江流域的物产則自全县以下多运銷湘江下游各地。因此,桂林腹地面积不广,集散物資不多。在陆路交通方面却甚为便利,通过湘桂鉄路可与自治区内其他各大城市密切联系。并由于地理位置的原因,桂林比其他各大城市以較近的距离取得中原各省的工业原料以及其他方面的支援,有利于桂林市今后的發展。

桂林是自治区内的文化中心和著名的疗养城市,文化教育事业比較發达,市区風景秀丽,向有“桂林山水甲天下”的声誉,如独秀峰、叠嶺山、伏波山、七星岩、月牙山及水月洞等均為著名風景区(照片 37)。

#### 4. 东南区

本区位于桂东南,潯、郁江流域,絕大部分地区在北回归綫以南,高温多雨,霜期短,年可三熟,沿江两岸,土地肥沃,大小平原櫛比毘連,如平南、桂平、貴县、玉林等均為广西著名的平原。低山、丘陵綿延起伏,热带、亞热带作物和果林种类繁多,生長茂盛。本区自然条件極有利于农业的發展。

西江横穿区内,直下广州,历史上沿江上溯的汉人首先定居本区,而西江又一直是广西对外联系、輸出入物資的主要干綫,梧州向为自治区出入口貿易的門戶,因此,区内人口最为密集,經濟比較發达,农业精耕細作,土地利用程度很高(复种指数近 200%)。全区土地面积只占广西土地总面积的 18.42%,而人口却占 30.63%。平均每方公里达 135 人,特别是沿江各县,如桂平、平南及玉林等县更高达 200 人以上。现有耕地占广西耕地总面积的 22.1%,其中水田占耕地的 78.6%,是广西最大的水田耕作区。

本区农业生产最突出的問題是水旱灾的威胁較大,尤以旱灾比較严重。区内年雨量虽有 1600 毫米,但年中分配不均匀,5—9 月約占全年雨量的 85%,加以气温高,蒸發大,播种季节較早,双造水田多,需水量大,因此,春秋雨水均感不足,特别是春季,惊蟄播种,春分插秧,均需依靠灌溉。几年来,本区在水利建設方面虽进行了許多工作,但旱灾威胁并未全部解除;区内旱灾發生以貴县、桂平、玉林一带比較严重,这里平原較大,水源不足,大片沿江冲积土,含砂漏水,容易干旱,所以,大力兴修水利,消灭旱灾是区内發展生产的重要措施。

本区是广西主要的产粮区,水稻一年可以种植两季,冬天还可种植小麦、甘薯等什粮,粮食产量約占自治区总产量  $1/3$  左右,全区除个别县分外各县均有余粮,每年外調粮食約占全区粮食总产量的  $1/10$  左右。

稻谷是区内最重要的粮食作物,其种植面积占粮食作物总种植面积的 73.2%,分布于全区各县,除北部山区及少数受旱地区以外,几乎全是种植双季稻。本区位置偏南,气温較高,季节来得較早,播种期一般比东北区早一个节气,一般春分即要插秧。与广东中部地区相近,除个别水利条件較好的地区可以提水灌田插秧外,其他地区多采用早育秧及

早直播的办法以抢季节,晚稻播种在芒种最为普遍,生长期长,产量一般较早稻为高,本区东部山区,因日照短,烂泥田多,耕作不便,种植夹根稻<sup>1)</sup>,产量虽低,但可节省劳力,且晚稻收获期可以提前。本区双季稻收后,约有1/3的双季稻田进行冬种,冬种以小麦最多,此外尚有绿肥、甘薯、烟、粟及蔬菜。目前,由于肥料不足,冬作面积还不大。近几年来,推广在小麦行间间种或混种绿肥,效果良好,这是解决冬季稻田肥料问题的一个好办法。

甘薯也是本区主要粮食作物之一,占粮食作物播种面积的7.9%,是区内主要的杂粮。本区甘薯四季可种,而以秋薯为多,大部植于旱地,前作为花生、小米。木薯种植亦颇普遍,且生长非常良好,梧州有加工厂,为浆纱的工业原料,将来可利用较坏的旱地或陡坡开荒地种植,有计划地发展。

甘蔗、黄麻是区内主要的经济作物,本区甘蔗种植面积占广西26.1%,在沿江各县均有种植,目前以贵县为最多,蔗田多分布于沿江两岸,地势平坦、土质含砂、不适于种植水稻的地区。这些地区不仅种植甘蔗非常有利,而且靠近水路,运输方便。由于甘蔗收后,必须立即加工,迟则糖分转化。因此,蔗田附近有加工厂及便利的运输条件,对甘蔗的发展起着非常重要的作用,本区贵县及梧州均设有现代化糖厂,甘蔗便于就地加工。今后随着本区制糖工业的进一步发展,甘蔗面积将相应扩大。贵县、桂平一带是广西发展甘蔗的重点地区,以栽培甘蔗、花生为主的西江农场,即位于贵县境内,共有五个分场,分布在郁江及其支流沿岸一带,拥有12万市亩土地。在改良甘蔗品种及改进耕作方法上,起着重要的作用。

本区黄麻播种面积占广西40.8%,是自治区内黄麻集中产区。分布于平南、玉林较多。大部植于沿江两岸的水田,收后再种晚稻。除甘蔗、黄麻以外,本区其他经济作物尚有花生、烟叶、蚕桑以及油菜等,其中烟叶年可收三次,且冬烟产量不低,以平南、北流等地种植较多。蚕桑在历史上有饲养习惯,解放前衰落,近年稍有发展,以东部沿江各县较多,现为自治区主要的桑蚕区。

近几年来,在本区南部陆川等地,设置亚热带作物农场,发展橡胶、咖啡、香茅等热带经济作物。

本区工业与农业生产有着密切的联系,工业部门以轻工业为主,特别是食品工业,是区内工业的主要部门,占全区工业产值的64%,其中又以制糖及粮食加工工业最为重要。贵县是广西的糖业基地,亦为区内工业中心之一,建有自治区内规模最大,机械化设备最为优良的贵县糖厂。正在兴建的平南大型糖厂也在本区内。其他如生产能力较大的碾米厂等,则分布于梧州及南部各县。油脂工业近年来亦有新建,也占相当比重。但目前,农产品加工工业还远不能适应农业发展的要求。

重工业在区内所占比重不大,但在自治区内尚占一定地位,桂平木圭锰矿是广西三大锰矿产地之一,梧州松脂厂的规模大,设备好,不仅是自治区内而且是全国,全亚洲最大的松脂工厂(照片38)。该厂建于1946年,但直至解放后(1950年)才正式投入生产,1952年又按照苏联标准进行改建,生产能力大大提高。所产松香全部出口,松节油则部分输出,质量均达到国际水平。此外,由于本区扼广西航运的要冲,内河船舶修理业亦具有区际意义。

区内工业多分布于南部各县。梧州市最为集中,独占全区工业产值的52.6%,是本

1) 夹根稻即早、晚稻品种同时播下,早稻成熟后,一起收割,使晚稻再生,不用再播晚稻。



区最大的工业中心。次为贵县占 16.7%。北部地区工业较不发达,尤以大瑶山自治县为甚。

郁江、潯江由西蜿蜒而东,横贯本区中部,黔江、桂江由北而南分别在桂平、梧州境内汇入,形成本区四通八达的水运网,梧州是航运的总汇。黎湛铁路纵贯本区西南,在贵县与西江交叉,水陆联运甚为方便。玉林是本区公路中心,主要干线有玉(林)梧(州)线,玉(林)桂(平)线、玉(林)容(县)线以及容(县)博(白)线等。不仅是区内铁路、航运的辅助线,且为沟通南部各县经济的脉络。所以,本区是广西交通最发达的地区。本区外运粮食在江南多集中于铁路沿线,南运湛江或北上,沿江各县则由水路集中梧州加工,江北的农产品亦顺桂江而下梧州,区内商品供应一自北来,经铁路转入,贵县、玉林、陆川等县为中轉站,一来自广州,溯西江而上,经梧州中轉,主要供销沿江一带。

梧州市 位于潯、桂江两江交汇处,是广西东部的大门。扼航运的总出口,当两广交通的要冲(照片 39)。

梧州市兴建于 1923 年,向为西江重要的内河港口,水路可通自治区内各大城市及广州等地。陆上公路交通亦颇便利,潯江流域的农产品由此集散,在湘桂铁路未通车以前,梧州更上承郁江、柳江、桂江等流域物资,甚而云、贵两省的土特产,输入区内的日用百货亦经梧州入境。因此,来往船舶特多,商业之盛历居自治区内其他各城市之最,曾有“广西小上海”的称号。自湘桂、黎湛铁路相继通车以后,广西西部、中部以及容县专区部分地区的经济联系改由铁路担任,因此,梧州港的腹地范围大大缩小,现仅联系广西东部地区,从平乐、容县专区运出的粮食、土特产如桂皮、药材、牲畜、干果、木柴等均至梧州加工或轉运广州、香港等地。从广州进口的日用品亦不在少数,所以,梧州现仍不失为自治区内最大的商业城市。1957 年人口达 12.4 万。多从事商业,大多数为广东人,尤以江門人为多。

梧州亦为广西现代化工业的创建地,伪广西省最初兴办的两广硫酸厂,广西制药厂等即建于此,其后由于停办,迁移或毁于日寇。直至解放前,工业极为凋零,解放后,工业获得恢复和发展。现有全国规模最大的梧州松脂厂以及碾米厂、糖厂、农业机械厂、船舶修理厂和无缝钢管厂等。

梧州为西江总汇,水路交通极便,且接近富钟贺矿区和自治区内最富庶的农业基地,提供极为丰富的轻工业原料,因此农产品加工工业及交通机械工业都有良好发展条件。

## 四、福建省

福建位在北緯 23.5—28.5 度和東經 115.5—120.5 度之間，突出於華南區北部。東瀕東海并隔台灣海峽與台灣相望，距台灣最近處只有 128 哩（淡水至福州），目前是我國海防前哨。全省土地面積 123,100 方公里：

### （一）自然條件

福建地形的特點是：山嶺聳峙、低丘起伏，河谷與盆地錯綜其間，海岸綫曲折，地形的區域性差異大。全省絕大部分是海拔 1000 米以下的山地和丘陵，以 500 米以下的丘陵分布最為廣泛，素有“東南山國”之稱。全省海拔 1000 米以上的山地占土地面積的 3.25%，500—1000 米的山地占 32.87%，500 米以下的丘陵占 58.88%<sup>1)</sup>，河谷平原僅占 5%。整個地勢大体自西北而東南呈階梯狀降落狀態。武夷山脈與戴云山脈盤踞於西部和中 部，平原分布於濱海一帶，海拔 500 米以下的丘陵錯綜於各類地形之間。

南平以西屬古生代卡列東折皺帶，以東屬中生代浙閩太平洋折皺帶，因此福建山脈均作東北西南走向并與海岸平行。山坡東緩西陡，發源于山地上的水系呈方格狀分布。福建岩層由古生代與中生代的砂岩頁岩和石灰岩構成，大部曾受中生代白堊紀花崗岩的侵入和中生代末期強烈火山岩活動的影響，故花崗岩與火山岩在本省有廣泛分布，全省約有 60—70% 的面積為花崗岩與火山岩所占据。

自西而東可將福建地勢分為三級：第一級即杉嶺山脈系統，包括閩浙邊界的仙霞嶺（楓嶺）、閩贛邊界的武夷山和杉嶺（照片 40），為全省地勢最高峻之地，海拔高度 1000 米以上，高峰則在 1500—2000 米。此級山地造成交通上的阻礙雖大，但有分水關、大嶺隘和仙霞嶺等山口關隘與鄰省相通，同時森林茂密，是本省主要林區。第二級即戴云山系統，包括閩江以北的鷺峰山脈，九龍江以南的博平嶺和閩江九龍江之間的戴云山脈。其海拔高度約在 800 米左右，但以岩層屬花崗岩和斑岩，頂峰亦很高峻，如戴云山最高峰達 1849 米，再東屬於第三級，多為低丘和平原。此帶具有眾多谷地，而且閩江、晉江、九龍江在下游沉積了廣大平原，成為全省耕地分布最集中，土地利用最精細的農業中心區域。錯綜分布于以上三級地形中的海拔 500 米以下的丘陵，面積雖大，但因中間夾雜着多數縱橫的峽谷和急流，使各丘陵彼此不相連續，地形顯得十分破碎。這些丘陵地給交通帶來一定困難，但宜于栽植油桐、油菜和茶樹，是福建省主要經濟林區。

本省海岸屬於假“利亞斯式”，沿岸水深并有岩石構成的新崖絕壁，海岸非常曲折，海灣海港眾多，島嶼羅列。全省海岸綫長 2005 公里，占全國海岸綫的七分之一<sup>2)</sup>。沿岸各河入口處多呈三角灣、三角港沿岸近海大小島嶼達 603 個<sup>3)</sup>。這種海岸地形便于本省的對外聯系和漁業的發展。

福建的氣候受海洋和地形的影響很大。它東部臨海，沿海地區可接受海洋氣候的調

1) 各類地形占土地面積百分比見“福建省統計年鑒”(1937)；河谷、平原所占百分比見“福建要覽”(偽省府秘書處統計室編，1940)。

2) 福建日報，1955 年 2 月 11 日，張漢嘉、薛敏求：“福建省漁業生產”。

3) 福建省統計年鑒第 1 頁。



剂,西部与北部有山岭阻隔南下寒潮,各地广大的谷地和山間盆地也提供了温暖气候孕育的地点,故省内气候全年温和湿润,但各地气候有显著的差异。内陆地区寒暑变化较大,雨量丰富,沿海地区温和少雨,具有亚热带气候特征。

全省气温适中,各地年平均温度在18—22℃ 之間,东部沿海地区年平均温度均在20℃ 以上,全省沒有显著的冬季,内陆地区較寒冷,閩北为全省最冷之地,但平均气温,10℃ 以下的月份也不过3个月,閩西則只有一个月,同时10℃ 以上的月份总平均气温都在20℃ 以上。閩东、閩南則沒有一个月平均气温在10℃ 以下,因而全省均可栽培双季稻,东南部甚适合亚热带植物生長(附表)。

	浦 城	福 安	福 州	長 汀	厦 門
七月平均溫	28.0℃	28.2℃	29.7℃	27.5℃	28.9℃
一月平均溫	7.4℃	10.7℃	12.4℃	9.0℃	14.0℃
年平均溫	18.0℃	19.8℃	21.0℃	18.8℃	21.8℃
絕對最高溫	40.8℃	41.8℃	38.3℃	39.0℃	37.9℃
絕對最低溫	-7.5℃	-3.3℃	-1.7℃	-4.5℃	3.9℃

最冷月平均气温由東南沿海的13—14℃ 遞減至西北角的7—8℃,冬季平均最低温度均不低于0℃。最热月平均气温各地相差較少,自东南沿海东碇屿至西北部浦城之間各地平均气温多在27—29℃ 之間,一般夏季平均最高温度不超过36℃。全省極少霜雪,平均无霜期多在260—350天之間,西北部山区260天左右,东部木兰溪以南几乎全年无霜,如厦門无霜期达364天。由于霜期的短暂,極利于植物生長,西北部山区生長季300天左右,中部丘陵地带330天,沿海一带农作物全年均可生長<sup>1)</sup>。

内陆地区寒暑剧烈,絕對最低温度可至-7.5℃ (浦城),絕對最高温度可达41.8℃ (福安),由于寒潮南下,沿海一带也有时会降温至-3—4℃。

由于冬季不显著,故春秋連續不分,春秋共長达1—5.5月,沿海地区更可达6—7月。夏季也是漫长的。

沿海地区因受海洋影响,春季的到来時間較迟,最高最低温度的出現也較内陆延迟一个月,可見海洋性气候色彩的鮮明。

由于沿海与内陆地区气温的差异,农事季节亦随而不同。自东南向西北夏收可推迟1,5—2个月,秋收可提早1.5—2个月。

福建雨量充足,年雨量一般都超过1400毫米。雨量分布适与温度相反,自西北山区向东南沿海而遞減。西北部山地崇安、郡武一带,年雨量2000毫米,中部丘陵区1600毫米,东部狭長的沿海地带1200毫米,厦門一带減至1,100毫米,是我国东南沿海雨量最少的地区之一。雨量虽多,但年中分配極不均匀,大部地区4—6月的雨量占全年的50—60%,6—8月占35% 以上。12月雨量最少,与最多雨的6月可相差10—20倍。雨量的变率也甚大,西北部地区年变率可达20%,沿海地区年变率可达25% 左右,春变率30% 左右,为江南地区之冠。雨量的分配集中和变率过大,常引起山洪暴發、江河泛滥或引起春旱,故本省特别是沿海地带应注意防洪和灌溉。

台風平均年有三、四次登陆本省,登陆時間常在7—9月,風力可达10—11級。台風

1) 生長季数字見盧沃:“中国气候总論”。

所到之处，狂風暴雨，運輸中斷，作物遭受嚴重危害，也能引起房倒屋塌。

閩江、九龍江、晉江、汀江是本省四大河流。除汀江外，各河均發源于省內西部山地，向東匯入東海和台灣海峽。一般河流的主流多與山脈走向垂直，支流與山脈走向平行，水系網呈方格狀，形成了聯繫內陸與沿海地區間方便的天然水道網。福建河流屬山地河流，其源頭距海洋較近，水道雖多，但源短流急，上中游河床比降較大，多峽谷與灘礁，航行困難，但水力資源豐富，估計全省水力資源蘊藏量可達 748 萬瓩，其中古田溪、九龍江、汀江三河流如全部開發，即達 170 萬瓩以上。本省雨量充沛，各河水源豐富，洪水季長，徑流量大，如閩江流域面積只當珠江的三分之一強，黃河的十分之一強，但其年徑流量只比珠江小四倍而超過黃河，故各河下流有發展灌溉航運的條件。

閩江干支流全長 2,280 多公里，流域面積占全省面積之半，是全省第一大河（照片 41）。其上、中、下游支流都很多，以建溪、沙溪、富屯溪、尤溪、大樟溪較大。各支流多源出高峻的武夷山、戴雲山區，河床坡降在 7—8%，灘多水急，航行極困難，如富屯溪有“一灘高一丈，邵武在天上”的寫照。但水力資源蘊藏豐富，只計劃中的建溪水电站發電能力即達 160 萬瓩，干流自水口以下，河床坡度漸緩，江面廣闊，同時水深，含沙量小，是全省航運最便捷的一段。本省地處濱海，潮力發電的蘊藏量極為豐富，據初步估計在 1500 萬瓩以上，並可利用海潮頂托，發展灌溉。

九龍江與晉江流域面積、徑流量之和都是當閩江的三分之一強，其上游流經閩江丘陵地帶，岩層易于崩解，河床較狹而陡，侵蝕冲刷作用較烈。下游河床寬廣，河道曲折，流經地區植被較少，河床多沙堆積，含沙量較大，因之枯水時期水位較低，航行異常不便。惟沿河谷地宜于农垦，並可利用河水灌溉，故成為全省最重要的農業區。

汀江是廣東韓江的上源，全河穿行于閩西南山區，形成許多峽谷，河床甚狹，河床坡度及含沙量之大，為全省之冠，同時江心沙洲縱橫，險灘櫛比，航行灌溉均感困難。

福建土壤以紅壤、黃壤和灰棕壤類占重要。

紅壤類按發展階段可分為紅壤、灰化紅壤、准紅壤、磚紅壤四類，分布最為廣泛，遍布于全省高度 1000 米以下的山坡、丘陵地、河谷及海濱台地。其中紅壤多分布于高度 600 米以下的連續丘陵地，灰化紅壤分布于 800 米以下的閩中、閩西、閩北山地，准紅壤分布于 1000 米以下的山嶺及沖積台地。磚紅壤則主要分布于東南濱海地區。紅壤類土壤經雨水不斷淋蝕，磷、鉀、鈣等成分含量甚少，腐植質和氮素亦缺乏，肥力較低。土壤的酸性也很強，酸鹼度（pH 值）一般在 4—5 之間。但在土層深厚、坡度較小的地區，經長期耕垦，注意水土保持，多施石灰及有機肥和富含磷鉀成分肥料，土質是能改變的。黃壤分布面積僅次于紅壤，而與灰棕壤約略相等，上至高達 1500 米的平緩山頂、下至 20 米左右的低平地均有分布。黃壤含有少量有機質，結持力緊實，酸性反應很強，其分布于較高地帶的宜于植林，分布于低地的，一部辟為水田，發育為濕土，一部旱作。灰棕壤主要分布于閩中、閩西、閩北高約 500—1000 米的崇峻山地，有茂密的森林被復，林下腐植質較多。

除紅壤、黃壤、灰棕壤外，在戴雲山等地區有灰壤的分布，惟面積較小，少利用價值；在排水不良和人工灌溉栽培水稻地區，分布有由紅壤、黃壤、沖積土等母質經長期耕垦發育而成的濕土；在晉江、莆田、惠安、福建、長樂一帶沿海地區，分布有鹽漬土；在沿江兩岸分布有沖積土。除鹽分過高的一部鹽漬土外，這些地帶都是目前主要是植地區，土壤肥力多在中等。



福建西北部屬暖溫帶植物區，東南部沿海地帶屬亞熱帶植物區。在內陸廣大山地丘陵區主要植物群落是闊葉常綠林，次為針葉喬木林。而閩北山區還分布有夏綠灌木林，局部河谷地區生長有亞熱帶雨林。沿海地區則多亞熱帶植物。

內陸地區植物種類繁多，森林茂密，其中地廣人稀的局部高山天然植物未盡破壞，還遺留有原始森林。主要植物有松柏科的油杉、建柏、柳杉、榧子木、馬尾松、壳斗科的栲樹及櫟、樟科的建楠、黃楠、薔薇科的石楠、野山楂、豆科的黃檀、花欄木、木戟科的烏柏、山櫟、漆樹科的漆樹、山茶科的油茶、木荷、杜鵑科的映山紅、福建杜鵑等。在低緩丘陵地區，因耕垦較盛，天然植物多經人工破壞，故多生長次生林及人工栽培的林木如杉、油桐、油茶、茶林等。

東南沿海地區，經長期耕垦，天然植物大部已無保留，生長着許多亞熱帶栽培植物，以柑桔、鳳梨、龍眼、香蕉等最多，次為莆葵、檳榔、蕃木瓜等。濱海磚紅壤區和海灘地帶則分布有龍舌蘭和仙人掌科植物，泉漳海濱海潮可以到達的海灘上，更有著名的紅樹林和海桐林的生長。

福建礦產資源豐富，現已發現的黑色金屬礦有鐵、錳，有色金屬礦有銅、鉛、鋅、鎢、鉬、金等，非金屬礦有煤、石墨、磷、明礬、硫化鐵、石灰石等，共約 50 多種。

在閩西、閩南蘊藏有儲量豐富、質量較高的鐵礦。全省已發現的鐵儲量 6 億多噸，其中 70% 集中於晉江、九龍江上游的安溪、漳平、龍岩、上杭一帶，均為赤鐵礦與磁鐵礦。此帶鐵礦含鐵率達 60% 以上，所含硫、磷分極低，同時礦體暴露地表，便於大規模開采。錳礦分布在龍岩、武平、平和、上杭和沿海莆田、廈門一帶。

有色金屬礦以漳浦和金門的鋁土礦、永泰、寧德、華安的鉬礦經濟價值最大。此外最近發現的南平、閩侯和閩西地區的銅礦，閩東寧德、古田、閩西永定、上杭、閩北政和、順昌等地的鉛鋅礦，龍岩附近的鎢礦，金門、福安的鈷土礦也都有開采價值。

非金屬中以煤儲量最豐，分布最廣，惟皆為無煙煤及泥煤。無煙煤遍布於杉嶺山脈和戴云山脈之間，北起浦城、邵武南到永定、上杭、武平的狹長地帶，其中大半集中分布于以龍岩為中心的永定、長汀、漳平三角地區。此區絕大部分為高級無煙煤，可做工業或民用燃料。泥煤分散於長樂到漳浦間的沿海地帶，儲量較小，利用價值較低。除煤以外，永定、安溪、屏南的石墨、武平和閩北的石灰石，德化、永泰附近的磁土礦，永春、平和的明礬儲量都很豐富。

## (二) 歷史地理概述

秦漢以前，福建省大部土地尚未開發。這裡地廣人稀，遍地復蓋着茂密的森林和草叢，僅東部沿海和島嶼所謂閩越之地，散居有百越族，他們採用“火耕水耨”的原始、粗放方法進行耕垦，福州一帶是他們的經濟活動中心。

秦統一中國期間，於公元前 222—214 年曾自江西鄱陽湖地區向閩越進攻。西晉南北朝時期，由於中原地區戰亂，形成漢族第一次大遷移，當時中原仕族林、黃、陳、鄭四姓先入閩<sup>1)</sup>，隨後一部北方農民亦經江西取道杉關移入本省閩江流域。由於北方人民的移殖，閩江流域自上游而及下游逐漸得到開辟，“火耕水耨”的耕作方法開始轉變，尤以建州（今建

1) 陳云程：閩中庶民注七，載鄭杜寬：“福建華僑匯款”第五頁，仿福建省政府秘書處統計室編 1940 年。

甌)、晉安(今福州)經濟最為發達,但本省其餘廣大地區仍處於原始狀態。

隋唐五代時期,中國經濟中心南移,海外貿易開辟,經由南海的對外經濟聯繫加強,促進了福建生產的發展。唐代建甌一帶植茶已負盛名,晉江下游盛產甘蔗及蔗糖,建陽、德化的磁器和福州的漆器已開始製造,作為制糖中心和茶葉市場的泉州,便成為當時與南洋、日本、台灣間往來的通商口岸。

宋、元、明期間,福建經濟獲得大規模發展。

宋代由於北中國逃避戰亂的農民第二次大規模遷徙南國,以及浙江、江西逃避蒙古、金兵南犯戰亂農民的紛紛遷入本省,本省人口大量增加。據1080年(宋元豐三年)統計,福建六州四十五縣的人口共2043032人,在全國廿四個行政區域中占第六位,較公元627年之唐代增加5倍以上<sup>1)</sup>,成為我國人口比較稠密的區域之一。眾多的勞動力,促使宋代福建土地大規模開發,經濟飛速發展。宋代福建汀江流域已經開拓,福建農業生產水平雖不能上比江浙,但已勝於兩廣<sup>2)</sup>:除各地廣植水稻外,並成為全國著名的茶葉、甘蔗、水果產區。全省茶葉產量占全國的二分之一,荔枝產量居全國第一<sup>3)</sup>,與此同時並開始種植棉、麻,與兩廣同為我國當時重要產棉區域。此外由於勞動力的增多,耕作技術亦漸趨精細,如荔枝栽植技術較兩廣為精。至明代,對農具和土壤的改良技術又不斷進步,農產品單位面積產量大增。此外在手工業方面,如制糖、瓷器製造、織綢、造紙、采礦業,在宋、元、明期間,福建亦居上游。宋代福州為全國產糖著名的五郡之一,泉州所製海船享有全國最高聲譽,明代漳穀、連絨、順昌一帶的紙類著稱中外,宋代神宗時(1087年)南劍州(南平)、建州(建甌)、汀州、福、泉、漳等地的銀礦開采很盛,銀產量居全國第一<sup>4)</sup>,明代閩北、閩西、閩南各縣均產鐵。

隨著福建農業和工業的繁榮,以及國內商品經濟、海外交通的發展,宋元期間福建的對外貿易也達到登峰造極階段,此期凡中國與南洋方面貿易多經福建沿海港口。早在6世紀的六朝時代即已開始發展海外交通的泉州,由於和南洋諸國通商歷史悠久,交通條件優越,且距當時宋代經濟中心杭州較近,自北宋就成為我國最大的國際貿易港之一,至元代更躍為世界最大商港之一,來自阿拉伯、印度、南洋諸國、供封建統治階級享樂之用的香料、珍寶等奢侈品多由泉州輸入,國內及本省的手工業品絲綢、糖、紙和金銀貨等多由泉州輸出,中國人出洋或外國人入中國的,也都以泉州為必經之路。至於福州港則以交通條件優越,亦成為“工商輻輳之所”,國際貿易也很發達。

明朝至清朝,由於中外貿易一度衰退,“倭寇”擾亂我國東南沿海和封建政府採取限制對外貿易政策,以及清朝利用福建做為對台灣抗清勢力進行鎮壓的基地,使福建經濟發展受到一定阻礙,經濟趨於凋蔽,糧產不能自給,自康熙(17世紀60年代)開始,年年都要進口大批洋米<sup>5)</sup>,而著名的泉州港則以國際貿易形勢變化、阿拉伯人的商業衰退,歐亞交通被土耳其一度阻隔,加以泉州曾遭阿拉伯人破壞、晉江逐漸淤塞、港口交通不便,自元末明初(14世紀末期)逐漸喪失其在國際貿易上的地位<sup>6)</sup>,惟此以後福州、廈門則相繼躍於泉

1) 見劉大年等著“台灣歷史概述”第7頁。

2) 見張家駒:“兩宋經濟重心的南移”第89頁。

3) “點船錄”:“今天下荔枝,當以閩中為第一”。

4) 見光明日報,1955年2月17日。

5) 人民日報,1956年10月1日,葉飛在八次黨代會上的報告。

6) 泉州港衰落原因參見廈門大學學報1956年社會科學版第1期,莊為玠著:“泉州港研究”。



州之上,在国际貿易上占居重要地位。此外月港(海澄)在当时亦有比較繁榮的貿易,不过各港对外貿易已远不及广东港口。

由于两宋以来福建經濟与海外貿易的發展和明末以后郑成功父子据台抗清,激起人民反清情緒,福建人民曾大量移植海外,并对台灣进行开拓。

远在7世紀(隋唐时代),一部福建沿海人民已在去南洋經商并移居台灣,两宋以后,閩南人民大量移往南洋和台灣。其中移往南洋的以居住菲律宾的人数最众,形成了福建与南洋华侨間傳統上深厚的經濟关系。移往台灣的以在郑氏抗清期間移入的最多,他們的足迹北达基隆,南至琅桥,而以台灣西部平原分布最为集中。他們帶去了先进生产技术,与島上居民共同开辟土地,从事生产,輸入甘蔗苗<sup>1)</sup>,广布种植,捕魚于台灣沿岸,使基隆、淡水、高雄很早成为漁业区<sup>2)</sup>,与广东人共同为开发台灣貢獻出極大的力量,并成为台西平原的主要垦植者。

鴉片战争后,福州、厦門开为五口通商口岸,为帝国主义的入侵福建,打开了方便的門戶,自此最先入侵福建的是英、俄帝国主义,他們利用直接掌握海上霸权,直接在沿海地区投資开办工厂,掠夺資源和大量傾銷工业品的办法,使福建經濟依附于帝国主义。1858—1893年間,英帝国主义首先在厦門、福州共建船厂三个,并廉价搜購本省和台、粵粗蔗糖运香港設厂加工精制,俄帝国主义者于1872—1876年在福州等地先后建立小型磚紅茶厂9个,收購福建茶叶进行加工后运往本国,促使福建的茶、糖大量輸出。由于帝国主义兴建工业和江南民族資本主义工业發展所給予的刺激,1866年清政府在左宗棠創議、英法帝国主义者卖与技术設備条件下,于福州建立了当时封建政府所办規模最大的輪船修造厂——馬尾船政局,并謀开采台灣基隆煤矿以供船厂燃料,是为本省近代工业的萌芽:民族資本家于19世紀80年代以后在福州建了小型輕工业工厂如制糖、面粉、茶厂、紗厂等,并謀开采福清石竹山鉛矿,但均以資本少,无力与外国資本竞争;不数年均停閉。

中日甲午战争后,台灣为日本帝国主义侵占,在日本与英、俄帝国主义势力互相消長下,福建受日帝势力影响一天天加深,逐漸成为日本直接向台灣傾銷日貨和掠夺資源的最方便市場。日帝于1902年曾于福州經營樟腦业,年产樟腦数十万斤,占福州樟腦輸出額的二分之一以上,上述英、俄帝国主义經營的規模不大的工业,則先后停办。以后各帝国主义之間的互相矛盾愈深,帝国主义投資逐漸减少,民族資本虽力求兴办工业、運輸事业,于1905—1911年建成漳厦鐵路嵩屿——江东桥段,并以开采邵武、政和、建宁等煤矿,在福、厦地区兴建有日用品工厂,但終究无力大量进行投資,各厂不久均倒閉。只福州有一两个鉄工厂和若干县城有照明所用的發电厂而已。而且多集中分布于沿海中小城鎮。由于工业基础薄弱,省内資源長期不能开发,工业品長期不能制造,就不能不形成土特产輸出,工业品年年大量輸入,对外貿易年年入超的局面,抗战前本省几項重要輸出物資如茶、木材、土紙、菇、笋、糖等因在国际市場上受日本、台灣之打击,銷路日狹,如糖的輸出量由1899年的249770担减为1933年的45746担<sup>3)</sup>,茶叶輸出量由1899年的370327担减为1936年的304155担<sup>4)</sup>,帝国主义則以大量棉布、面粉、肥料、紙烟、米谷、油类、五金等由

1) 袁克吾:“台灣”第191頁。

2) 李潔非:“台灣”第58頁。

3) 1937年福建統計年鑒。

4) 同上。

海輪徑運本省，甚至以洋糖、洋紙等充斥市場，打劫本省糖、紙等土特產在省內的銷路，故使對外貿易入超額一年年增大，影響整個國民經濟再度趨於衰落。1936年貿易入超額占輸入總值達38%。

抗戰時期，沿海地區微薄的一點近代化工業和交通設備亦遭到摧殘，馬尾船廠和嵩峙—江東橋鐵路被破壞一空，省內公路被破壞者達二分之一<sup>1)</sup>，沿海交通亦中斷。但以海口封鎖，外貨輸入困難，偽省府迫不得已將政治中心和一部沿海工業內遷，於內陸南平、永安、龍岩等地增建小型鐵工廠、造紙廠、紡織、面粉、印刷等廠，促成了福建內地工業的暫時繁榮，工業集中分布於沿海的狀態得到一些改變，但若干靠外銷的手工業漆器、瓷器等生產較戰前大為衰落。農業在此期間遭受破壞亦甚嚴重，茶葉、甘蔗、水果生產等因海路斷絕，產品銷路停滯，所受打擊嚴重；如茶葉產量由1936年的244930担降為1945年的36150担<sup>2)</sup>，造成大片蔗田、茶園、果園荒蕪，農民迫不得已廢蔗田、茶園、果園、改植糧食作物。

抗戰勝利至解放前階段，福建又成為美、英貨物傾銷市場，加以國民黨買辦集團的破壞，經濟不但沒有得到恢復發展，反而一蹶不振，再度衰落。戰時興辦的工業，如曇花一現，戰前原有工業如福州鋸木廠停工者十約七八<sup>3)</sup>。農業生產普遍下降，糧食產量由戰前的73億斤降為1949年的56億斤，省內缺糧情況愈益嚴重，全省至少有一半以上縣份糧食不能自給<sup>4)</sup>，每年缺米約150萬担，所缺糧米<sup>5)</sup>，要依賴本國米和洋米輸入，進行補充。至於若干特種手工業和農業特產品如雕漆、木畫、甘蔗、茶葉等雖因銷路恢復較戰前發達，但卻不足以彌補整個經濟的全面衰落。

解放前福建經濟基礎薄弱，解放後國民黨集團又盤據台灣騷擾福建沿海，這都給解放以後福建經濟建設造成若干不利，故福建人民正在一面大力從事經濟建設，一面對敵進行鬥爭。

### (三) 居 民

福建共有人口1452萬(1957年下同)平均每方公里121人，其數量低於兩廣，密度介於廣東和廣西之間。

本省居民中99%以上是漢族，少數民族僅有12萬多人，以畚民數量最多。福建是全國畚民最多的地區，全省共有畚民11萬多人，凡占全國畚民的二分之一。其分布範圍較狹，95%以上散居在閩東區沿海丘陵地帶，而以福安、霞浦、福鼎、寧德四縣最多，占全省畚民的82%，這些畚民全部從事耕作業(照片42)。除畚民外，本省少數民族還有苗、回、滿等族，但數量甚少。苗族分布於閩北光澤、南平、尤溪諸縣山區，回族多數分布於福、廈、泉三市，滿族主要分布於福州市。本省少數民族一般沒有較大的聚居區，所以解放後省內尚未建立區級的少數民族政權，但由於黨的民族政策的貫徹執行，少數民族地位大為提高，各級政權都有少數民族代表參加。

本省農業人口比重不算很高，1957年農業人口占總人口的82.4%。東部沿海人口稠

1) 1948年中國經濟年鑒179頁。

2) 見偽省府編：“福建經濟概況”72頁。

3) “中國近代手工業史資料”542頁。

4) 偽省府編：福建經濟研究上冊，鄭潤昌：“非常時期福建糧食統制方案”。

5) 同上。





密地区农民有向国外移民的悠久历史。估計現在全省約有国外华侨 300 余万，分布地区以馬來亞最多，次为印尼、菲律賓、緬甸、越南、日本。本省主要侨乡为晋江、南安、永春、福清等县，这里居住有 200 万侨眷（1955 年），各县侨眷人数均占当地居民的 35% 以上。华侨与侨眷在本省經濟、文化建設上一向貢獻很大。过去侨匯曾長期弥补着本省入超赤字，漳厦鐵路、閩南若干公路和福建較大企业，也都曾由华侨集資兴建，解放后除侨匯依然是侨乡的一项重要國民經濟收入外，华侨資本还投資于泉州糖厂，同安、福清油厂，南平、德化、永春、永泰、武平松香厂和一些农牧場，并在侨乡創辦了几个中等学校，而归国华侨、侨眷也大都直接参加了工农业生产劳动。

福建省城鎮發達，而且分布稠密。城鎮人口占总人口的 18.92%（1957 年），比重略高于广东。全省 200 人以上的城鎮共 230 多个，按历史起源不同，可分为两类城市：第一类城市（福、厦、漳、泉……等）大都位于沿海港口及河流下游，規模較大，其中福州市人口 60 万以上（1957 年，下同），厦門接近 30 万，泉州和漳州均在 10 万以上。这些城市都有比較方便的水上运输，起源較久。其中福、厦、漳、泉四市自古就是进出口貿易港口或商业中心，手工业比較發達，但解放前工业基础薄弱，經濟帶有很大的消費性和殖民地性，解放后建立了近代化工业，是省內的經濟、政治、文化中心；第二类城鎮規模較小，大部分分布于內陆河谷地带，其中人口在 3—6 万的城鎮有建甌、南平、長汀等。它們是随着內河运输及近代公路运输的發展而形成的，与附近乡村經濟联系密切，供給乡村生产資料和日用工业品。

乡村居民分布極不均匀，各地差別很大。总的分布趋势是自沿海平原地区向內陆山地丘陵区遞减；沿海平原地区又以平原中心最为密集，愈向平原边缘愈为稀少，內陆山地丘陵区除河谷平原、低丘和山腰地带人口較密外，其余地区比較稀少，沿海福州、兴化、泉州、漳州四个冲积平原是全省人口最稠密的地区，这里地当河流入海口，土壤与灌溉条件較好，气候适于种植亞热带作物，而且垦殖历史較久，耕作集約，人口密度每方公里 2000 人以上，其中泉州市附近可达 600 人以上，是全省人口密度最大地区，沿海平原边缘山麓地带和內陆河谷地带如浦城、龙岩、長汀等密度則在 100—200 人。平原地区聚落多为六、七十戶至百戶的村庄，劳动力多，农民拥有栽植亞热带經濟作物，亞热带水果和双季稻的丰富經驗，濱海区居民有养魚、捕魚技术。閩江、九龙江等河谷平原及其附近低丘或山腰地带，平均每方公里 50—100 人，在西部武夷山、杉岭山区和东部鷺峰山、戴云山、博平岭顶部偏僻地区，由于交通閉塞、开辟較迟，而且因一部分是老革命根据地，曾受国民党猛烈摧殘，人口密度減至每方公里 50 人以下。以上这些地区地广人稀，居民除营耕作业外，或兼营狩猎、林业。

除城乡居民外，在閩东区沿海还有 2 万多水上居民，他們經營捕魚业。

#### （四）經 济

福建是我国沿海地区各省經濟發展水平最低的省分。解放以前經濟的殖民地性極其显著，工业基础非常薄弱，工业所占工农业产值的比重远低于沿海各省，农业生产的自然环境虽然优越，但也沒有得到充分和合理的利用，耕地的垦殖指数很低，大部地区耕作技术粗放，非但粮食不能自給，經濟作物所占作物面积的比重也很低，因之本省人民所需大部分工业品和一部粮食都取給于省外甚至国外，形成貿易上的年年入超。沿海福州、厦門、泉州是帝国主义国家和国内沿海工业城市向省内推銷工业品的港口，这里經濟比較發達，



对海外及国内沿海港口之间的经济联系比较密切,而省内广大内陆地区经济落后,交通运输相当闭塞,境内仅有几公里铁路,内陆与沿海之间,城乡之间经济缺少联系,物资交流不畅,全省与国内大陆各省的经济联系亦不甚紧密。直到解放后这种落后的状态才开始发生变化。

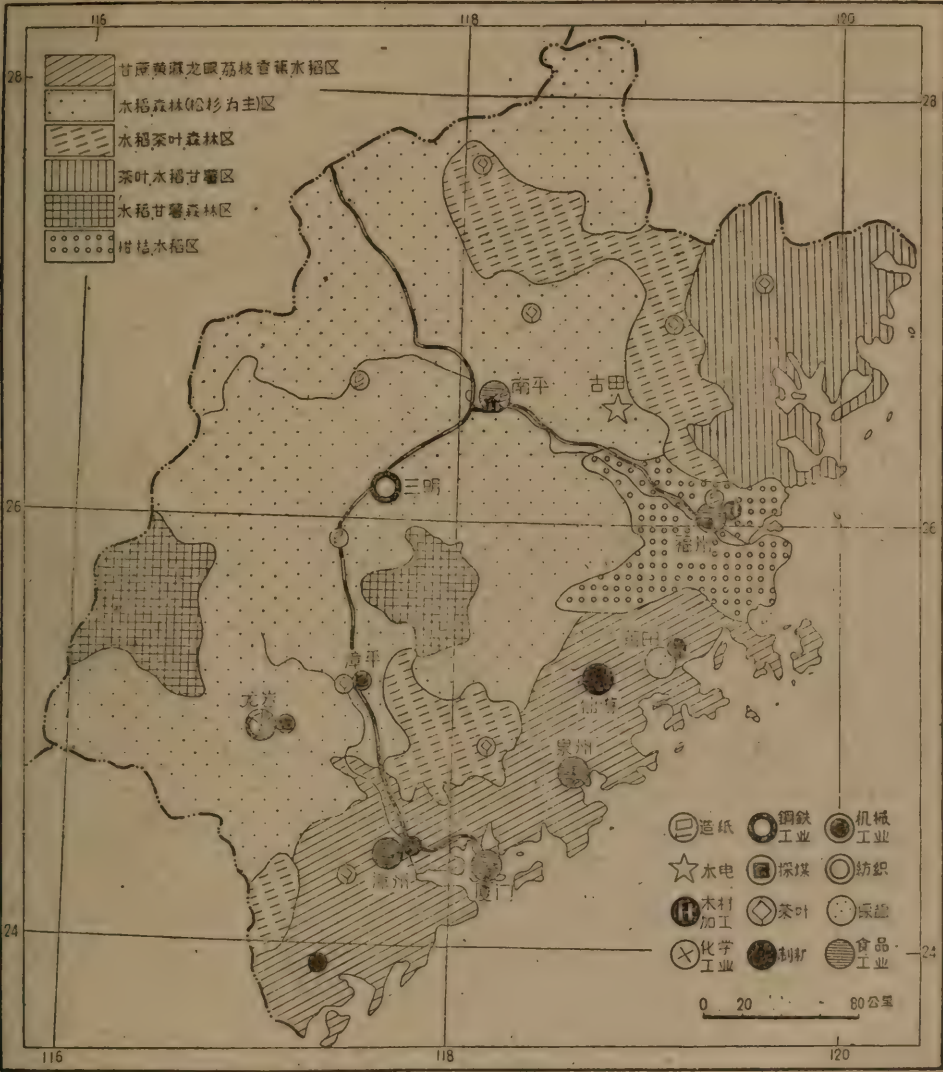


圖 33 福建綜合經濟圖

由于本省地处我国东南沿海国防前线,解放初期不是国家建设重点区域,工业建设较少。但在恢复旧有工业、利用当地原料扩建、新建个别部门,特别是近几年来在发展内地工业并相应照顾沿海地区工业的方针实施下,工业的发展也相当迅速。农业在逐步进行社会主义改造的基础上,采取了一系列的技术改进、水利建设措施,重点发展了粮食生产,相应地发展了经济作物和山区生产,生产水平也大大提高。工业在全省工农业总产值中所占的比重,1952年已上升到35.23%,至1957年则达44.80%,其中以机器制造、食品工业发展最快;农业的绝对产值也年年增长,产品产量逐年上升,自1952年起,本省粮食

已基本自給,主要經濟作物产品产量都已超过战前水平。

1958年是本省經濟飞跃發展的一年,在农业、工业和交通运输业方面都發展很快。本省粮食总产量在1957年87亿斤的基础上,翻了一番以上,全省每人平均有粮食1200多斤,超额实现了千斤省的計劃。在工业生产上,到6月底,全省建成厂矿达373,278个<sup>1)</sup>,其中水力、風力和沼气电站共5659个,煤矿453个,农具厂9868个,肥料厂283,728个,农藥厂3159个,水泥厂756个,联合加工厂17,424个。上半年,全省建成公路2070公里<sup>2)</sup>,铁路、公路、和內河的货运量都比去年增長一倍以上。一个規模更大的社会主义建設高潮已經开始,在1958和1959两年中,本省較大的工业基建工程达144项,两年內工业基建的投資即达21亿左右<sup>3)</sup>,相当于第一个五年計劃工业建設投資总和的10倍左右。一个年产80万吨生鉄,60万吨鋼的三明鋼鉄联合企业和年产鉄25万吨,鋼20万吨的龙岩鋼鉄厂一期工程,已經动工兴建;福州、厦門、順昌等地也将建成各年产10万吨的鋼鉄厂。为保証鋼鉄工业原料需要,年产数百万吨矿石的潘洛、馬坑鉄矿已經筹备动工。此外,全省还将兴建一百多个現代化的机械厂。

福建农产品种类繁多、产量丰富,是我国亞热带經濟作物、茶叶、水果和林付产品的重要产区,其中甘蔗产量占全国的11.89%(1957年),居国内大陸各省的第三位(次于广东、四川),龙眼、笋干的产量居全国之冠,香菇、茶叶、荔枝、香蕉、柑桔、均著名于国内外。上述农产品除滿足本省經濟建設和人民需要外,并輸出国内外。

工业部門中,1957年仍以与农业有密切联系的食品工业占优势地位,其中比較重要的是制糖和制茶工业;本省是我国主要的制糖工业中心之一,糖产量已跃居全国各省的第三位<sup>4)</sup>, (次于广东、四川)其他食品工业部門如粮食加工、榨油、水产加工、罐头等不及制糖工业發达,也落后于广东。本省的重工业过去主要是森林工业和为省内工农业服务的机器制造和修配业,其在本省工业构成中所占的比重不大。但本省拥有極丰富的矿产、水力、森林等自然資源,从重工业的原料和动力条件看,矿产开采冶金工业、机械工业、水泥、造纸和森林工业具有广闊的發展前途。

解放后随着国家社会制度的改变和工农业生产的發展,本省对外貿易的性質和入超現象得到根本改变。为了适应本省工农业生产發展和不断巩固國家海防的需要,近几年来,省内交通运输也在大力改善,除整治河道、开辟公路活跃城乡物資交流外,于1955年3月还修通了从东南沿海貫穿內陆广大山区的鷹厦铁路,1958年11月修通了南福铁路,从而迅速改变着本省交通閉塞状况,使省内各地和对国内各省的經濟联系日益密切。

## 1. 农 业

福建地处亞热带,作物种类多,分布广,播种期長。境内80%以上是山地,并有漫长的海岸綫,所以农业生产具有鮮明的多样性,在农业經濟中,除粮食生产外,經濟作物、林业、漁业和农村付业亦占很大比重。1956年本区农业部門构成見第113頁附表(产值)<sup>5)</sup>。

本省除沿海一带狭長的平原区外,其余都是綿亘不尽的山岭,全省耕地2219万亩,占

1) 見福建日报,1958年8月8日。

2) 同上,包括簡易公路在內。

3) 見福建日报,1958年9月30日。

4) 福建1957年食糖产量已达十万二千吨,居全国第二位,見福建日报,1957年12月30日。

5) 見福建日报,1957年1月30日。



合 計		100
糧 食		43.80
經 濟 作 物		7.60
園 藝 作 物		6.23
林 業		10.87
動 物 飼 養		12.30
漁 業		4.54
付 業		9.96
手 工 業		4.70

土地面积的 12.33%，主要分布在沿海平原，沿河两岸和山間谷地，其中以沿海福州、兴化、泉州、漳州四平原耕地密度最大，耕地占土地面积 30% 以上，特别是泉州附近更高达 60% 以上，和广东珠江三角洲不相上下，沿海平原边缘低丘地带和閩江、九龙江中游沿河

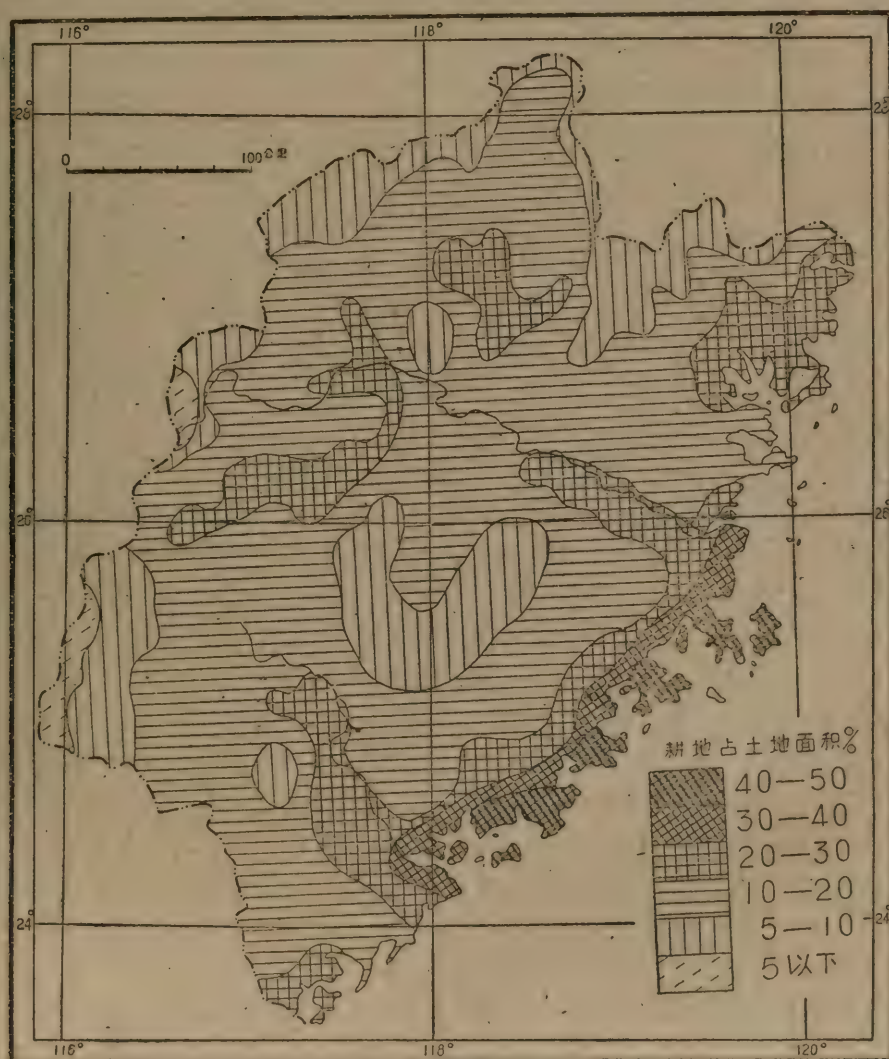


圖 84 福建耕地分布圖

兩岸耕地密度降至10—20%，閩西閩北廣大山地丘陵区低至5—10%甚至5%以下。全省每一農業人口平均占有耕地1.95畝，閩西、閩北山區有些地方則達7畝，泉州平原只有1畝左右。總的說來，山多田少，土地潛力未充分發揮。估計省內尚有500多萬畝可垦荒地、荒灘和9000萬畝宜林地，其中坡度在25度以上的可發展用材林和經濟林，25度以下的可種植多年生的果樹、經濟林，5—10度左右的坡地，除種植多年生的果樹外，還可栽培經濟作物。

本省耕作制度以一年一熟制占優勢，其次為一年兩熟制，二年五熟或一年三熟制僅限於個別地區，在分布上，閩西、閩北廣大山地丘陵区，盛行一年一熟制，閩東多一年二熟，閩南一年三熟，但在山地丘陵区，亦有依高度氣溫的差別而出現二、三種不同的耕作制度。由於一年一熟耕作制度的占主要地位，省內作物在夏季播種的要占半數以上，春播作物占播種面積的26.67%，秋冬播種作物僅占播種面積的14.68%。造成各地耕作制度上的差異，主要原因是水利，肥料，勞動力和品種問題。在第一個五年計劃期間，本省在有計劃地調配勞動力，大力興修水利，改良土壤，增施肥料和改良品種的基礎上，全省已有150萬畝單季稻田改種雙季稻，並擴大冬種面積275萬畝，今後隨着農業大躍進形勢的發展，耕作制度還將有更好的安排。

發展農田水利事業，戰勝旱災和克服江河下游泛濫和潮汐之患，是本省特別是沿海地區的農業增產重要措施之一。本省農田有80%以上是水田，多分布在沿河或山間谷地，在西半部與中部地區，丘陵與谷地交錯，雨量充沛，森林茂密，水源充足，故水田比重最高，可達90%以上。沿海各河下游沖積平原地區，雨量比其他地區少，加以分配不均，水源不足，水田比重較低，一般在60%以下。由於大部農田地形坡度較大，雨水容易流失，加以歷代封建統治水利失修和山林遭受破壞，造成嚴重的水旱災害。在夏季多雨季節或夏秋間台風侵入期間，沿海江河下游地區常發生水災和潮汐之患，但水災過後，又經常出現旱災。據估計全省歷年約有500萬畝耕地常受旱患，受水災耕地也有100多萬畝。解放以來全省人民在和旱水災害作鬥爭方面已取得了很大的成績，到1957年全省灌溉面積已發展到1480萬畝，占省內耕地面積的66%強。這些灌溉地主要分布于旱地面積較大的沿海低丘的平原地區，其中以小型渠道（引水）和水庫塘壩（蓄水）灌溉為主，約當灌溉面積的85%，大多利用閩江、晉江、九龍江、汀江，及其支流，木蘭溪和其他小溪諸水源進行引蓄灌溉。灌地萬畝以上的較大水庫、渠道則集中分布于莆田、惠安、晉江、同安、尤溪、海澄沿海各縣。除上述灌溉方式外，還有灌溉面積比較小的抽水機和水井灌溉，其中長樂蓮柄港電力機械抽水機站灌溉效益10萬畝，是省內規模最大、歷史較為悠久的機械抽水灌溉工程。在1958年農業大躍進高潮中，本省水利事業更突飛猛進，到1958年底，全省灌溉面積可達2000萬畝左右，占耕地面積的90%。為了克服沿海地區各江河下游洪水泛濫和潮汐之患，並且減輕沿海台風為害和山區水土流失，近幾年來也進行了防洪和水土保持工作。除在閩江、晉江下游地區修筑防洪堤外，水土流失的地區，農林水配合進行治理已收到了一定效果，在沿海地區種植紅樹林，用以保護江海堤防。

糧食作物在本省耕作業中居重要地位。增產糧食對改善本省人民生活、支援工農業建設和支援解放台灣有重要的意義。1957年糧食作物占作物總播種面積的86.78%，高於全國平均比重。幾年來由於經濟作物和大豆作物的不斷發展，糧食作物在作物播種面積中的比重稍有降低。在糧食作物中，由於擴大復種面積，更多地種植小麥、薯類、雜糧等



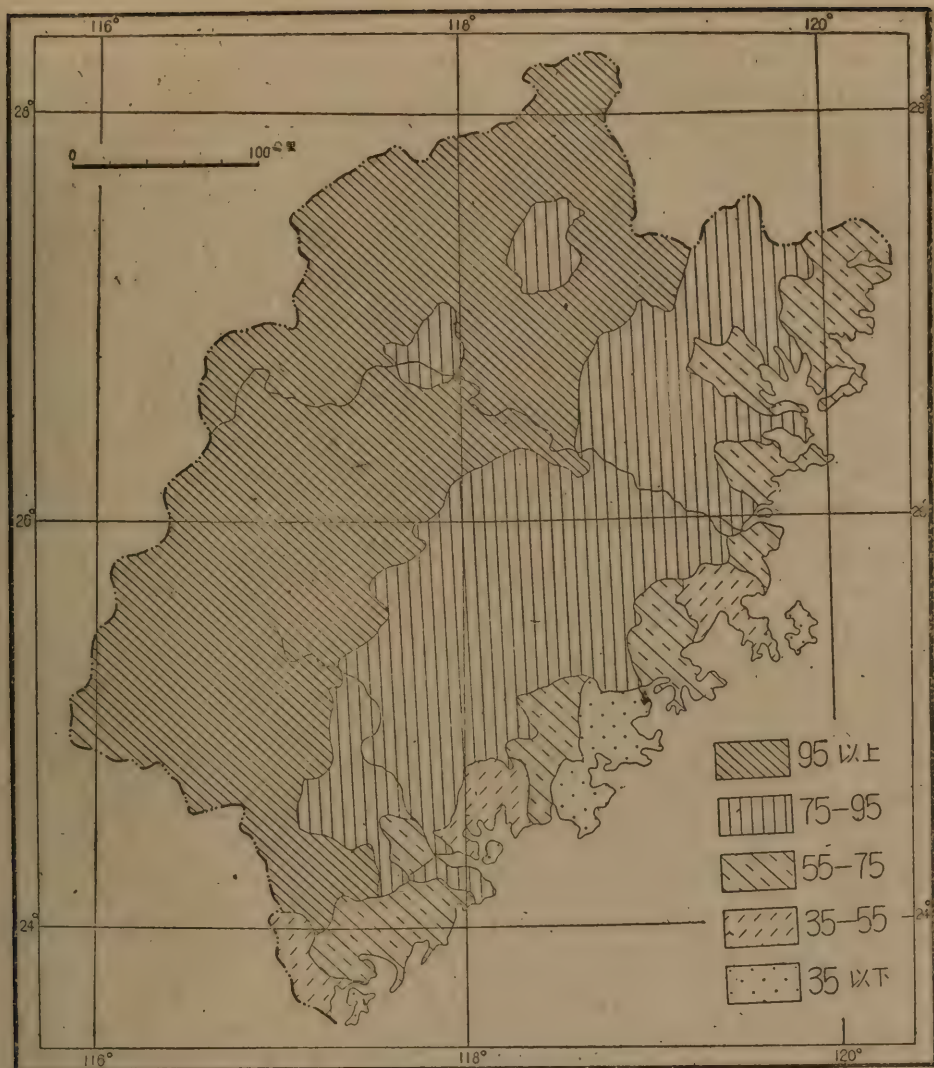


圖 35. 福建水田占耕地面积百分比圖

福建粮食作物播种面积构成表

	1952 年		1957 年	
合 計(市亩)	2,789.9	100	3,095.2	100
稻 谷	2,146.6	76.9	2,211.7	71.4
小 麦	156.4	5.6	246.6	7.9
什 粮	81.8	2.9	185.0	5.9
薯 类	405.1	14.5	451.9	14.6

旱作物,各种粮食作物播种面积构成也有变化,水稻的比重略有降低。

福建人口稠密,耕地較少,故發展粮食生产的道路主要是提高單位面积产量。福建原来是一个粮食單位面积产量不高,但粮食增产潜力很大的省份。1955 年全省每亩耕地平均粮食产量 391 斤,1957 年出現龙溪、海澄、長乐三个千斤县,南安、云霄、福州、漳州四个

县市每亩平均粮食产量也达到 800 斤以上, 1958 年全省粮食平均单位面积产量更高达 1000 斤以上, 足见粮食增产潜力之大。

水稻在粮食作物中占最重要的地位。它占全省作物面积的 62.01%, 占粮食作物面积的 71.45%。全省稻米总产量 65.68 亿斤, 占本省粮食总产量的 75.03% (1957 年), 但不及广东稻米产量的三分之一, 在我国主要产稻区华中、华东、华南诸省中, 居尾位。

闽北区闽江支流沿岸浦城、建甌、邵武一带和闽南区涵江、晋江、九龙江中下游河谷盆地和冲积平原是福建水稻的最重要产区。闽北、闽南共占全省水稻面积的 55% 以上, 总

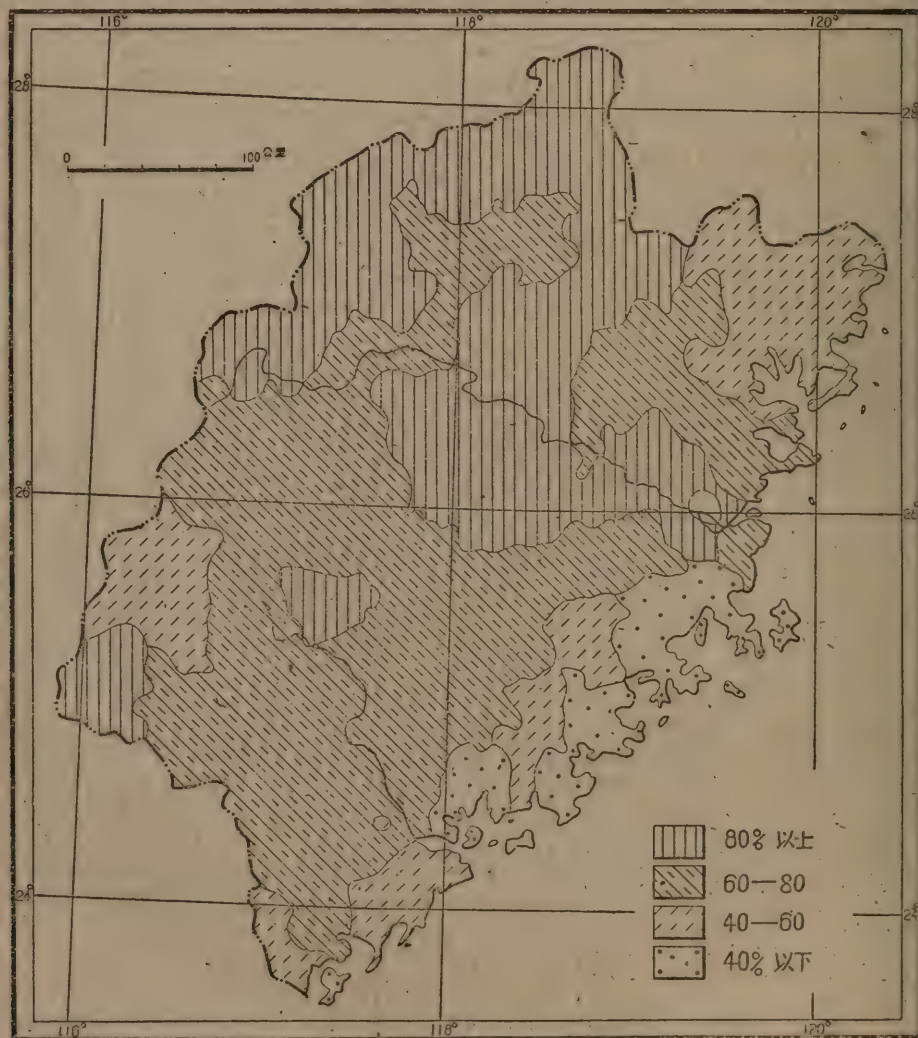


圖 36 福建稻谷占播种面积百分比圖

产量的 57%。本省稻米产量已完全可以自给, 闽北因人口稀少, 自给率最高, 有大量余粮外调, 闽南区人口较多, 自给率在全省最低。过去是本省缺粮最多的地区。

本省水稻栽培方式可分为单季稻和双季稻两种, 单季稻在水田中占优势地位。全省 2038 万亩 (1955 年) 稻田中, 一半以上 (58%) 是单季稻, 而单季晚稻又占单季稻田的三分之二以上, 次为中稻、早稻。单季晚稻的分布遍及全省, 然以闽北闽西为主要产区。单



季晚稻于四月中旬播种,十月下旬收割,生长期长达六、七个月。閩北閩西地区在單季晚稻收割后,多令耕地休閑,閩东閩南沿海排水較好的地区可以栽植一季秋、冬作物如小麦、蕎麦、蚕豌豆、油菜等。單季中稻主要种植于閩西、閩南,單季早稻主要种植于閩西、閩北;两者均在四月中下旬播种,七月至八月成熟,生长期仅 100 天左右,收获后尚能种植一季秋大豆、薯类,或再冬作油菜,不仅能获得比晚稻为高的产量,而且不影响秋作物的种植,适宜于在上述地区水利条件較好的山間谷地种植。

双季稻在本省有悠久的种植历史,各地都有分布,尤以閩南、閩东种植面积較大。解放后几年来,双季稻面积年年扩大,1955 年全省双季稻面积达 850 多万亩,占稻田总面积的 42%,其中閩南一区就占 54%。双季稻分連作与間作制两种,以連作稻占主要,約占全省水稻面积的 56%,連作早稻于每年二月中、下旬播种,六月下旬收割后再繼續种植晚稻,至 10—11 月間晚稻成熟,生长期共达 7—9 个月。閩南沿海地区无霜期長,气温高,灌溉便利,并且具有丰富的耕作經驗和众多的劳动力,是連作稻生長的理想地区,这里連作稻面积要占全省的 88%。双季間作早稻播种期与晚稻收获期大致与連作稻相同,但比

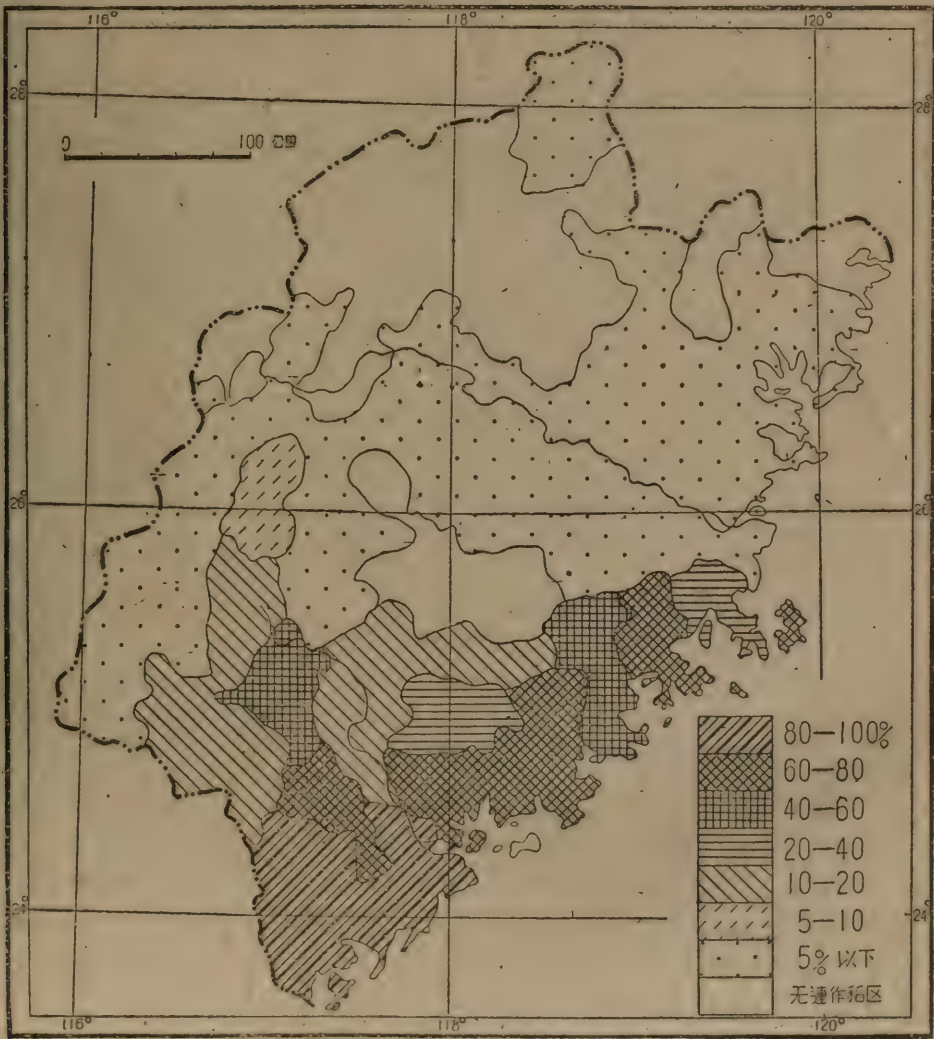


圖 57 福建双季連作稻占稻谷播种面积百分比圖

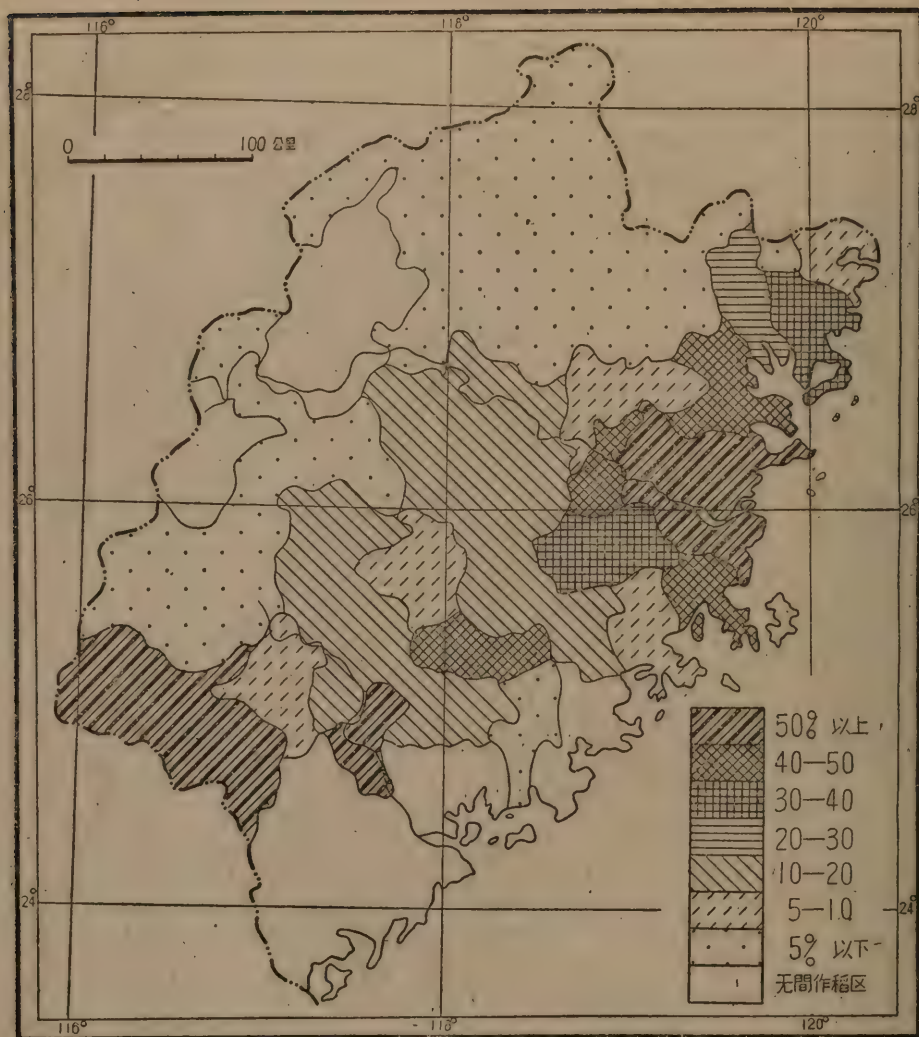


圖 38 福建双季間作稻占稻谷播种面积百分比圖

較节省水源和劳动力，因之主要分布在水源和劳动力条件次于閩南的閩东沿海地区，这里拥有全省間作稻面积的 54%。

双季稻無論連作或間作制，产量都高于單季稻。1958 年一般連作稻早、晚两季每亩可产一、二千斤，間作稻可产千斤左右，这足以說明改变水稻耕作制度是充分利用本省自然条件、發揮生产潜力和不断增产粮食的重要措施之一。

本省不但具有栽培双季稻經驗和品种，而且除閩西北高山地区外，各地气温和雨量条件都适于栽培双季稻；水稻的安全生育期比江西間作稻区为長。根据省内經驗，全省單季稻田特别是單季早、中稻田，凡三月下旬均温  $13^{\circ}\text{C}$ ，能安全播种，十月分均温  $17^{\circ}\text{C}$ ，立冬无霜、水源不缺的地区都可改种双季稻，原有間作稻田均可改种連作稻。关键問題在于合理調配劳动力，克服水源、肥料不足；正确掌握耕作技术。在一些地区証明，單季晚稻改种間作稻可增产 70%，間作稻田改种連作稻可增产 10% 以上。

甘薯是次于水稻的粮食作物。本省甘薯种植面积 421.5 万亩(1957 年)，在本省粮食



作物面积中,占 13.6%。甘薯是喜高温耐旱、适应性较强的高产作物,对土壤和水利条件要求都不严格,它的分布恰与旱地一致。闽南、闽东滨海地区四季少霜,甘薯周年可以生长,这里拥有全省甘薯面积的 85%,各县甘薯种植面积大多占作物面积的 12% 以上,其

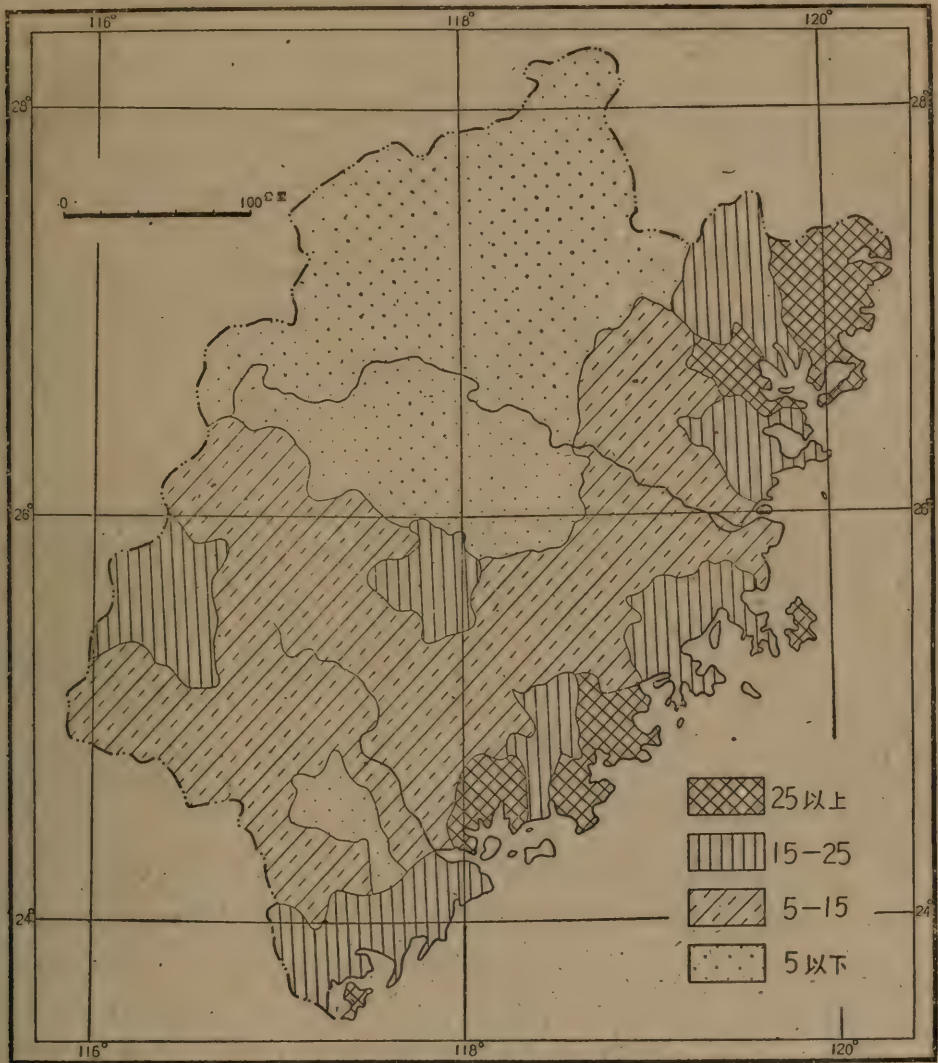


圖 39 福建甘薯占播种面积百分比圖

中以閩南的惠安、晉江、同安、東山、詔安和閩東的福鼎、福安、霞浦、福清各县分布最为集中,甘薯面积可占耕地的 30% 以上,大量地满足着居民粮食和家畜饲养的需要。

本省甘薯的种植可分早甘薯和晚甘薯二种,其中 85% 以上是晚甘薯。早、晚甘薯都以閩南区最多。晚甘薯又分秋薯与越冬薯二种,秋薯多在早稻、春大豆、春花生收获后扦插,当年 12 月收获,产量较高,越冬薯在晚稻或晚秋作物收获后扦插,次年春季收获,产量次于秋薯。早甘薯亦分二种,一种夏季扦插,12 月收获,亩产较高,次一种春种夏收,亩产极低,几年来由于提倡精耕细作,推广优良品种、大畦密植和加强田间管理等丰产经验,甘薯平均单位面积产量提高很快,如 1955 年福清县农业劳动模范余太干曾创造每亩产薯 13000 斤的最高记录。

小麦是省内次要的粮食作物,1957 年全省小麦种植面积 246.6 万亩,占粮食作物面积的 7.9%,主要种植在福州以南的沿海旱作地带,其中晋江、莆田、仙游、南安四县就占全省小麦面积的 22.8%。由于农业合作化后劳动力和肥料的解决,福州以北福安一带近几年来亦利用冬闲水田、坡地种植小麦,其发展速度比甘薯为快。

大麦、蕎麦、粟、高粱、玉米等杂粮作物在本省亦有种植,但为数甚少,一共不过占粮食作物面积的 5.9%,零散分布于各地。

大豆占全省作物总面积的 4%,其中三分之二以上分布于闽南和闽西。大豆分春大豆与秋大豆两种,其中春大豆占半数以上。闽南沿海地带拥有全省春大豆的 74% 左右,闽西多秋大豆。

经济作物虽只占本省作物面积的 6.1%,但却占农业总产值的 28%<sup>1)</sup>,其中绝大部分是油料作物,次为甘蔗和麻类作物。1957 年技术作物播种面积构成如下表(单位:万市亩):

	绝对数	百分比
技术作物合计	217.4	100
甘    蔗	37.2	17.1
黄    麻	8.4	3.8
苧    麻	1.3	0.5
烤    菸	2.3	1.0
晒    菸	7.3	3.3
花    生	110.7	50.9
油    菜    籽	44.9	20.6
芝    麻	4.3	1.9
其他技术作物	0.5	0.2

福建甘蔗产量占全国的 11.89%,在我国大陆各省中,仅次于广东,四川,居第三位。

全省蔗田面积 37.2 万亩,占经济作物面积的 17.1%,占作物总面积的 1.04%,集中分布于闽东南沿海涵江、木兰溪、晋江、九龙江下游冲积平原地带。这里不但终年罕见霜雪,雨量适中,而且分布有排水通畅的冲积土和粘壤土,是适于甘蔗生长的理想地区,能保持甘蔗的稳定产量。其中仙游、莆田、南安、同安、晋江各县是全省甘蔗分布最集中的地区,仙游、莆田、南安、同安四县就占全省蔗田面积的 50.7%,甘蔗产量的 66.9%,仙游县蔗田可占该县耕地的 17%。至于闽西闽北则因见霜机会较多,甘蔗面积较小,产量低,质量差。

解放后,随着我国制糖工业的发展,福建省的甘蔗生产发展非常迅速,1957 年甘蔗面积已扩大为战前(1936 年)的 1.56 倍,总产量提高为战前的 2.37 倍,其中以木兰溪、晋江流域蔗田扩大最快,从 1952 到 1955 年期间甘蔗面积就扩大了 10% 以上,所占耕地比重由 2.8% 提高到 3.2%,1957 年全省平均每亩甘蔗产量达 6647 斤,比 1949 年增长 190%,1958 年全省平均单位面积产量更高达 1 万斤。本省原来多栽培竹蔗、田蔗等土种甘蔗,产量不高,含糖率低,仅在 7% 左右。数十年前由台湾和菲律宾曾引进良种,但未经推广。解放后为了充分发挥生产潜力,推广了“台糖 134”和“台糖 108”等优良品种,甘蔗

1) 见人民日报,1956 年 10 月 1 日,叶飞在入代会发言,主要指耕作业而言。



产量和含糖率大为提高,为制糖工业提供了有利条件。

本省东南部产蔗区自然条件优越,水陆交通便利,种蔗历史悠久,农民有丰富植蔗经验,境内又有可供扩种甘蔗的海滩、荒地,且制糖工业有相当基础,对甘蔗生产发展极为有利。目前甘蔗主要产区甘蔗面积不过占耕地的3%左右,尚具有极大的发展潜力,在第二个五年计划期末,本省甘蔗面积将发展到200万亩,比1955年扩大13.8倍。

油料作物占全省经济作物面积的73.4%,以花生、油菜较重要。花生占油料作物面积的五分之三以上,在沙土地地区种植最多,三月播种,八、九月收成,均是春播花生及秋花生。在闽南区的惠安、晋江、同安、漳浦和闽东区福清、长乐等县,花生均占作物总面积的10%以上。惠安、晋江两县是省内花生最重要产区,共占全省花生总面积的22.7%。油菜的种植面积约当花生面积的二分之一弱,零星分布于东部沿海和闽江、汀江流域稻产区,以闽西宁化、清流、泰宁、长汀各县最为集中。油菜是一季稻的后作物,并可与秋种作物套作。除花生和油菜外,本省油料作物还有少量芝麻,主要分布于闽南沿海地区南安、同安、漳浦、海澄等县。



图40 福建甘蔗分布图

福建省麻类作物中地位比较重要,发展前途比较广阔的是黄麻。黄麻主要种植在闽东南九龙江、晋江、木兰溪流域土质轻松而肥沃的地区,闽南一区的种植面积就占全省的72%左右。黄麻在本省已有200年的种植历史,解放以来发展很快,1957年种植面积已较解放初1949年扩大5.8倍,产量达2746万斤,占全国黄洋麻总产量的4.56%,次于浙江、广东、湖南、江西、江苏,居全国第六位,并基本上满足了省内麻纺织工业和沿海渔民制造绳索的需要。苧麻是本省近几年来发展的麻类作物,零星种植于大田、福安、南平、龙岩一带排水良好的丘陵和山区,产品主要供省内制造渔网、绳索和高级纺织品的需要。除黄麻、苧麻外,还野生有龙舌兰麻,其数量虽微,但价值很高,在海澄、漳浦、惠安、莆田、同安沿海各县山坡沟边或海滩地已大量进行人工栽培。

其他经济作物以烟叶为多,其中晒烟占主要地位,主要分布于闽东南;烤烟是解放后大量发展的作物,集中分布于永定、上杭两县,质量尚好,产品大部供厦门、漳州、龙岩一部供上海、广东等地烟厂加工。随着省内外制烟工业的发展,今后烤烟的种植面积将逐年扩大,晒烟的地位将降低。

福建是我国著名的产茶区。1957年全省茶叶产量13.87万担,次于湘、浙、皖、川、鄂、滇诸省(照片43)。福建所产茶叶不但种类多而且品质好,其中武夷岩茶、安溪铁观音、工夫红茶、正山小种、银针,素为世界闻名的极品茶,战前全省茶叶产量达245000担,其中有



圖 41 福建黃麻分布圖

80% 輸往國內外，茶葉輸出價值占全省總輸出價值的 43.5%<sup>1)</sup>，居各種輸出貨物之冠，占全國茶葉輸出總值的三分之一強<sup>2)</sup>，所以本省茶葉生產的盛衰，對全國茶葉生產和本省經濟都具有極大影響。

解放後本省茶葉生產有一定的恢復和發展，1957 年茶園面積比解放初（1949 年）擴大了 91.5%，茶葉品質更有顯著提高。但由於抗日戰爭期間和國民黨反動統治者的長期破壞，大部荒蕪和衰老的茶園一時不易恢復，發展的速度是極其緩慢的，1957 年茶園面積只恢復到戰前的 98.2%，茶葉產量只及戰前的 56.6%，這與全國對茶葉的需要和茶葉對外貿易的日漸增長，是遠不相適應的。

除濱海地區外，福建全省山區丘陵地帶均適於茶樹生長，茶樹生長迅速，新開辟的茶園，在四、五年內即可採摘茶葉，所以茶園分布遍及全省，但主要茶區是閩東福安、福鼎、寧德、泰寧、周寧，閩北政和、崇安，閩南安溪、平和等縣的低山丘陵地帶，這些地區茶葉產量

1) 福建省統計年鑒(1937)。

2) 福建日報，1955 年 4 月 12 日。



可占全省的 90% 左右。茶园多分布于山丘斜坡，分布高度自二、三百米至七、八百米不等，坡度多在 40 度以下，閩东閩北有的地区则可达 40—60 度。为了防止冲刷，在坡度 25 度的斜坡，多修筑梯層茶园，并在茶园开挖排水沟。現閩东、閩南梯層茶园較多，其中并間作甘薯等粮食作物，閩北則尚少修筑梯層習慣，也少有間作，茶农称茶园为“茶山”，水土冲刷比較严重。



圖 42. 福建茶叶分布圖

本省茶园經營比較粗放，同时茶园缺株、衰老、稀植、中耕施肥不足的现象非常普遍，單位面积产量很低，1955 年平均亩产 26 斤多。在进行合理台刈、补植缺株、正确中耕施肥、及时采摘的茶园，亩产可达 100 多斤，安溪茶农張边更創造了亩产 260 多斤的高額丰产记录。

福建省茶树品种繁多，品質优美。茶农在長期栽培过程中，采用无性繁殖方法并結合細心选种，育成了許多名貴品种，其中以茶茶最多，以烏龙、水仙、鉄观音、佛手（亦称雪梨）、毛蟹、大白茶和从茶茶种中选出的大紅、鉄罗汉等品質最为独特，可加工为極品名茶，馳名中外。

發展茶叶生产对繁荣本省經濟具有莫大的意义。根据国家大力發展茶叶生产的方針，今后本省要在主要产茶区積極整理現有茶园，改进植茶技术，迅速垦复荒园，在适于茶树生長的荒山丘陵区增辟新茶园，以期迅速提高茶叶产量和品質，作到第二个五年計划期間超过战前生产水平。

果产在福建农业中占有比茶叶还重要的地位，在农业总产值中，水果产值大于茶叶产值。福建的水果产量 236.04 万担 (1957 年)，与两广同为我国重要的亞热带水果产区。全省各地产有柑桔、龙眼、荔枝、香蕉、菠蘿、柚、橄欖等水果 40 多种，其中柑桔、龙眼、荔枝、香蕉、菠蘿等著称于全国。龙眼产量、質量都居全国第一位，荔枝产量居全国第二位 (次于广东)，香蕉居第三位 (次于两广)，柑桔居第四位 (次于广东、四川、浙江)。

全省果树栽培面积 382,713 亩 (1957 年)，主要分布于东南沿海冲积平原地带，其中以龙眼、柑桔的种植面积最大、产量最多，其次为荔枝、菠蘿、香蕉等。龙眼在同安、晋江、莆



圖 43 福建水果分布圖

田、仙游等县分布最为集中，柑桔以閩侯、龙溪二县最多，荔枝、菠蘿、香蕉等均以龙溪及其附近最多，这些地区果树四季繁茂；鮮果四季不断。



福建果产虽然丰富,但是过去由于运输不便,水果输出省外的运费比广东还高,大量水果只好在本地销售,时常积压霉烂,造成浪费。解放后随着本省运输条件的改善,水果的输出量逐年增加,1955年已有三分之一的果产输往全国各大城市和华东、华中各省,并远销香港和苏联、欧洲人民民主国家,鹰厦铁路和南福铁路的通车,为福建果产开辟了更广阔的销路。

解放后随着水果销路的逐渐扩大,水果生产发展很快,1957年全省果树栽培面积已比解放初(1949年)扩大了141.2%,产量增长了148.4%,其中柑桔、龙眼、香蕉、菠萝的种植面积与产量并已超过战前水平。福建东南部沿海地处亚热带,是发展水果生产的好地方,这里坡度15—20度的荒山坡地和滩地、宅旁隙地均可利用以栽培果树。按照农业规划,今后将以果树栽培历史悠久的闽南区为重点,在结合农林牧生产,避免与粮食争地,着重发展柑桔、龙眼、荔枝、菠萝、香蕉等高级水果的方针下,适当扩大果树栽培面积。

福建经济林及林付产品资源也非常丰富,林产种类很多,其中最重要的是油用经济林,主要分布于东北部丘陵地带。油用经济林中以油茶、油桐较多,1955年茶油、桐油各占经济林油产量的64.7%和23.9%,其余为柏油。本省油茶共50万亩左右(1955年),茶油产量占全省食用油的8.7%。油茶分布遍及全省各地,但以闽东福安、周宁等县最多,占全省产量的三分之一。由于油茶经营粗放,树龄多已衰老,缺株现象普遍,而且品种不齐,所以单位面积产量很低,目前平均每亩只产一、二十斤。油桐以福安、浦城、闽清、顺昌等县为最多,乌桕主产于福鼎、浦城等县,面积较小。在闽东闽北油用经济林分布地区目前还有大片废弃林地和待垦荒坡可栽植油用林,其中以油茶林的发展最有前途。

在本省广大森林区盛产有笋干、香菇、银耳、松香、樟脑、毛竹等许多种林付产品,都是本省大量输出的名贵物资,经济价值很大。其中笋干产量最大,占全国各省的第一位,集中产于闽江上游各河流域。香菇、银耳主要产于闽北,松香产于浦城、南平、永定,樟脑产于建甌、建阳、南靖、龙岩、福安、武平等县。上述产品除少量供应省内需要外,十分之八、九均输出,运销国内各地,并远销香港、南洋。

经济林和林付产品生产是山区多种经济经营中不可忽视的一环,是山区人民的重要经济收入来源之一。但是解放以来由于在大力恢复与发展粮食生产的同时,对付业重视不够,目前主要经济林和林付产品生产还未恢复到战前水平,如油桐产量只及战前的98%<sup>1)</sup>。

福建主要林付产品产量<sup>2)</sup>

	笋干(担)	香菇(担)	松香(担)	毛竹(万根)	银耳(两)
战前(1935)	200,000	22,000	—	—	—
1950	82,907	9,354	10,000	705	16,000
1955	1170,65	8,703	153,840	1,000	70,000

福建省的养畜业是耕作业的附属部门。养畜业主要为耕作业提供畜力和肥源,以耕牛和猪的饲养为主,其他如马、骡、驴、山羊的饲养数量甚少。

1) 人民日报,1956年10月1日。

2) 省统计局:“福建省国民经济统计提要”。

耕牛是省内主要役畜。全省耕牛 97.89 万头，占大牲畜头数的 99%，其中黄牛占 72.3%，水牛占 27.7%；水牛的比重小于两广和华中各省。黄牛多分布于沿海平原和河谷盆地，水牛以低丘陵地区为多。现在省内役畜数量极感不足，而且分布非常不均。全省耕畜平均每头负担耕地 31 亩，闽南沿海地区耕牛较多，每头耕畜负担耕地 20 亩以下，闽东、闽北山地丘陵区，虽草地分布广，饲料充足，但以过去遭受严重破坏，耕畜数量减少，每头耕畜负担耕地超过 40 亩甚至 100 亩以上。

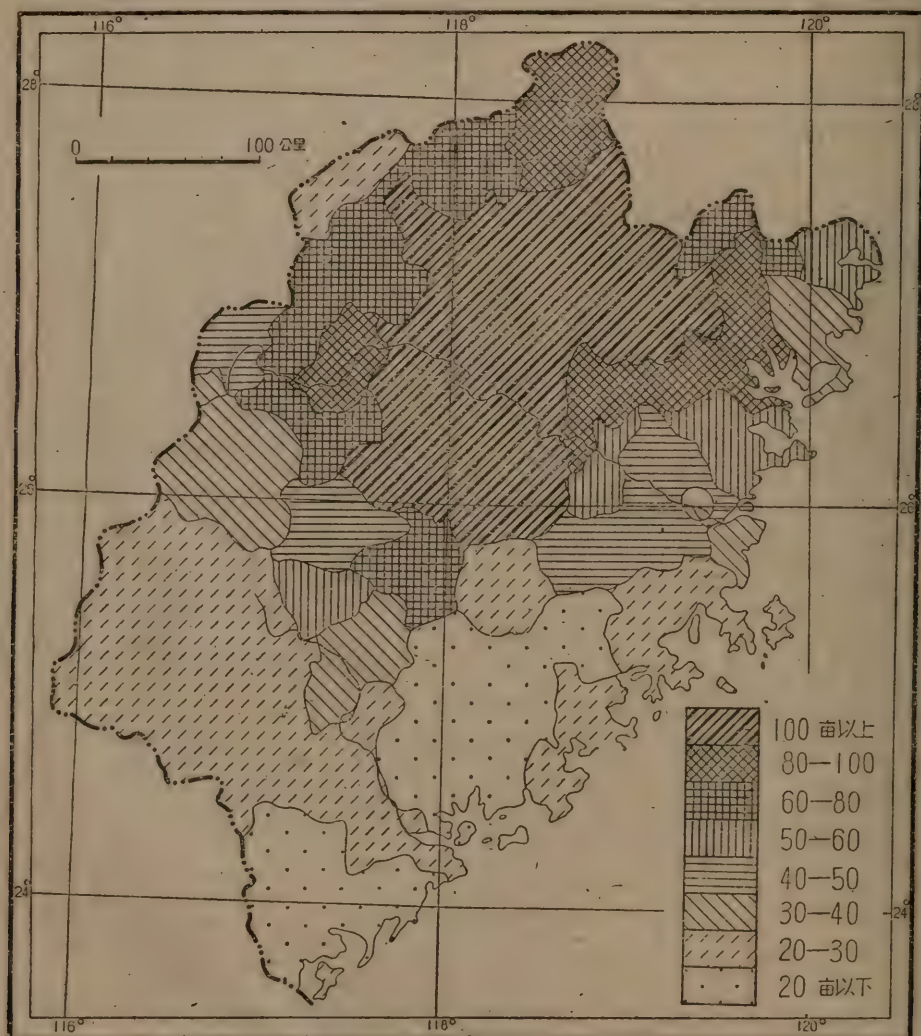


图 44 福建每头耕畜负担耕地面积图

福建全省共饲养猪 401 万头，猪的头数在各种家畜中为数最多，但少于两广和华中、华东各省。在本省的低山丘陵水稻和杂粮交错分布地带是饲养猪的主要地区，交通要道沿线和城郊次之，深山区最少，闽南和闽西两区米糠、杂粮、薯叶、水藻等饲料丰富，饲养猪头数要占全省的 64%，闽东次之，闽北最少。福建的猪除提供省内肥料和肉食外，还有少量 (2.8%) 运往上海等地，猪肉、猪鬃、肠衣等畜产品是本省重要的出口物资。

在辅助和配合耕作业的发展下。几年来耕牛和猪在各种家畜中发展最快，数量和质



量都有很大提高,1957年全省耕牛头数已较解放初增加了四分之三以上,猪的头数增加2倍,几种优良畜种如福安花猪,福州市郊毛猪等也正有计划地推广。

福建沿海北起沙埕港南迄詔安灣的广闊漁場和江河下游地带,水产资源非常丰富,是我国重要的水产区。年产水产总量26万多吨<sup>1)</sup>(1955年),仅次于广东、浙江、山东,居全国第四位。全省从事水产捕捞的渔民达10万人(照片44)。

福建水产品种类可多达数百种,但绝大部分是海水产。海水产占水产总量的96%,其中56.87%是鱼类,28.41%是贝类,虾蟹、藻类较少。鱼类以黄鱼、带鱼最多,次为鳙鱼、鲢鱼、鳊鱼、鲈鱼、墨鱼等,贝类以蛏、牡蛎、蛤、蚶占多数。淡水产占次要地位,以贝类、鲤、鲫鱼为主。

本省水产养殖业也以海水养殖占主要,全省水产养殖产量8万2千余吨(1955年)中,海水产即占85.83%。在沿海江河入口海涂地带,极适宜于蛏、牡蛎、蛤、蚶等贝类和多种海藻鱼类的养殖,这里年产各种贝类达7万吨,1956年以来,亚寒带藻类——海带亦在这里试养成功。淡水养殖以草鱼、鲢鱼、鳊鱼、鲤鱼等鱼类为主,多在闽南、闽东利用水库、池塘、沟渠放养,而永泰、德化、建宁、泰宁、闽清、龙溪各县则素有稻田养鲤的习惯。

本省水产养殖业有巨大的发展潜力,目前海涂面积还有一半未经利用,海边岩礁地带适宜养殖海带、紫菜、鹅掌菜等藻类地点很多;随着水利化的实现,各地池塘、沟渠、水库、水田可兹利用以养殖水产的更为众多,近来除在连江、福州、闽侯、晋江、莆田、宁德、福清等大型水产养殖场进行水产养殖外,并在广泛地开展群众性的水产养殖。

## 2. 工 业

福建工业原有基础薄弱。解放前没有一个像样的工厂,解放后虽有相当发展,但仍较落后。1946年全省工业产值不过占工农业总产值的1%,1957年提高到23.59%<sup>2)</sup>,其中现代工业占工农业总产值的13.44%。

在华南各省中,福建工业产值和现代工业比重低于广东,高于广西,工业总产值约相当广东的四分之一弱,广西的1.45倍。工业部门构成特点与广东相似,也是以轻工业特别是食品工业为主。轻工业产值占全省工业产值的73.9%,其中57.6%是食品工业,以碾米、磨粉、制茶、榨油、水产加工、制糖等部门产值较大,其中制糖、制茶并具有全国性的意义。重工业占次要地位,也远不如广东发达,仅木材采伐与加工较重要。解放初期由于没有大规模兴建工业,工业分布尚未发生显著的变化,大部分仍集中分布于沿海地区,福州、厦门、泉州、漳州四市就占全省工业产值的五分之三以上,社会主义建设总路线颁布以后,本省工业建设发展很快,中小型工业遍地开花,工业地区分布也正在迅速改变。

制糖和制茶是福建比较重要的食品工业。

本省制糖工业虽只占工业总产值的3.3%(1957年),但糖产量在全国大陆各省中,仅次于广东、四川居第三位<sup>3)</sup>。

虽然本省制糖工业的发展历史与广东同样悠久,但是制糖技术十分落后,基础薄弱。解放前没有机制糖生产:土糖业一直采用着牛力推动的石制碾子进行生产,压榨能力甚

1) 省统计局数字。

2) 不包括个体手工业在内。如包括个体手工业,工业比重则达44.80%。

3) 1957年福建省糖产量已占全国第三位(福建日报,1957年12月30日)。



圖 45 福建工业分布圖

低，出糖率只 7.5—12.5%，并有 30% 的糖分剩在糖渣之中，不但浪费很多原料，而且产量低，质量差。战前 1937 年是本省糖产最盛时期，全省糖产量达 6 万吨（120 万担），經抗日战争时期的破坏，产量日降，至解放初期（1949 年）已降至 1.5 万吨（30 万担）。解放后制糖工业是省内工业建设重点部门，在全国人民生活水平不断提高，食糖需要不断增长下，制糖工业恢复发展非常迅速，1957 年全省糖产量已达 9.4 万多吨<sup>1)</sup>，超过历史上最高水平的二分之一，超过解放初期的 5.3 倍。制糖技术也有了改善，1957 年全省已经有 4 个全部机械化的糖厂，39 个半机械化的糖厂，机制糖产量占全省糖产量的 27%。1958 年全机械化的糖厂增加到 8 个，半机械化糖厂增加到 308 个，产糖量达到 112,000 多吨。

制糖工业主要分布于闽南甘蔗产区，仙游一县就拥有全省糖产量的三分之一左右。机制糖厂数量较小，1957 年全省只有泉州、仙游、云霄三四个厂，年共产糖数千吨。但土糖业数量多而分布广，据不完全统计，全省糖坊几达 5000 个，遍布于闽南、闽东、闽西产蔗县份，而闽南要占 90% 以上。1958 年春日榨 1300 吨的仙游糖厂投入生产后，土糖坊的数量已大大减少。

本省发展制糖工业条件非常优越。闽南沿海仙游、南安、龙溪一带是我国重要甘蔗产区之一，这里的蔗田分布非常集中，其中仙游县蔗田就占耕地面积的 10% 以上。惟目前本省机制糖业设备能力低，1958 年全省甘蔗只有一半由机械加工，土糖所占比重仍大，土

1) 省统计局资料。



榨平均出糖率只有10—12%，原料浪费很大，如果大力发展机制糖业，能使原料得到更合理的利用。閩南人口密集，河道、公路、铁路、海运组成了方便的运输网，便于甘蔗就地迅速集中加工，糖分不受损失，故劳动力与运输条件都比较理想。为适应本省植蔗业的发展和全国人民食糖需要，在第二个五年计划期间，木兰溪、晋江、九龙江流域将遍地建立中小型糖厂和重点建设大型糖厂。随着制糖工业的发展，与其相联系的造纸、酒精、化工等工业部门也将得到相应的发展。

制茶工业也是本省食品工业中的重要部门。由于本省植茶与手工制茶发展历史悠久，因之茶产区分布遍及全省。依茶叶制法的不同全省分为以下几个茶区：1. 红茶区。其范围最广，包括福安、福鼎、寿宁、周宁、霞浦、屏南（北部）、政和、松溪、崇安（武夷山除外）、邵武、光泽等县；2. 绿茶区。分布地区次于红茶，包括宁德、罗源、閩侯、古田、屏南（南部）、建阳、浦城、永春、大田、漳平等县；3. 乌龙茶区。包括安溪、平和、建甌、崇安（武夷山）等县；4. 白茶区。包括政和附近地区。

解放后本省制茶工业是在一面改进技术、一面提高生产能力的方针下发展着的。除了在以上各茶区大力推广柔茶机、杀青机等新式茶叶初制工具、提高茶农对茶叶初步加工技术外，并建立了解放前所未有的机制茶厂。其中红茶加工厂三个，分布于福安、福鼎、政和；乌龙茶加工厂二个，分布于安溪、漳州；花茶加工厂一个，设于福州；综合加工厂一个，设于建甌。经过几年来的发展，全省茶叶质量有显著提高，机制茶业生产能力也不断增长，1956年机制茶产量比1950年增长了139.9%。但由于本省植茶业在抗日战争和国民党反动政府统治期间所受创伤严重，一时不易恢复，1957年茶叶总产量还只及抗日战争前产量的56.6%。

本省茶叶种类以红茶、绿茶、乌龙茶为主。其中红茶最多，占总产量的52.4%，占全国红茶产量的比重也很高。“閩紅”茶按产地的不同，又分坦洋工夫、白琳工夫、政和工夫数种，其质量次于“祁紅”，但优于“宁紅”。绿茶占茶叶总产量的24.94%，主要产于閩北、閩东。绿茶多集中于福州加工为花茶，福州除加工本省绿茶外，尚自浙江、安徽运进约占其加工量三分之二的绿茶窰制花茶，其所产花茶为我国内销茶中的上品。此外乌龙茶、白茶数量较少，产区较狭。由于福建茶叶质量高，所以深为国内外人民喜爱，销路很广，其中“閩紅”全部向苏联和欧洲人民民主国家等出口，乌龙茶有80%销往东南亚华侨地区，白茶主要销往香港、澳门，花茶则广泛供应国内华北、东北等地人民饮用。

本省其他食品工业，还有榨油、粮食加工、罐头、酿酒、制盐等部门。榨油工业以花生为主要原料，花生油产量约占全省植物油总产量的80%左右，其余为菜籽油、茶籽油、大豆油等。机器榨油业集中分布于沿海一带，以福清、泉州两厂规模最大，除福州、厦门以产大豆油为主外，其他各地多产花生油。土榨油坊则分布比较普遍，产量占全省植物油产量的87%。碾米和面粉业亦绝大部分分布于沿海各县市；其中福州、泉州两市就拥有全省面粉厂的三分之二以上（1955年），各碾米和面粉厂规模都较小。水产加工业和罐头工业还未能与丰富的水产和果产相适应。目前省内水产加工厂、罐头厂较大的仅有厦门鱼肝油厂、福州、厦门罐头厂（照片45）、泉州、莆田、晋江的水果蜜饯加工厂规模均很小。为了进一步地利用閩南区丰富的果产、水产资源，在漳州将兴建规模巨大的罐头厂。制盐工业目前尚多为手工业方式生产。主要盐田分布于莆田、山腰、莲漳、东山四区，年产量共约23.56万吨（1957年），以莆田盐区产量最大，占全部产量的二分之一左右，盐产大部销省

內,主要供食用,一部供漁業和工業用。

除食品工業外,本省其他輕工業比較重要的還有造紙、紡織等部門。

紡織工業規模很小,全省僅有分布于泉州、廈門、漳州的那個麻袋廠和分布于泉州、廈門、惠安、龍岩的那個織布廠、針織廠。但由于本省黃麻、苧麻、蠶絲等紡織工業原料的生產條件優越,紡織工業的發展前途極其廣闊。

本省手工造紙業歷史悠久,遠在明代本省就已成爲全國著名的紙產區,戰前常年產量曾達 91 萬担,是省內僅次于茶和木材的重要輸出貨資。在第一個五年計劃期間手工造紙仍然在紙產中占重要地位,手工造紙產量可占全省紙產總量的 89.5%,現代化的機器造紙業反而居于次要的地位。1958 年新建南平造紙廠投入生產后,本省造紙工業起了根本的變化。南平造紙廠年可生產 35000 噸新聞紙,可以足夠本省消費五年半,是目前全國三大新聞紙廠之一。

本省現有機器造紙廠分布于福州、龍岩、永安、南平各地。除新建的南平現代化造紙廠采用當地的馬尾松爲原料,可產大量新聞紙和木漿外,其他各廠由于原有設備多已陳舊,只可采用竹、稻草等低級原料,產品質量較差數量較少。手工造紙業分布于南平、永安、龍岩等地山區,而以長汀、連城、將樂三縣產量最大。手工造紙業所用原料多取自當地的竹、稻草,其產品也是多種多樣的,包括文化、工業、包裝用各項紙張和竹漿,由于紙張精美,銷路一向很廣,在紙產量中,有 70% 銷到東北、華北、華中、內蒙并遠運南洋。

本省擁有豐富的造紙原料,木材、竹、蔗渣、稻草、蘆葦等到處可以取得,完全有條件讓造紙工業遍地開花,以大型紙廠爲中心,并結合發展中小型企业,建成一個完整的造紙工業體系。

福建野生植物種類多,產量豐富,目前食品、紡織、造紙等工業正試用野生植物爲原料,這將爲以上工業的發展開辟更廣闊的前途。

福建森林采伐工業在全國占有重要地位,本省森林資源極爲豐富,全省森林面積占土地面積的 40% 以上,蓄積量達 3.4 立方千米<sup>1)</sup>,是我國六大林區之一。這里擁有 1000 多種樹種,其中松、杉樹種要占蓄積量的半數以上,其次爲樟、楠、栓皮櫟、青崗櫟、白楊、相思樹、桉、槲、栲、紅樹等,都是優良的工業、建築用材和枕木用材,經濟價值很高。

本省森林資源主要分布于閩江流域和九龍江流域,其中以閩江流域最爲豐富,按省內林業規劃,全省可分爲下面 4 個主要林區:(1)閩江流域用材林區。是本省最大的林區,森林面積約占全省森林面積的二分之一以上。主要樹種爲杉、松、槲、栲等;(2)九龍江流域用材林區。森林面積僅次于上述林區,主要樹種爲松、杉、木荷等;(3)閩東南沿海亞熱帶用材林區。主要樹種爲馬尾松、相思樹等;(4)閩東北經濟林區,主要樹種爲油茶、油桐、烏桕等。

本省森林工業的發展還遠不能與豐富的森林資源相適應。1955 年采伐量僅 147 萬立方米<sup>2)</sup>,几全爲手工方式采伐,主要采伐區在閩江和九龍江上游,采伐后的木材多靠水運送到沿河兩岸的鋸木廠和板枋材廠進行加工。閩江、九龍江沿岸的福州、南平、漳州、漳平等城市是木材加工廠集中分布的地區,四市木材產量占全省的三分之二以上。其中以福州木材加工廠產量最大。這些加工木材除供本省需要外,主要運銷浙江、廣東、江蘇、上

1) 福建省計劃委員會數字。

2) 福建省統計局數字。



海等地(照片 46)。

本省林竹产品虽然也很丰富,但未得到合理与充分的利用,现森林化学工业尚不发达,全省只有 20 多个松香厂和一个墨灰厂,分布于建阳、南平、龙岩、建甌、崇安、永定各地。

本省广大山区气候条件得天独厚,極适于树木的生长,如杉木只須 25 年即可成材,成长時間比長江以北地区要快二分之一,故不但现有森林資源取之不尽,而且林业發展前途廣闊。但是在解放初期,由于境内交通不便,丰富的森林資源不能充分利用。鷹厦、南福鉄路的通車,为本省森林工业和林产化学工业开辟了廣闊的發展前途,最近几年內在閩江和九龙江流域就要扩建或新建大規模的制材厂,栲胶、酒精、丙酮等化学工厂,南平是未来最大的森林工业和森林化学工业中心,这里将拥有全省規模最大的木材綜合加工厂。

解放前本省电力工业只有 33 个小电厂,發電能力仅 6400 多瓩,其中 90% 以上是火力發電,所用燃料要由萍乡和淮南远道运来,电源非常不足。大部分县城連电灯都沒有。解放后,本省电力工业發展很快,1955 年本省建成了古田水电站第一級第一期工程發電能力 12000 瓩<sup>1)</sup>,到 1957 年底,全省新建、改建的电厂达 69 个,建立农村小型水电站 55 个,發電能力达 32,000 瓩,超过解放前全省發電能力总和达 4 倍。水力發電大大超过了火力發電。1958 年大跃进以来,有 30 多个电站开工兴建。它們的發電能力总和达 50 多万瓩,其中最大的有發電能力达 24 万瓩的古田溪一、二、三級工程。1958 年新建的农村小型水电站达 2800 多个,相当于前 8 年建設总和 50 倍多。平均每个乡拥有一个以上的电站<sup>2)</sup>,一部分农产加工,照明已經用电力代替,这就使农村面貌大大改变。

开发水力資源是發展本省电力工业的重要途徑。本省水力蘊藏达 748 万瓩,可建水电站地址甚多。在第二个五年計劃期間,除建設古田溪、建溪、永定 3 个大型水电站組成閩东北以古田、建溪为中心(包括南平、長乐等地区)和閩西南区以永定为中心的二个电力網外,并将修建發電能力 200 万瓩的閩江水口水电站和發電容量 30 万瓩的大型火电站,举办群众性小型發電站一万几千个使全省构成一个强有力的电力網,以充分供应境内工业、农业和照明用电(照片 47)。

为了减少煤炭的远程运输,节约木材燃料,并支援鋼鉄工业發展,除了發展电力工业外,必須積極开发本省煤矿資源。本省煤矿分布虽然广泛,但大部系煤層薄热量較低的低級无烟煤,惟閩西龙岩、漳平煤田儲量达 3 亿吨以上,煤質高,其含炭率达 70—95%,含硫分極低,可以直接用于煉鋼,提炼石油和作为交通运输的燃料。具有較高的开采价值。由于过去交通不便,目前省内大部煤矿未經开采,現仅建甌、邵武、安溪、永春、龙岩等地設有手工方式的小型煤井,供应南平、龙岩水泥厂和当地居民燃料需要,随着鷹厦鉄路的通車和省内鋼鉄工业的發展,龙岩、漳平等煤矿将大規模开采。

閩西閩北虽然蘊藏有丰富的鉄矿,但以过去未經精確勘探,再加上交通閉塞,一直未經开发,所以福建長期沒有鋼鉄工业。自鷹厦鉄路通車后,特別是在工业大跃进的形势下,福建掀起了向“鋼鉄进军”的群众性运动,目前福州、厦門、漳州、南平、龙溪、永春、建阳等地的机器制造部門已兼營鋼鉄,有的还能煉制鈮、錳、鉄合金的優質鋼,小型煉鉄工业遍地开花,現全省已建成土高爐 15,000 多座,轉爐 120 多座<sup>3)</sup>。

1) 福建日报,1958 年 1 月 4 日。

2) 福建日报,1958 年 9 月 27 日。

3) 1958 年 9 月 30 日以前完成数字。

福建的鋼鐵工業以正在興建的三明鋼鐵聯合企業為中心，各區均將建立年產 20 噸以下的小型鋼鐵廠，這為本省機器製造業的發展描繪了美麗的遠景。

機器製造工業是本省歷史最久的現代工業部門。早在 1866 年，本省就建立了福州造船局，但直到 1949 年全省還沒有一台電動車床，全部工人僅 700 餘人。解放後，黨和政府大力發展機械工業。到 1957 年底，全省新建、擴建了近一百個機械廠，共有 8000 多名職工和 1400 多台機床，1957 年，全省生產的排灌動力機械就比 1952 年激增 65 倍<sup>1)</sup>。

大躍進以來，本省機械工業發展更快。1958 年全省製造了大批的煉鋼轉爐、軋鋼設備、煤氣機、柴油機、動力鼓風設備、發電機、工作母機等。其中生產的發電機超過解放前全省電廠發電機的一倍，工作母機產量比 1957 年增加 120 倍，相當於 1866—1957 年 90 年間全省增添機床總數的 80%。

在第二個五年計劃時期內，本省機械工業將有更大的發展，在 1958 和 1959 兩年中，本省將新建和擴建 171 個機械工廠，其中有三明治金礦山機械廠、三明鑄鍛中心廠、三明通用機器廠、南平水輪發電機廠、沙縣電機廠、漳平煉油化工機械廠、永安起重運輸機械廠等大型工廠<sup>2)</sup>。這些工廠投入生產後，一年的產值就等於 1957 年全省機械工業總產值的 29 倍，它們將製造本省現在還不能製造的重型、中型礦山冶金設備、水力發電設備、承受高壓生產化肥的設備、煉油設備以及數以萬噸計的輸電導體。此外還將興建汽車拖拉機廠，機車車輛製造廠和能製造 5000 噸巨輪的造船廠等。這些工廠的興建，除使本省現有工業基地福州、廈門等沿海城市的機械工業得到進一步加強外，並將使三明、永安、漳平等內地城鎮成為本省新的機械工業基地。地方工業遍地開花的結果，縣縣都將有一個通用機器廠和一個農業機械廠。

本省手工業極為發達，1955 年手工業占全省工農業總產值的 25%，幾當現代工業產值的 2 倍。手工業有 100 多小行業，廣泛分布在福州、廈門、泉州、漳州四市和其他城鄉各地，其中以屠宰、伐木、水產捕撈、縫紉、制糖為主，其次為榨油、碾米、造紙等，它們向農村大量供應着各種工業品，彌補了近代工業的不足，至於福州的脫胎漆器、木雕刻、木畫等特種手工藝品則享名中外，獨具特色。

### 3. 交通運輸

福建過去是我國東南沿海交通運輸比較落后的地區之一。1955 年鷹廈鐵路修築以前，境內沒有一公里鐵路，公路里程 4600 多公里，平均每百方公里有公路 3.7 公里，公路網密度不及廣東而略大於廣西。內河多灘蘆，航運條件也較差，1957 年全省內河通航里程 4314.6 公里，廣大內陸地區交通運輸相當閉塞。惟東南沿海海岸綫曲折多優良港灣，過去省內沿海各地之間及對海外聯繫極為方便。

鐵路運輸在本省運輸業中的地位日益重要。鷹廈鐵路全長 697.72 公里，是本省的運輸大幹綫。它縱貫本省中西部廣大山區，一端聯結本省東南沿海的優良港口廈門，一端連結浙贛鐵路，通過南（平）福（州）鐵路，又可以使省內兩個最大的城市福州、廈門聯繫起來，並與南福鐵路構成本省運輸的大動脈，而南平就成為全省的鐵路運輸樞紐（照片 48）。

鷹廈鐵路自 1957 年 4 月通車後，主要負擔長途運輸和省際間運輸任務。它大量發送

1) 福建日報，1958 年 9 月 30 日。

2) 同上。



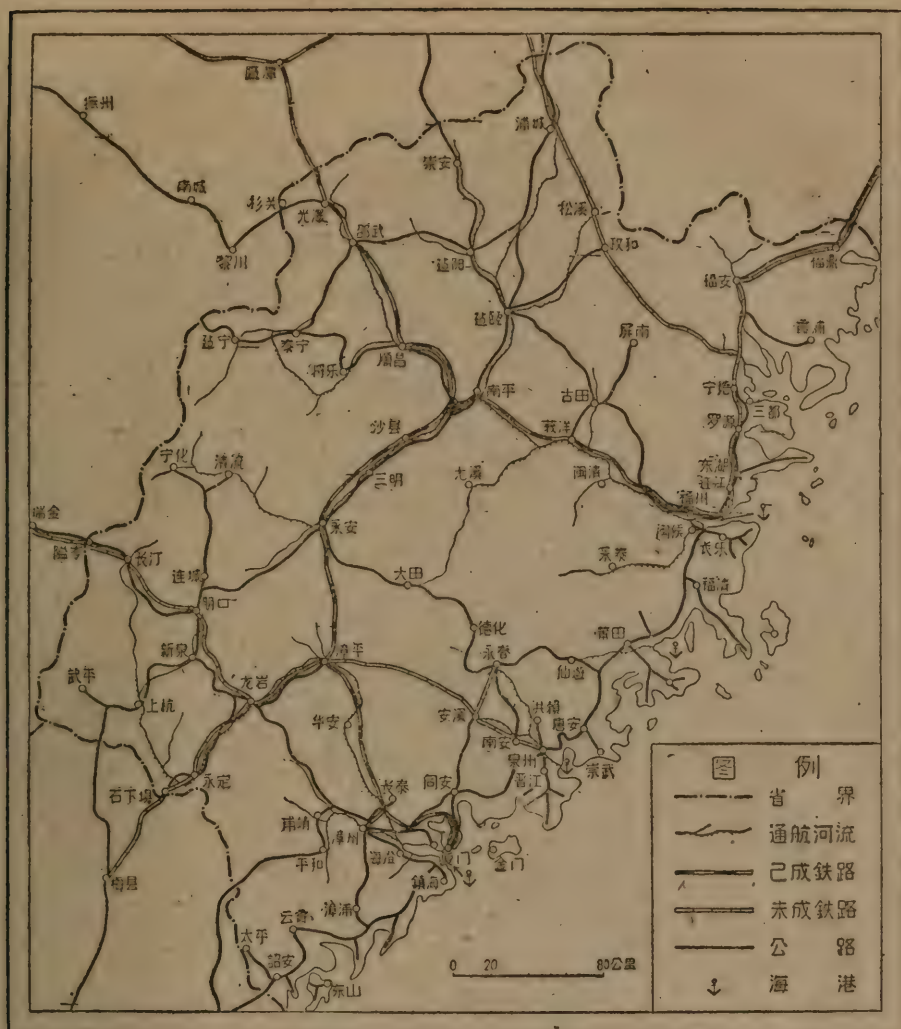


圖 46 福建交通路線圖

着閩北的木材、林竹产品和閩南的水果等物資出省，运进本省經濟、国防建設和人民生活不可缺少的石油、五金、煤、百貨、鋼材等物資，根本改变了本省交通閉塞状况，大大促进了省内資源的開發、經濟的繁榮和国防的巩固。

本省在第二个五年計劃修建的鐵路，除南福綫已于 1958 年 11 月通車外，其他計劃修筑的鐵路还有閩滇大鉄路的漳平經龙岩至贛州鐵路、龙(岩)梅(县)鐵路、福(州)玉(山)鐵路、福(州)温(州)鐵路、福(州)厦(門)鐵路等。这些鐵路建成后，本省鉄路运输将形成一个四通八达的交通網，这对繁榮内地山区及沿海地区經濟，開發这些地区的丰富森林、矿产、促进全省工农业大跃进将起極大作用。

公路运输在本省具有特殊意义。在鉄路未修建以前，公路曾負担絕大部分的省际联系和部分省内城乡联系以及支援海防前綫的重要任务，1955 年全省貨物总周轉量中，公路运输占 32%，与内河运输不相上下，其平均运距則长达 164 公里，远高于内河，由于公路运输負担任务重大，所以解放后公路运输發展相当迅速，1957 年公路的通車里程已較

解放初期增長 3.26 倍<sup>1)</sup>，達 6,103 公里。但是由於歷史上的原因，公路網的分布是不平衡的，閩南沿海地區遠較北部、中部山區密集，閩南公路網縱橫交錯，而東北部山區周寧、政和、松溪、龍溪各縣 1958 年以前尚無公路相通<sup>2)</sup>，農民仍主要依靠肩挑運輸，大躍進以來，隨著各地公路大力修築這種情況已根本改變（照片 49）。

福（州）上（饒）綫、南（平）賀（村）綫曾是境內最重要的兩條省際公路綫，在鷹廈鐵路通車前，二綫共占全省公路進出省貨運總量的 87%，它們與閩江福州—南平間河運相配合，擔負着本省與浙贛鐵路、本省與鄰省間聯系的繁重任務，鷹廈鐵路通車後，二綫的省際運輸基本上為鐵路所代替，變為鐵路和閩江河運的營養綫，擔負為鐵路車站與閩江碼頭服務的短途運輸。

其他省際公路綫尚有福（州）溫（州）、漳（州）汕（頭）、龍（岩）大（埔）、龍（岩）梅（縣）龍（岩）瑞（金）等綫。

福溫綫是 1955 年開辟的新綫，南起福州、貫穿閩東丘陵的羅源、福安、福鼎各縣西達溫州港，在福州、溫州港海運尚未暢通之前，對鞏固海防、開發閩東經濟、加強浙閩沿海地區聯系具有莫大的意義。經此綫集中於溫州轉海運的物資主要是閩東的茶葉，運往福州的物資有上海的百貨和福安、福鼎的糧食、毛豬。南福鐵路通車後，本綫省際運輸一部改道鐵路，但其短途運輸將隨鐵路運輸的發展而繁忙起來。

漳汕、龍大、龍梅各綫是閩南、粵東之間陸上聯系綫，以漳汕綫最為重要。漳汕綫除從事客運特別是歸鄉華僑的客運外，閩南的一部分水果也經此綫集中外運粵東，粵東沿海和閩南的化學肥料、油料、蔗糖、水果則經此綫運往漳州、廈門。其他兩綫的聯系範圍較小，運量不大。

省內主要公路綫有福（州）廈（門）、泉（州）永（安）、南（平）朋（口）等綫。

福廈綫是本省沿海地區的運輸干綫，沿綫地區經濟發達，人口密集，所以在海運尚未暢通之際，是全省客貨運輸任務最繁忙的公路。現在泉州以南沿綫物資多經公路集中廈門、漳州外運，泉州以北地區與福州聯系較密切。福州、廈門、泉州是沿海地區公路運輸中心，從這三地有省際省內公路干綫通往浙贛和閩北閩西，有支綫與沿海各地相連。泉永綫橫貫本省中部山區，東起泉州港，西接鷹廈鐵路，擔負活躍山區經濟的任務。南朋綫、永安—朋口段是閩西山區重要公路綫，閩西各縣和贛南瑞金等縣的物資多經此綫集中永安沿鷹廈鐵路外運。

本省公路原有技術標準較低，解放後為了繁榮經濟鞏固國防，對於福（州）上（饒）、福（州）廈（門）等主要公路綫進行了橋涵整修、加寬路面和降低坡度工作，其他路綫也經過改建，現全省公路通車里程中，晴雨通車的占 88%。

發展本省公路運輸的重要方向是開辟山區公路和主要農業區、新興工業區公路、以促進經濟全面繁榮。適應這一需要，最近已修建邵武—泰寧、古田—屏南、漳平—龍岩等十多條公路和若干簡易公路，今後公路網分布不平衡的狀態將得到改變。

本省內河航運雖不及長江流域和珠江流域發達，但它在省內運輸中的地位不下於公路。全省內河航綫總長占河流總長的 1/3 強，航綫分布全省，深入山區、農村，在促進城鄉物資交流、活躍山區經濟中起着重要的作用。惟因各河多源短流急、多灘礁，枯洪水時期

1) 解放初期 1949 年 12 月底通車里程為 1868.7 公里。

2) 正在修築中的浦養公路將於 1958 年底修通，該綫起自浦城，途經松溪、政和、周寧等縣，經至福安賽政。



水位差較大，多只能通行木帆船，而且有的只能季节性通航。

解放后由于以閩江航道为重点进行了炸滩和修設航道設備等整治工程，并推广了拖載運輸方法，內河運輸發展相当迅速，1955年通航里程就比解放初增加了将近30%，貨运量比1950年增加了三倍以上。在內河運輸中，木帆船与輪駁船占同等地位。木帆船运量占內河貨运总量的四分之三，輪駁船占四分之一，但在內河貨运总周轉量中，輪駁船運輸居于首位。

閩江是全省河运干綫，貫流于全省三分之二的土地面积，航运意义在全省各河中为最大，其干支流通航里程占全省的60%，貨运量占全省的65%。閩江干流經近年来的炸除滩險和普遍設立航标，輪船通行日益便捷，南平至福州間在解放初只可通航20吨小輪，現在70吨輪船福州至水口可終年日夜通航，水口至南平白天通航，福州至閩江口因泥沙淤积，現只可在常水时期通行載重三、四百吨的輪船。閩江上游分建溪、沙溪、富屯溪三支，各溪水流湍急，滩險櫛比，通航条件不及干流，但木帆船在全綫几乎均可通航，其中建溪自建甌以下洪水期还可通行小輪船。閩江干流和富屯溪、沙溪二支流因各与南福鷹厦鐵路完全平行，鷹厦鐵路和南福鉄路的通車使其長途貨运量要較前减少，轉向短途運輸，但沿綫一部粮食、矿建材料等笨重物資的長途運輸仍利用河运。其他支流各溪如連溪、龙溪、永泰河等運輸物資則随鉄路的通車有增无减。

南平不但是鉄路運輸樞紐，也是閩江航运重要轉运站，以南平为中心的水陆交通運輸網，也已开始在省內形成。現福建北部的運輸物資大部在此中轉，其吞吐量达数百万吨。为了适应今后運輸的發展，这里最近兴建了容納大量物資的碼頭倉庫。福州、閩清、莪洋、金峰是閩江下游的重要碼頭。

九龙江是閩南的重要河道。干流自石碼至嵩屿全綫終年可通行40吨小輪船。上源分北溪与西溪两支，北溪河道曲折、多險滩，西溪泥沙淤塞，航运意义均不大，小輪仅在雨后水量充足的几天內可自石碼上溯至長乐和漳州，再向上源部分，北溪仅雁石(龙岩)至华安間、西溪仅平和以下可通行木帆船。經九龙江下运漳州、石碼的主要物資是粮食、木材和龙岩地区的煤炭，由漳州、石碼上航的多是食盐、肥料和工业品，漳州至厦門間下运物資以粮食、水果較多，上运貨物較少。

晋江河道虽短，但流貫于全省物資比較富饒人口最为集中的泉州附近各县，具有一定的航运意义，上源东溪自永春以下、西溪自湖头(安溪)以下均可通行木帆船，下运粮食、矿建材料、植物油、蔗糖等，上运少量食盐、水产。

汀江是本省唯一的省际河道，在本省境內木帆船可自峰市上溯至長汀。惟峰市以下至广东石下壩間一段滩多流急，航行困难，与广东水上联系不便。貨物下运至峰市后必須徑陆运由人力肩挑至石下壩再装船南下，沿汀江下运峰市轉运广东的物資主要是粮食、木材、土紙、松香，从广东經峰市上运物資以肥料、食盐为主。

除以上河道外，本省沿海地区还有涵江、霍童溪、福安溪等短小河道，其中涵江的航运意义不下于晋江，仙游以下可通木帆船，其他各河部分通航。

随着各河系水道整治工作的全面开展，在第二个五年計划期間，閩江、九龙江的一些支流和晋江也可以暢通輪船，內河運輸在本省運輸網中的地位将更加重要。

海运是解放前本省運輸业中最重要部門。过去海运事业为帝国主义国家所操縱，不但省內沿海各港之間可以依靠海运互相联系，同时本省主要港口与我国沿海重要海港

以及香港、南洋間均有航綫相通，沿海主要几个港口的吞吐量可达数百万吨。全国大陆解放后，由于美帝国主义和蒋介石集团盘据台湾和金門、馬祖諸島，对我国沿海地区进行騷扰破坏和封鎖禁运，給予福建海运的恢复与發展造成一定困难，但在英勇的海員和人民海軍坚持对敌斗争，采取护航和夜航措施下，几年来海运不但沒有中断，而且还在繼續發展，福州、厦門兩港的吞吐量在 1951—1955 年期間，就增長了 2.8 倍。

本省沿海海岸綫曲折多优良港灣，福州、厦門、泉州、三都澳、涵江等均为重要海港，其中以福州、厦門最大。

福州港範圍包括台江、馬尾、琯頭等地。馬尾在福州市东南，港內水深，可泊万吨巨輪，琯頭港道条件比馬尾还要优越。福州腹地辽闊，包括省內閩江流域和江西省的一部，是省內第一大港，現在它占全省主要港口总吞吐量的 63%。經福州运送的物資主要是木材、蔗糖、茶叶、水果等土特产，多輸往上海、青島，少量銷香港，自上海、香港輸入的物資不及輸出物資数量之多。

厦門港包括厦門、嵩嶼等地。厦門外圍有金門、大担等島为屏，港闊水深，不冻不淤，可泊万吨巨輪，与湛江同为华南地区自然条件比較优越的海港。解放后几年来厦門港与外洋的联系几乎完全停止，1955 年貨物吞吐量不及福州的十分之一。鷹厦鐵路通車后，随着国防条件的进一步巩固和港口腹地的扩大，厦門港在海运中的地位可以較前提高。

泉州、三都澳、涵江諸港在海运中的地位远不及福州，其腹地範圍和吞吐能力都很小。

## (五) 經濟地理分区

按照省內各地經濟特征与經濟联系的不同和自然条件特点的差異，全省可分为閩东、閩北、閩南、閩西四个地区。

### 1. 閩东区

閩东位于本省东北部，包括閩江下游和福建东北部沿海丘陵地区。本区經濟發展的自然条件虽不及閩南优越，但境內温和少雨，复有灰化紅壤的低山丘陵綿延起伏，大部分海拔高度在 700 米以下，对于森林特别是經濟林和茶林的生長極為有利。而閩江干流流經本区南部，自福州入海，形成一个土地肥美、面积达 498 方公里的冲积平原，也給本区南部提供了發展水上交通和耕作业的便利条件。福州平原是全省的心臟地帶，福州市一向是全省政治、經濟、文化中心，借助于方便的水上交通，福州早自唐宋以后就与海外进行商业活动，促进着本区經濟的發展，使閩东逐渐成为省內人口比較密集、經濟發展水平較高的地区。自 19 世紀 60 年代在福州建立近代化的造船工业以后，本区除以手工艺著称外，又逐渐成为全省工业最發达的地区。由于旧有工业基础的薄弱，目前本区經濟仍以农业占主要。农业发展水平仅次于閩南，土地开垦程度<sup>1)</sup>、水利兴修、耕作精細程度均逊于閩南，粮食总产量、各种作物單位面积产量亦低于閩南，但茶叶、經濟林、油菜生产居全省各区之冠。

由于历史和自然基础不同，本区南、北部(以罗源为分界綫)的經濟面貌还存在显著的差異。南部除对外交通便捷、开发历史較早外，其气候亦比北部温暖，河谷平原在耕地中所占比重大于北部，因之人口密度之大与經濟發展水平之高均为北部所不及。北部开发

1) 本区土地开垦程度低于閩南，各县耕地大多占土地面积約 14—16%，沿海江河下游平原地区較高，如长乐、福清、罗源、宁德各县可达 20—28%。





圖 47 福建經濟地理分布圖

历史較南部地区迟,气候稍寒,地势較高,地形起伏較大,70%以上土地为山地丘陵<sup>1)</sup>,小塊山間平原甚少,耕地不但数量少,而且多为層層叠叠的梯田,耕作粗放,土地利用率低,过去水田、旱地均一年一作。

南、北两部地区虽然在經濟發展水平上有显著的差异,但它們現在共同担负着省內一部巩固海防和解放台灣的任务,也存在着共同的經濟特点,具备發展密切的經濟联系基础,两个地区均是省內双季稻重要产区,其沿海地带均为省內亞热带作物、水果發展的主要区域之一,两个地区共有的丰富的水力、森林等資源,能使本区工业部門的發展更趋于协调;目前南、北两部地区之間因交通閉塞,經濟联系虽不够密切,但福温公路、鷹厦、南福鉄路的先后通車,就为彼此間的紧密联系創造了条件。

粮食生产是閩东区主要的农业部門,粮食作物面积要占全区作物面积的90%,粮食总产量仅低于閩南,其种植面积构成与閩南也極为相似。稻谷在粮食作物中的地位最为突出,占全区粮食作物面积的67%以上,次为甘薯、小麦、杂粮等。本区是省內双季間作

1) 見人民日报,1955年9月22日,曾毓秋:“农业合作化改变着福安地区的面貌”。

稻的主要分布地区，間作稻的面积占全省的一半以上，占本区水稻面积的 42%，在閩侯、長乐、連江、閩清、福清等县，間作稻分布比較集中，平均可占水稻面积的三分之二。近年来經大力改間作为連作，到 1955 年已有 15 万亩連作稻，但只占水稻面积的三十分之一。單季稻以晚稻为多，每亩产量高于閩北，本区双季稻收获后，耕地大都休閑，而單季晚稻多以春大豆为前作；或以麦类、蚕豆、豌豆、油菜为后作。沿海旱作地区則常以麦、薯进行輪作，这里拥有全省甘薯面积的 30% 以上，小麦面积的四分之一以上，是省内仅次于閩南的麦、薯产区。在粮食作物輪作过程中，冬休田还未充分利用，現各县冬作物种植面积大多只占耕地的 25% 以下。

經濟作物在本区不过占作物面积的 5%，其中 80% 以上是油菜、花生，黄麻、甘蔗較少。沿海平原区的福清、閩侯和东北部低丘地区的福鼎、霞浦等县是省内重要的油菜产区；花生以福清县最多。全区油菜籽产量占福建省总产量的 37% 以上，居各区中的首位。

閩东区北部丘陵地是福建省最重要的茶叶产区，占全省茶园面积的五分之三以上，茶叶产量的三分之二以上，主要产于福安、福鼎、宁德、寿宁、周宁五县，其中前三县就占全区总产量的二分之一以上。閩东茶叶生产具有悠久的历史，早在 18 世紀，福州便成为世界有名的茶叶輸出港口，由此輸出的“閩紅”茶是本区最主要的产茶品类。全区“閩紅”产量可占全省的 90% 以上，其中产于福安、周宁、寿宁、霞浦、柘荣等县的“坦洋工夫”茶占全省紅茶产量的 70%，产于福鼎等地的“白琳工夫”数量較少，但品質甚佳。綠茶占全区茶叶产量的三分之一，占全省綠茶产量的 70% 以上，主要产于宁德、罗源、古田、屏南等县，多用福州、閩侯所产香花窰制为花茶。

由于本区所产紅茶和花茶量多、質好，故茶叶生产經濟意义較大，北部地区茶叶产值可占国民經济收入的 45%<sup>1)</sup>。为了發展本区茶叶生产，解放后在福安、福鼎、福州建立了机制茶厂。但是茶叶生产的發展还远不能满足目前国内外需要。目前荒蕪茶园为数尚多，解放后所植茶园还不能采摘，茶园經營方式也較粗放，平均每亩产量只有三、四十斤，全区总产量距战前水平犹远。

北部丘陵地也是福建重要的林区，全区木材蓄积量仅次于閩北，树木种类繁多，只用材林即有松、杉、檫、青崗櫟等十多种。經濟林以油茶、油桐、烏桕等油用經濟林占主要。油茶、油桐以福安县最多，烏桕以福鼎县最多，大部分都种植在阳光充足的丘陵坡地上。全区所产茶油、桐油、桕油都在省内占重要地位，其中茶油产量占全省产量的三分之一以上。惟目前对經濟林的經營和管理比較粗放，树龄衰老和缺株現象普遍，單位面积产量很低。恢复荒蕪油用林园和加强經營管理是發揮本区經濟林生产潜力的关键，全区有荒蕪油用林园約 2 万亩有待恢复，油用林园單位面积产量还可提高四、五倍。

由于本区油料作物和油用經濟林产产量比較丰富，油产除供区内人民食用和工业需用外，还有部分調往区外和省外。

閩东区是福建最大的柑桔产区，柑桔产量約占全省的五分之三，占全省水果产量的半数以上，集中产于福州平原地区的閩侯县和福州市郊，所产“福桔”品种聞名于国内外。除柑桔外，閩东区还有荔枝、龙眼、香蕉、橄欖、桃、李等，但为数不多。

漁盐业特别是漁业在省内占有比較重要的地位。本区水产品产量占全省的二分之一，大于閩南。盐业次于閩南，主要盐場如江阴(福清)、平潭等規模都較小。

1) 見福建日报，1955 年 3 月 23 日，李岳文章。



自福鼎、宁德、福清、平潭等县沿海东及四礵、东引等一系列岛屿，是本区广大的海洋渔场，沿海海涂、閩江下游和沿海各溪流、池塘均可用以进行水产养殖，有发展渔业的优越条件，因此渔业就成为沿海居民的重要职业，如平潭县渔业户就占手工业户的98%。全区海洋捕捞水产量占全省的二分之一以上，产品以黄鱼、带鱼为多，淡水捕捞水产品产量占全省的78%。除水产捕捞外，区内渔民并富有水产养殖经验，閩侯和福州市郊养殖草鱼、鲢鱼，閩清县稻田养鲤都已有悠久历史，故水产养殖面积虽次于閩南，但产量高于閩南。

本区工业产值及其国民经济中的比重均高于其他各区，远在1866年，本区近代工业虽已发轫，但在半殖民地和半封建制度的束缚下，一直没有发展，解放前日产12吨半的福州造纸厂是本区和省内唯一的现代化工业。解放后本区工业发展很快，目前机器制造、造纸、锯木、食品、医药、化工等工业都已具有一定基础特别是福州市的机器制造业，拥有全省80%以上的车床设备。全省最大的福建机器厂，女工人数就占全省现有机械工业职工总数的二分之一，设有40多台电动机床和电动吊车，年可生产10万匹马力动力机<sup>1)</sup>。其他如机器造纸产量占全省的40%，木材加工产量占全省的82%，制茶产量占全省的74%。工业的分布，除福安、福鼎两个制茶厂、一个机器厂、福清、侯官榨油厂等少数工业外，绝大多数集中分布于福州。

南福铁路和閩江航道是本区的运输干线。二者西通閩北并連結鹰厦铁路，使閩东区与閩北、閩西和江西取得紧密联系，东接福厦和福温公路，南通閩南，北通浙江，沿海有福州、三都、沙埕等重要港口逕通上海各地。以福州为中心，经此外运物资多为各种工业产品、木材、茶叶等，由閩北和鹰厦铁路沿线输入物资以粮食、煤炭、石油、钢铁、棉布、百货等为大宗。北部各县过去与浙江直接联系较多，物资多由小船运至温州换大船去上海，南福铁路的通车，将大大促进本区北部与南部的紧密联系。

**福州市** 福州是本省最大的工商业城市 and 重要港口，全省的政治、经济和文化中心。现有人口61万(1957年)。

福州位于閩江下游福州平原的北端，包括台江、马尾、琯头等地。自福州沿閩江东下25公里即可达马尾港而出海，并借海上航线与省内各港和上海、温州、青岛等地相联接，沿閩江西溯可达福建北部半个省境。福州也是閩东铁路与公路中心，通过南福铁路和鹰厦铁路、福厦、福古甌、福温公路可通省内各个地区，与邻省和全国大城市联系。

福州过去是我国东南沿海对外贸易港口之一，与外洋通商历史较久，在唐宋时已有对外贸易。明代以后，泉州港逐渐淤塞，福州以优越的港口和交通条件，代取了泉州的地位，成为当时我国与琉球互市的唯一港口<sup>2)</sup>，人口发展到8万人<sup>3)</sup>。鸦片战争后，福州与厦门同被辟为通商口岸，在外国帝国主义势力操纵下，这里修建了船厂、船埠。海上交通设备更加完善，其在商业和对外贸易上的地位益形重要，贸易总值常居全省第一位，而整个经济的发展，则表现了鲜明的殖民地性和消费性：投机商业畸形繁荣，工业长期处于微弱地位，百余年来没有脱离手工业状态。

解放后福州新建了许多现代化工业，经济结构起了显著变化，工业比重逐渐提高。现在福州的工业以轻工业占主要，但重工业的比重则大于省内其他各市。1955年工业总产

1) 福建日报，1958年11月28日和1958年9月30日。

2) 傅衣凌：“福建对外贸易史研究”。

3) 野英上一郎：“福州考”97页。

值中,生产資料生产占 38%,消費資料生产占 62%,主要工业部門是机器制造、木材加工、食品、造紙、印刷、紡織、化工等,1958 年还建立了小型煉鋼厂。但福州工业設備和技术水平还較落后,現代化工业产值占工业总产值的 52.5%。福州也是一个以手工业著名的城市。1955 年手工业占工业总产值的 35%,产品包括馳名世界的脫胎漆器、木刻、木画和农具、五金、雨傘、角梳、牙刷等。

福州是全省的商业中心,閩江流域物資的主要集散地,解放后这里改变了过去的入超、出現了出超的現象,現在輸出物資可当輸入物資的 2 倍,主要輸入物資是煤炭、石油、建筑材料、五金、肥田粉、百貨等。从閩江流域集中这里轉运国内各地的主要物資是木材、水果、土紙、笋干、香菇、茶叶等土特产品。

福州市內的台江附近航道淤塞、年久失修,大船已不能进入市內,現进出口船只多停泊在吞吐物資有限的馬尾,福州外港琯头港口条件比馬尾优越,港岸平整,江面寬广,水深浪靜,少淤积之患,可泊万吨巨輪,但目前尚少通航設備。随着台江航道的疏濬和琯头碼头的修建,以后可以使二千吨輪船直駛市內,整个福州港吞吐量也要大大提高,同时随着南福鉄路的通車,福州港的主要吞吐任务将由琯头負担。

由于美蔣集团的封鎖騷扰,福州的对外貿易發展还受很大阻碍,現只对香港有少量貿易。

福州是全省的文化中心,这里設有师范学院、农学院、医学院等高等学校。

古田溪水电站的兴建对福州有着重大的意义。这个水电站已于 1958 年 3 月完成第一級第一期工程,向福州送电,水电站建成后,可以使福州工业用电得到解决,并使全省电力工业發電总容量增加一倍以上<sup>1)</sup>,今后机器制造工业、化学工业、絲紡織工业要得到大力發展,市区南部将建为工业区,福州市将成为省內重要的工业基地之一。

## 2. 閩 北 区

閩北区地当閩江上游各河流域,包括建溪、富屯河流域全部,沙溪、龙河流域的一部。全境山岭谷地交錯,地势陡峻复杂,海拔高度大部在 700—1500 米,坡度在 20—40 度,森林資源非常丰富。南平是閩北的經濟中心、水陆运输樞紐,有公路和匯流于此的河道联結区内各县。鷹厦鉄路和南福鉄路交叉于本区,在交通上处于閩、贛、浙三省的要冲和省內交通網的中心地位。

閩北是福建最大的林区和森林采伐工业区。綿亘在本区境內的仙霞岭、武夷山,拥有省內森林面积和木材蓄积量的半数以上,其中大多数均当生長旺盛时期。树种达 1300 多种,以松杉用材林为多,占蓄积量的 65% 以上,可做柱梁、矿柱、电杆,并可作为造船、国防、造紙、火柴工业的原料。目前本区木材采伐量約占全省的三分之一,主要采伐区在富屯溪和順昌以南各河流域,所采伐的木材多以木排形式依靠河运集中南平、福州加工或外运。

过去由于交通不便,本区出产的木材除临近河岸的地方以外,都运不出去,丰富的森林資源得不到充分的利用。閩江航道的改善,鷹厦鉄路的通車,为本区森林資源的開發提供了有利条件(照片 50)。現除南平、順昌、建阳、浦城、光澤等地設有木材加工外,在南平正建立一座規模龐大的木材綜合加工厂和年产 60 万立方米木材的貯木場<sup>2)</sup>。木材化学

1) 福建日报,1956 年 3 月 7 日。

2) 見人民日报,1957 年 4 月 13 日,謝丁:“福建人民的幸福之路”。



工业有松香煉制、硬質炭黑等，除南平外，建甌、建阳、崇安、龙溪亦有分布。随着森林采伐区的扩大，本区将建立强大的近代化木材加工、林产化工、造纸工业和人造纖維工业等。

本区竹笋干、香菇、松香、樟脑、藥材、兽皮等林付产品生产亦居全省之冠，經濟林产次于閩东。在林付产品中，以竹一項言，順昌以南地区就拥有全省竹林面积的二分之一以上，因此林付产品是山区人民重要的收入。1955 年全区森林采伐和林付产品的經濟收入可当农业的十分之八、九，建甌县霞溪乡的笋干收入可当水稻收入的 80%。

本区目前工业基础还是薄弱的。除森林工业外，較重要的有新建成的南平造纸厂，南平水泥厂，政和、建甌等地的制茶和建甌邵武的手工采煤工业。現本区制茶业加工茶叶数量不及閩东区的十分之一。

閩北区茶叶种植面积和产量虽次于閩东、閩南，但植茶制茶历史更为悠久，崇安附近是古代封建帝王的御茶园所在地，农民植茶技术精良，所产茶叶品質較好。全区茶产中，以紅茶最多，烏龙茶、白茶次之，主要产区是政和、崇安等县，其中“政和工夫”紅茶、水仙茶声誉最高。

閩北区的耕作业以粮食生产的地位最重要，粮食作物占作物面积的 90%，其比重高于其他各区。

虽然本区地形和土壤、气候条件都不及閩东、閩南，但雨量和水源的充足，可当各区之冠。因之山間谷地和低緩山坡、丘陵地区的耕地尽辟为稻田，全区水田占耕地比重高达 96%，是省内水稻田占耕地比重最高的地区。

本区水稻中，95%是單季稻，多种植在各县山坡、山壠梯田或靠山的低洼、水冷的烂泥田里，其中單季晚稻又占 89%，占全省單季晚稻面积的半数以上，早稻次之，中稻極少。晚稻以南部各县較多，早稻則集中分布于建甌、建阳、浦城、邵武各县。本区稻田耕作原来非常粗放，在解放前，全区單季稻田有 30% 不施肥料，解放后农民逐步建立施肥习惯以来，虽然大部地区都已施肥，但稻田仍普遍缺肥，加以肥沃表土大量为深水串灌或为山洪冲刷，單位面积产量很低，晚稻每亩只产 200—250 斤，而种植在烂泥田的尚不足 200 斤。1958 年农业生产的大跃进，根本改变了本区粮食低产面貌，經過一年苦战，本区一跃而为粮食千斤区，每人平均可得粮食 2000 斤左右。

本区單季稻田收获后，大多令稻田冬休以恢复地力，不再播种其他作物。但建甌、浦城、邵武、南平、将乐各县早、中稻区农民習慣于稻、豆两熟或稻、豆、油菜三熟耕作制度，这些地区秋大豆可占作物面积的 4% 左右。薯类、小麦、大麦、蕎麦、粟等作物多分布在南部地区，在作物中不占重要地位。

閩北物資主要集散于南平、邵武。

南平市于 1957 年建制，是一个拥有 65000 人(1957 年)的新兴城市。位于沙溪、建溪和閩江的会合口和鷹厦、南福鉄路的交結点，地当南平—上饒、南平—建甌—賀村公路的起点，是省内水陆运输樞紐，除接临邻省县分外，閩北木材、粮食、土特产品、茶叶多由内河航道和公路集中南平經鷹厦鉄路运往华中、华东，并远销华北、东北各大城市。1954 年南平碼頭吐納了数百万吨的物資。經鷹厦鉄路运回南平的物資主要是支援本区和閩东的基本建設物資，包括鞍山的鋼材、开灤、馬鞍山的煤、鉄、广东的水泥、天津、上海的机器、肥田粉、布匹、日用品等。南平不但交通便利，而且具有工业發展前途，是未来机械、森林、造纸工业基地，現在已建成的工厂有水泥厂、化工厂、火柴厂、木材厂、松香厂、机器厂、造纸厂

等(照片 51)。

邵武是鷹厦鐵路通車后形成的物資集散中心,現在本区西南部建宁、泰宁、順昌、将乐、明溪各县物資多在这里集散。

### 3. 閩南區

閩南区位于本省东南部,包括九龙江、晋江、涵江下游地区。本区是福建經濟最發达的地区。拥有全省粮食总产量的 40%,甘蔗产量的 92% 以上,黄麻产量的 80% 以上,果产的 70% 以上。厦門、漳州、泉州是本区的經濟中心,早自唐宋以后都先后在商业或国际贸易上占有重要地位,以这三市为中心,在历史上形成与区内各地的密切联系,現区内有着密集的公路和水道沟通区内各地,并借鷹厦鐵路和海运与省内或省外联結起来。工农业产品多从厦門、漳州、泉州三市轉运,現代化工业也集中在这里。目前本区經濟仍以农业为主,工业主要是农产品加工部門。

本区的自然条件極利于农业的多种經營。这里拥有大片土質肥沃的沿海冲积平原和适于多种植物栽培的亞热带气候,作物年可三熟,終年可以生長。惟雨量变率較大,夏秋之际又当台風过境的要衝,加以濱海沙質土地帶蓄水能力弱,各河流量变化大,下游河床淤淺,又有显著的潮汐作用,因之春旱、夏澇現象比較严重,危害稻田与果园。

本区是省内开垦較早的地区,耕地和人口密度都大于其他各区。現全区耕地占省內的三分之一,耕地占土地面积的 26.98%,人口占全省的 41.88% 平均每方公里 200 人,在泉州、漳州、兴化平原地区耕地和人口分布最为集中,泉州和漳州平原中心耕地可占土地面积的 30%,人口密度每方公里达 300—500 人,全区平均每农业人口負担耕地要比閩北区少三、四倍。

兴修水利工程、克服沿海地区旱澇灾害是本区农业增产中一項重要的措施。沿海冲积平原原負丘陵,河流短小,水量丰富,易于筑壩、截流、調节水源。因之这里一向是全省水利事业最發达的地区,1957 年統計拥有万亩以上的灌溉和防洪工程 20 处之多,占全省的十分之八,都分布在莆田、惠安、晋江、南安、同安、云霄、海澄、平和、龙溪各沿海县分。灌溉和調节水源方式以塘壩、水庫占主要,机械抽水次之,其中晋东金鷄渠、龙溪江东桥和同安汀溪,南安石壁头、惠安菱溪 5 个水庫都是近几年来修筑的著名水利工程。汀溪、大盈溪、菱溪是發源于沿海丘陵流經沿海平原的短小溪流,由于丘陵和平原落差大,每当雨季河水与下游大潮高潮的頂托作用相配合,下游地区常造成严重水患,現在 3 个溪的上游和平原接触的峽谷地带修筑了水庫,既得防洪之利,又收济旱之效,完全控制水流,这 3 个水庫共可灌田 50 万亩,是全省灌溉效益最高的水利工程,此外濱海低丘地带水井灌溉的發达,也居全省之冠。

閩南区不但人口众多灌溉事业發达,同时畜力和肥源的充足,也当各区之冠。現全区耕牛头数占省內的 55.69%,各地糞肥、河泥、塘泥、海泥、綠肥、泥炭土等肥源取之不尽,化肥供应也較多,因之成为全省土地利用和耕作技术最为精細的地区。本区盛行以双季稻为中心的栽培制度,冬休田所占耕地比重为全省最小,各县复种指数大多在 170% 以上,仙游、莆田、南安一带可达 195% 以上,而各种作物和果树的單产也高于其他各区。

閩南区农业的發展富于多样性。在九龙江、晋江各河两岸和沿海平原地区,連片的稻田与甘蔗、黄麻等多种經濟作物相間,果树碧綠如海,特别是以龙溪县为中心广袤五百多



方公里的漳州平原，作物栽培种类多，不但丰产稻米、甘蔗、黄麻、龙舌兰麻等作物和荔枝、龙眼、香蕉等三、四十种水果，而且还具有种植木豆、椰子、油棕、橡胶、咖啡、可可、金雞納树、海島棉、香茅草等 300 多种热带和亚热带植物的可能。

閩南区是全省最重要的經濟作物和水果产区，經濟作物虽只占全区作物面积的十分之一强，但却占全省經濟作物的五分之三；果树栽培面积占全省的四分之三以上，水果产量占全省的十分之七以上。

甘蔗、黄麻、花生的种植都在全省占有重要地位。这几种作物各占全省該作物面积的 86%，72% 与 78%。蔗园多分布在木兰溪、晋江、九龙江沿河两岸的冲积地上，称为洲田蔗园，园内开辟有縱横的水沟，用以排水灌溉。少数蔗园分布于丘陵地带，采用开沟办法播种，这种蔗田不及洲田土質肥沃，本区甘蔗多数为春蔗，2—4 月上旬播种，12 月到次年 2 月收获，生长期长达 300 天左右，但在播种时间可間作大豆、綠豆、晒烟等作物，获得高产。一般蔗田間作大豆每亩可較普通豆田增产二分之一或三分之二，因此甘蔗产区集中分布着春大豆，全区春大豆的面积要占全省的 90% 以上。区内蔗田一般連作二年，第二年宿根蔗生长期短，产量也往往高于前一年。蔗田在第三年后常种植豆类、水稻以恢复地力。由于本区蔗田水源充足，輪作制合理，故能获得高额而稳定的产量，充分满足着制糖工业的需要。随着制糖工业的不断發展，近几年来，甘蔗栽培發展很快，1952—1955 年蔗田面积就扩大了 11%。

黄麻、花生也是本区沿河两岸栽培的重要經濟作物。南安、仙游、同安和九龙江干流以南各县黄麻的栽培面积都在千亩以上。花生的种植面积大于其他各种經濟作物，約占經濟作物面积的 68%，其中晋江、同安、惠安、漳浦各县种植面积都在万亩以上，晋江惠安二县占全区花生面积的 31%。

除上述經濟作物外，本区还有芝麻、油菜、苧麻、烤烟等，其中以芝麻較多，全区共 4 万多亩，占全省芝麻面积的 48%，主要种植于南安、同安、海澄、漳浦等县。

随着各种經濟作物在同一地区种植面积的不断扩大，各河沿岸和下游冲积平原就产生了甘蔗与粮食作物、黄麻爭地，春花生与春大豆、芝麻爭地的現象，需要采取统筹安排、照顾各种作物的适当比例；并向沿海荒滩發展花生、大豆等措施，来解决这个矛盾。

閩南区一年四季都有水果出产，重要的水果为龙眼、荔枝、香蕉、菠蘿、柚、柑桔等，其产量除柑桔外，大多占全省各該水果产量的 90% 左右，其中若干品种如“兴化龙眼”、“漳厦文旦”（柚）和龙溪、詔安所产蕉柑等，都很名贵。果树大多种植在沿河冲积平原上，龙溪、漳浦二县就占全区果树面积的 32% 左右。近来为了避免与粮食作物爭地，合理利用土地，根据农业规划，果园正向坡度 25 度以下的坡地發展。

閩南区的蔬菜生产在省内的地位也很突出，其产量要占全省的二分之一，各县都有种植，主要的蔬菜是白菜、芥菜、甘藍、芥藍菜、蘿蔔等。

閩南区的茶叶产量仅次于閩东，集中产于安溪。由于区内終年无霜，采茶季节之長为其他各区所不能及，大約年可采茶四、五次。

閩南区的各种粮食产量均居全省的第一位，各种粮食作物所占全省各該粮食总产量的比重如下：稻米——40%；薯类——58%；小麦——55%；杂粮——66%。

水稻在粮食作物中的地位最重要，占全区粮食作物面积的 57.97%，稻米总产量要占全省的三分之一以上，但由于历史上的原因和人口的稠密，稻米产量一向不能自給，解放



前常仰給洋米，近一、二年始能自給自足。本区是省内最重要的双季稻产区，几年来双季稻面积扩大异常迅速，1955年全区双季稻已达460多万亩，占本区水稻面积的四分之三，在南靖、平和、莆田、晋江、同安、龙溪各县双季稻更平均可占水稻面积的76%。双季稻多为連作制，早晚两季每亩可产达一、二千斤。目前全区間作稻已不及稻田面积的十五分之一，主要分布在永春、安溪、仙游、莆田各县。無論連作或間作稻播种地区，晚稻收获后均可再植一季小麦或蚕豌豆及綠肥作物，故年可三熟。

本区的單季稻主要是中稻和晚稻，早稻較少。木兰溪和晋江流域丘陵区种植中稻較多，九龙江流域丘陵地区多种植晚稻。这些地区都可改植双季稻，問題在于充分供应水源和肥料并合理調配劳动力。

沿海平原和濱海地带是区内旱作物的主要种植地区，这里分布有薯类、小麦和杂粮作物，占有全省上述各种作物面积和产量的二分之一至三分之二以上，其單位面积产量之高，也非常突出，漳浦县港口乡1955年曾創每亩产甘薯12,500斤的丰产記錄。

閩南不但农业生产条件优越，而且还有大片荒灘荒坡可茲利用，其面积达200多万亩，占全省荒地的42%可以大力栽培甘蔗、麻类、水果、油料等热带作物和經濟作物。

本区沿海地带水产品丰富，全区水产品产量占本省的45%，次于閩东。沿海海洋漁場广闊，厦門一带漁港和近海島屿棋布，海塗面积广大，所以海洋水产捕捞和海水养殖业等很發达。各漁場盛产鯊魚、黃魚、帶魚、魷魚等三、四十种魚类，其中文昌魚是世界著名稀有魚产。养殖水产則以貝类和海藻为多。

本区工业，以农产品加工特别是食品工业最重要，它广泛地利用着当地丰富的农产品和水产品为原料，与农业和漁业的发展联系極为密切。食品工业主要有制糖、碾米、榨油、罐頭、水产加工等部門，其中現代工业集中分布于厦門、漳州、泉州三市，重要的有泉州、仙游制糖厂，泉州、漳州、厦門碾米厂，泉州、同安、厦門油厂，厦門罐頭厂、魚肝油厂和安溪烏龙茶加工厂。此外大部系小型或工場手工业性質，如各地的土糖、莆田、晋江的蜜餞，沿海地带的捕鱼、制盐等。山腰、莆田蓮潭、东山是本省主要盐場；其中莆田盐区的盐产量占全省的二分之一。除食品工业外，本区其他工业在省內較著名的是泉州、漳州麻紡織厂和德化瓷器厂。

鷹厦铁路和福厦公路交叉呈“V”字形，构成本区交通運輸的主干。鷹厦铁路可使本区与閩西閩北和江西連結，福厦公路可使本区通閩东：以厦門、漳州、泉州为中心，有許多網状公路支綫和九龙江、晋江航道作輔助綫，紧密地連接区内各地。从这些輔助綫集中厦門、漳州、泉州經鷹厦铁路外运的物資主要是蔗糖、水果等农产品，經鷹厦铁路輸入的物資主要是化学肥料、石油、水泥、鋼材和百貨，促进着本区經濟的開發。将来在台灣解放后海运暢通的条件，本区对外的經濟联系更要頻繁。

**厦門市** 厦門是本省仅次于福州的第二大工商业城市和主要海港，1957年有30万多人口。

厦門位于閩南沿海的厦門島上，西部鼓浪屿（照片52）、嵩屿构成港灣，东部三面有陆地和山岭圍繞，港外罗列有大、小金門島、大小担島等为其屏障，港內水深清徹，并具有天然避風場，是个天然良港。

厦門与台灣、澎湖仅隔海相望，和澎湖馬公港、台灣高雄港位于一直綫上，地当国家海防前綫，形势險要。厦門处于上海、香港的中心，我国与东南亞国家間海上運輸的起航



点,厦門借鷹厦鐵路和近海運輸,沿海河道可与大陆相通,無論对外或对內联系都比較方便。

厦門是历史上的著名商港和对外貿易要港,其發展历史迟于省內其他各港口。厦門原名嘉禾屿,在12、13世紀以前仅有少数漁民聚居,16世紀以后,随着葡、西、荷人的相繼对中国进行掠夺式的通商,才逐渐以商业著称。17世紀由于清政府鎮压民族英雄郑成功,需要东南亞、泰国、菲律宾等国商人以軍粮輸入厦門促成了厦門市的正式設口对外貿易。鴉片战争后,厦門被开放为五口通商口岸之一,自此門戶洞开,英日等帝国主义势力直接侵入,厦門遂成为帝国主义掠夺轉运茶、絲、糖和推銷日用商品、鴉片的重要商港,經濟帶有明显的殖民地性質。工业基础非常薄弱,但商业畸形繁荣,对外貿易占有重要地位。

解放后在边进行对敌斗争边进行經濟恢复改造工作的情况下,厦門逐渐由商业畸形繁荣的消费性城市改变为工业城市。1950—1955年厦門的工业产值增長了67%。

厦門的工业产值小于福州,大部份是輕工业,1955年輕工业占全市工业总产值的88%,重工业仅占12%。輕工业多为农产品和水产品加工业,其中一半以上是食品工业。主要工厂有罐頭、魚肝油、魚粉、糖果、卷烟、龙舌兰麻加工、玻璃、橡胶、制革等,而以魚肝油厂最为著名,所产乳白魚肝油已达国际水平。重工业方面有船舶修造厂、机器厂、农具厂等。以上各厂除船舶修造与罐頭厂外,規模均小,为小型工厂或手工业工場。

厦門在我国对外貿易上占有比福州更重要的地位,抗战前其輸入值占全省輸入值的一半以上,远大于福州。在国民党买办政府与帝国主义長期控制下,解放前对外貿易具有强烈的投机性和消费性。1946年入超额高达三倍,进口物資中奢侈品就占五分之四。解放后虽然金門、台灣尚待解放,港口处于被敌人封鎖状态,进出口貿易受到極大阻碍,但在海員与解放軍对敌斗争、坚持外海運輸条件下,貿易不但沒有中断,并有一定进展。

厦門是閩南閩西的物資集散中心,閩南閩西区的水果、糖、茶叶、水产、罐頭和手工艺品等物資都大量集中到这里运往国内各地或出口,国内各大城市輸入厦門的物資以煤、盐、百貨、石油、建筑材料、運輸机械、肥料、电工气材为多。

厦門是一个华侨众多的城市,福建华侨出国多取道厦門,归国侨眷定居厦門的也很多,目前华侨和侨眷要占城市居民的18.8%。为华侨服务是厦門文化建設事业的任务之一,这里設有綜合性的厦門大学一所,中等学校十多所,大量容納着归国求学的华侨子弟。

厦門島上多树林花园。环境幽雅,風景秀丽;厦門島对岸的鼓浪屿万年无雪,四季花香,有“海上花园”之称,因之华侨誉厦門为“美丽的厦門”,这里将辟为全国劳动人民的休养地。厦門原是一个海島,解放后修建了一条長达2212米,寬19米的海堤,現在的厦門已和大陆連成半島了(照片53)。

**漳州市** 漳州位于九龙江畔,是九龙江流域的商业中心,1951年才設市,現有人口約10万人。

漳州是福建旧日沿海的重要商港和对外貿易港市,它的發展历史早于厦門。明代曾以盛产漳纓和蔗糖著名,对菲律宾貿易往来非常頻繁。由于位置和交通条件逊于厦門,自厦門兴起后,漳州变为內陆商业城市。

漳州是閩南区水陆交通運輸樞紐,九龙江流域的物資集散地。从漳州有鷹厦鐵路支綫和漳龙、漳福、漳汕公路及各支綫联結九龙江流域各地,运来当地水果、粮食、木材等經

漳州或以水運轉廈門外運，廈門進港的化學肥料、百貨等也一部經九龍江轉漳州送發各地。

漳州是個小工業城市。重要的工廠有釀酒、制茶、面粉、麻袋、火柴、玻璃、印刷等廠。市區附近出產豐富的糧食、水果、水產、甘蔗、黃麻、花生等，將來漳州要發展成為省內重要的食品工業基地。

**泉州市** 泉州位於晉江下游北岸，是閩南區較大的工商業城市，晉江流域的經濟中心，現有人口約12萬人，在省內僅次於福州、廈門（照片54）。

泉州是我國古代著名的商港。早在唐宋時代泉州即以蔗糖、茶葉與南洋各國進行貿易，與福州、廣州同為國內要港。宋末元初泉州曾被譽為“世界第一商港”，此後由於港口淤塞，在福州、廈門相繼開港後，才逐漸衰落。由於歷史上的原因，泉州對外聯繫比較頻繁，抗戰前港口常有數百噸的機帆船與上海、天津、大連、營口等港市往來，勾結官僚買辦資本的投機批發商業非常發達，直到解放前，這種性質才得到改變。

泉州港口和運輸條件不及福州、廈門。由於晉江日益淤淺，現機帆船已不能進入市區，自市區以上有木帆船可沿晉江航行；公路網可通區內各地並連結福廈、閩南干綫。泉州一向是晉江流域的農產品集散地，借公路和河道集中這裡的物資主要是甘蔗、花生、黃麻、水果、糧食，從這裡運回的物資多為農業生產資料農具、肥田粉和百貨。

泉州的工業大部是利用附近地區農業原料進行加工的輕工業，其中二分之一以上是食品工業，主要是制糖、碾米、磨粉和榨油等部門。其他工業較重要的還有麻紡織、機器修配、顆粒肥料等廠，多為附近地區農村服務。

#### 4. 閩西區

閩西區位於本省西南部，地當本省與贛南、粵東交通要衝和汀江、沙溪、九龍江上源，地形崎嶇複雜，自然資源非常豐富，但過去地位偏僻、交通閉塞，大部資源未經開發利用。目前耕作業是本區主要經濟部門，工業雖不發達，但具備優越的發展條件，是省內經濟建設重點區域。

閩西區的礦產、森林、水力資源都比較豐富。礦產資源主要蘊藏於龍岩周圍地區，礦產種類繁多，包括鐵、煤、銅、錳、鉛、鋅、鎢、鉬、耐火土、石灰石等幾十種，其中以鐵、煤儲量最豐富，品質最優良。估計全區約蘊藏全省鐵礦的60%以上，含鐵率大部在60—70%，著名的潘洛鐵礦為全國稀有的平爐富礦，可以由礦石直接煉鋼。龍岩、漳平一帶約蘊藏全省煤礦的四分之三，大部分是發熱量高、含硫、磷分低的高級無煙煤，屬二疊紀煤系。其他如連城、上杭的銅、龍岩、武夷、上杭的錳，儲量也很豐富。

閩西區也是省內重要的林產區，其森林面積700萬畝，僅次於閩北，其中90%以上分布於連城、長汀以南汀江流域和九龍江上游，其中永安附近還有解放後發現的原始林區，林木異常粗大（照片55）。由於本區為老革命根據地，過去大片森林遭受國民黨軍隊破壞嚴重，因之木材蓄積量較低，次於閩北、閩東，居省內第三位。

汀江流域山區盛產毛竹，以竹漿為原料製造土紙是當地人民重要的付業。遠在明代這裡的手工造紙就很有名，目前全區土紙產量占全省的70%，主要分布連城、長汀、武平、上杭各縣，所產土紙可供印刷、包裝等用。

本區山嶺重疊，河流湍急，水力資源蘊藏豐富，對水电站遍地開花十分有利。這也是



本区工业發展的优越条件。

閩西虽然具有發展工业的雄厚资源条件,但是解放前这里的工业十分落后,沒有現代工业。解放后除在龙岩和永安等地建立了現代化的电力、造纸厂和小型机器修配厂、松香厂、恢复或扩建旧有木材加工等厂外,鷹厦铁路通車前后,在龙岩、漳平地区已开始筹建省内規模較大的水电、鉄煤开采、煉鉄工业,最近并在三明和龙岩动工兴建了鋼鉄联合企业,在不久的将来,本区就成为全省的重工业基地。

本区农业發展受地形的影响較大。由于地形起伏不平,全区耕地一般仅占土地面积的5—10%,是省内开垦程度最低的地区。

水稻是本区最主要的粮食作物,其种植面积占全区作物面积的72%,占粮食作物面积的83%,粮食产量的89%。水稻分布以南部武平、上杭、永定、長汀四县最集中,共占全区水稻面积的45%,产量的43%。这里双季稻(主要是間作稻)比重較大,四县双季稻田占稻田总面积的55%,而北部地区主要种植單季稻。

本区稻田有三分之二是單季稻,其中早、中、晚稻大約呈3:3:4之比。从地区分布上看,北部多晚稻,大田、三明、宁化三县是單季稻田分布最集中的地区,三县單季稻占三县稻田总面积的98%,占全区單季稻田的36%。單季稻田比重大的原因,主要是地多人少,肥料、水源缺乏;本区是省内水利修建最差的地区。

其他粮食作物仅在个别地区占有較重要地位。薯类在西部地区較多,長汀、連城、上杭各县薯类种植面积占粮食作物面积的13%以上;小麦、大麦以南部种植較多,而北部多蕎麦、粟、玉米。

閩西是省内仅次于閩南的大豆产区,全区拥有省内大豆面积的26%,主要分布于北部宁化、長汀、永安、清流、三明各县,大部为秋大豆,全区秋大豆面积要占全省的二分之一以上。

烟茶、油菜是本区的主要經濟作物,全区拥有烟茶面积17000多亩,其中五分之三为質量較高的烤烟。本区烤烟面积占省内的89.1%,集中分布于永定、上杭,而龙岩、連城、漳平、各县多种植土烟。烤烟多供龙岩卷烟厂原料需要,土烟只供当地农民消費,过去上杭之水烟絲曾著稱全国。本区油菜面积居省内第一位,产量次于閩东,居第二位,主要分布于北部和西部的宁化、清流、長汀、上杭各县;这四县油菜面积可占經濟作物面积的91%。

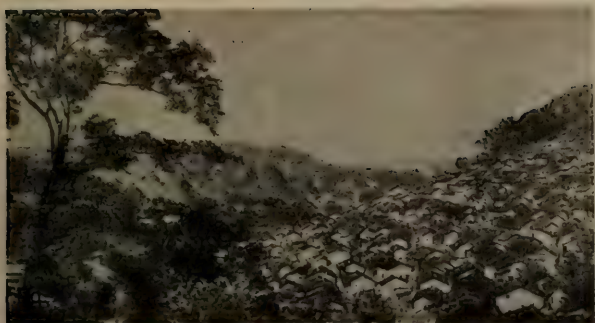
閩西是福建省交通運輸比較閉塞落后的地区。公路網密度小于其他各区;汀江是区内主要河道,但河床坡度較大,滩多水急,仅本区境内一段可通木帆船,所以区内和区外的联系都不够密切。鷹厦铁路的通車对于改善本区交通運輸和加强本区内部和区外联系有重大的意义。

永安是联系閩西、閩北、閩南的运输樞紐,閩西重要的物资集散地。除鷹厦铁路可經此联結閩西、閩北、閩南外,从这里公路可通泉州,北通南平,南达朋口和广东梅县,閩西的粮食、木材、土特产多集中在这里外运,各地所需百貨、肥料也多从永安發送。近年来这里建立了机器、木材加工、电力等各种工厂,工业的比重逐年增大。

龙岩是閩西区南部的物资集散中心,是福建内地的工业中心和铁路樞紐。目前它的集散范围仅限于永定、上杭、武平等县。近来这里的工业發展非常迅速,随着漳平—龙岩铁路的修建,附近地区水力、矿产资源将大量开发(照片56)。







照片1 連南瑤族自治县的三排林聚落



照片2 珠江三角洲的甘蔗  
(新华社)



照片3 珠江三角洲的菠蘿  
(张云磊, 人民画报社)



照片4 广东沿海的渔村



照片5 正在加紧施工的广州钢铁厂的一角  
(陈福北, 新华社)



照片6 海南島榆亞盐場盐田一角  
(陈福北, 新华社)



照片7 珠江三角洲順德县的“桑基魚塘”  
(新华社)



照片8 中山县的果基魚塘  
(蔡尙雄, 人民画报社)



照片10 广州市街道之一  
(人民画报社)



照片9 广州市珠江北岸  
(蔡忠植)





照片 11 汕头市中心  
(新华社)



照片 12 这是茂名含油率很高的油母頁岩露天矿  
(新华社 蔡忠植)



照片 13 我国最大的人造石油城正在广东茂名兴建  
(新华社 蔡忠植)



照片 14 湛江港海滨  
(新华社 蔡忠植)



照片 15 海南陵水县橡胶村  
(民族画报社)



照片 16 海南島文昌清瀾港中椰林  
(新华社 陈正青)



照片 17 海南島油棕  
(人民画报社)



照片 18 海南島槟榔树  
(人民画报社)



照片 19 海南島榆林港  
(民族画报社)



照片 20 海口市



照片 21 西沙羣島  
(新华社 賈化民)





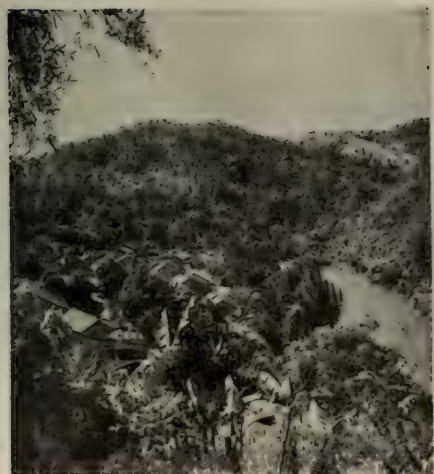
照片 22 漓江沿岸石灰岩峰林  
(新华社 譚志強)



照片 23 四季常青的丘陵地



照片 24 我国最古老的运河——灵渠  
(新华社)



照片 25 山林中的僮族聚落



照片 26 在插秧季节里  
(人民画报社)



照片 27 甘蔗丰收



照片 28 伶俐糖厂的外景  
(民族画报社)



照片 29 百色至南宁公路的一段  
(新华社 许信堯)

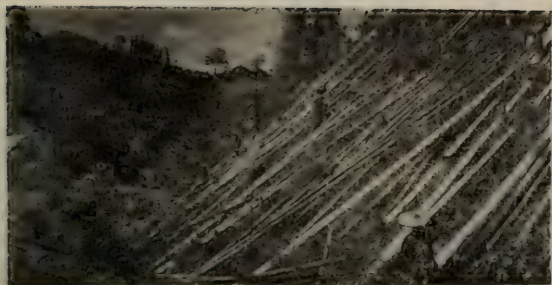


照片 30 四通八达的广西山区公路  
(民族画报社)

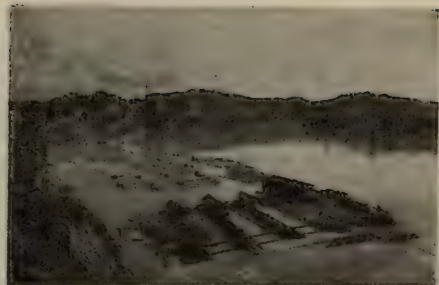


照片 31 南宁市  
(民族画报社)





照片 32 大苗山的木材砍伐  
(人民画报社)



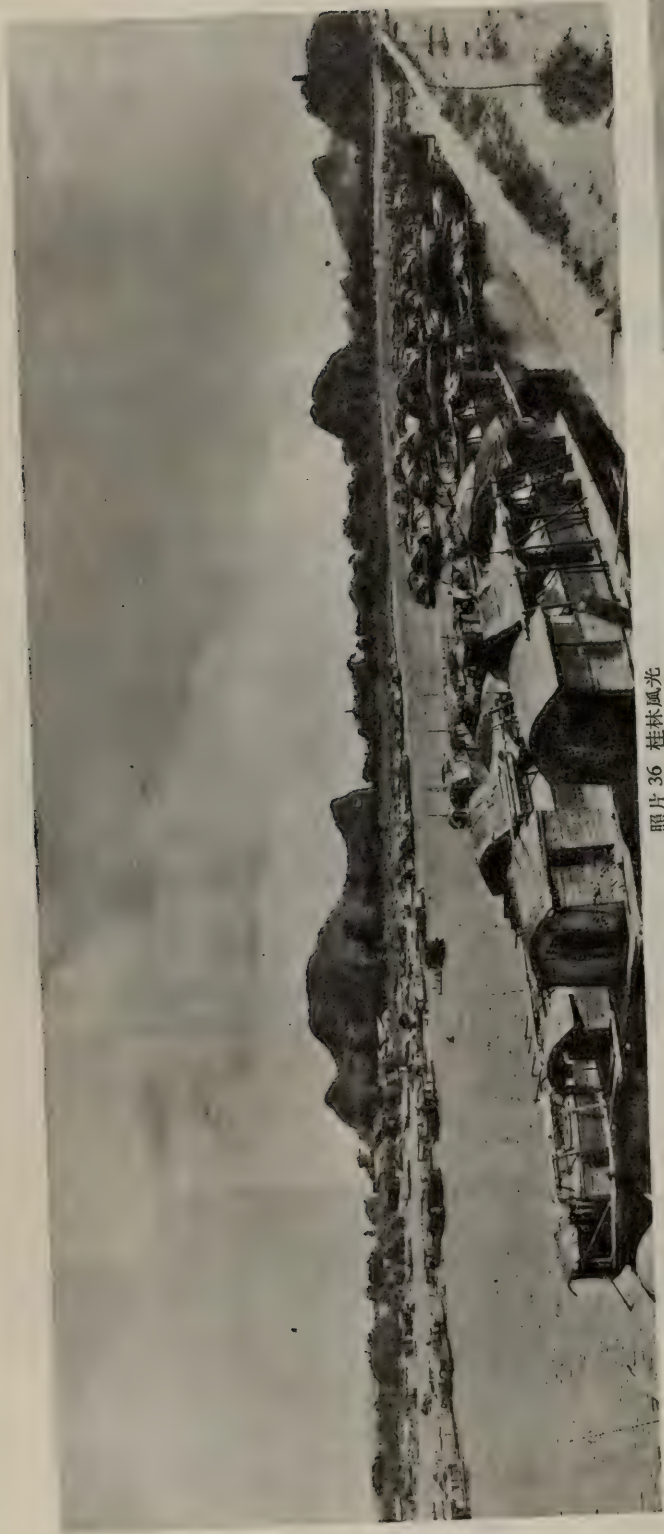
照片 33 柳江河上的木排  
(民族画报社)



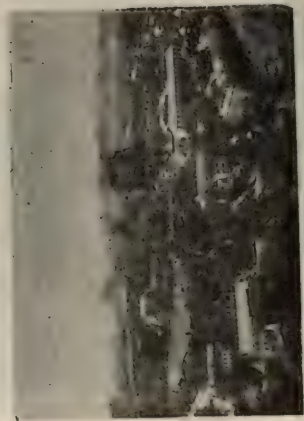
照片 34 柳州貯木場



照片 35 柳州市全景(李文彦)



照片 36 桂林风光



照片 37 桂林全景  
(李文彦)



照片 38 梧州松脂厂



照片 39 梧州市  
(李文彦)





照片 40 崇安县以南的武夷山  
(新华社)



照片 41 壮丽的闽江  
(福建日报社 叶大开)



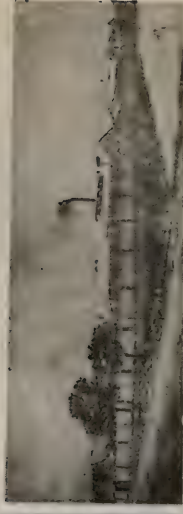
照片 42 福安县仙岩畚族乡  
(民族画报社)



照片 43 国营崇安茶场的茶园 (福建日报社 叶大开)



照片 44 东山岛燕港——南門澳一角 (新华社)



照片 45 廈門罐頭厂 (新华社 相如)



照片 46 閩江漳平紙木厂 (新华社 吕厚民)





照片 47 这是永春县小型水电站,它的发电量为 32 瓩  
(新华社 相知)



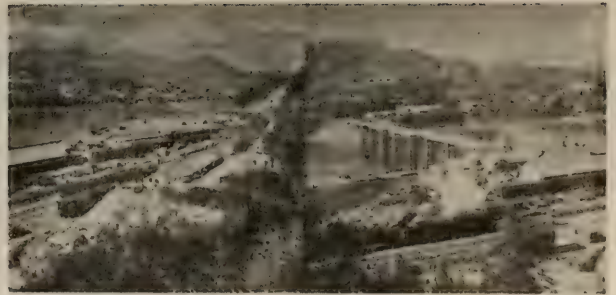
照片 49 蜿蜒在閩北山区的公路  
(福建日报社 叶大开)



照片 48 鷹廈鐵路在高山峽  
谷中行駛的火車  
(福建日报社 叶大开)



照片 50 鷹廈鐵路通車后的福建的木材采伐业  
(新华社 吕厚民)



照片 51 南平市全貌  
(人民画报社)



照片 52 廈門和鼓浪嶼  
(人民圖報社)



照片 53 廈門高崎——集美海堤  
(人民圖報社)



照片 54 泉州市容(中山路)  
(人民圖報社)



照片 55 永安附近塞滿河道的木排  
(新華社 彭順成)



照片 56 龍岩全景  
(福建日報社)



28.297  
215

2851

華南地区經濟地理

(广东, 广西, 福建)

黃德藩 60.12.5.

王 61.10.5.

6.26 運集月二日

28.297  
215

2851

統一書號： 12031

定 价： 1.50





